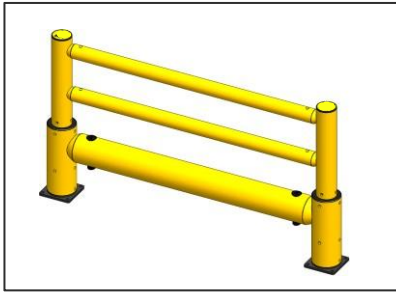
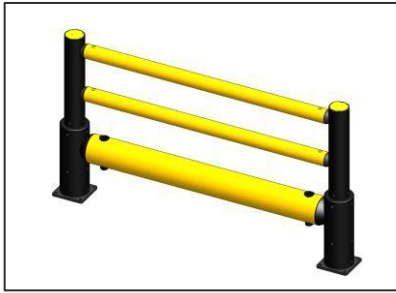


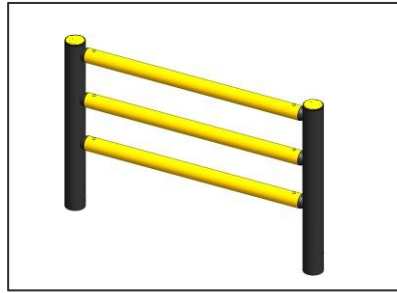
# 总目录



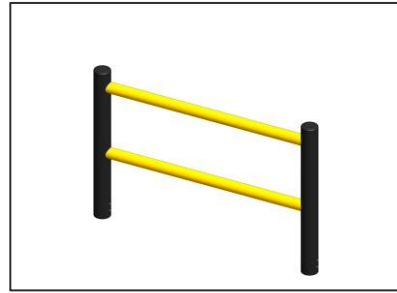
H 护栏 (Page 3)



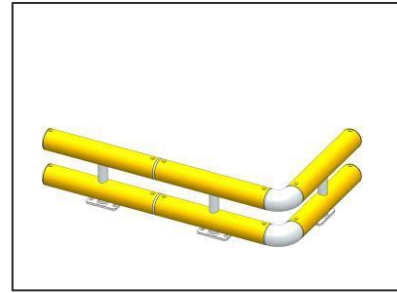
M 护栏 (Page 9)



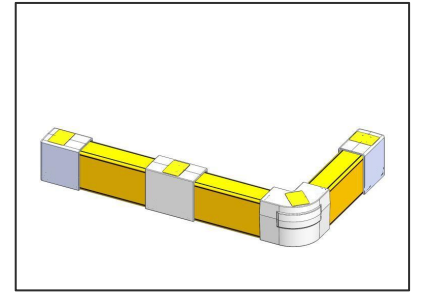
L 护栏 (Page 20)



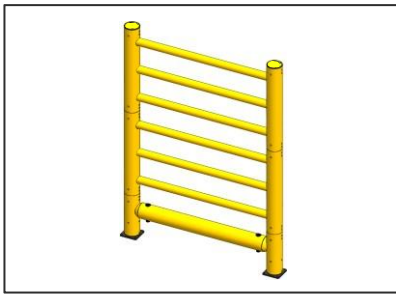
E 护栏 (Page 27)



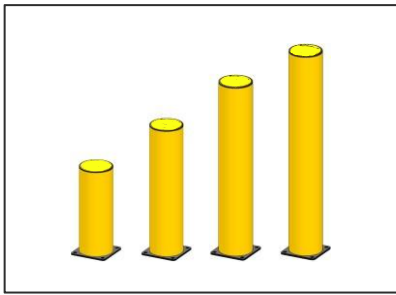
S 护栏 (Page 30)



地栏 (Page 35)



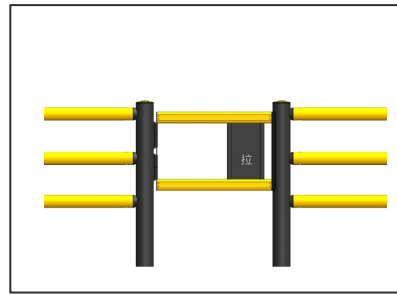
高栏 (Page 40)



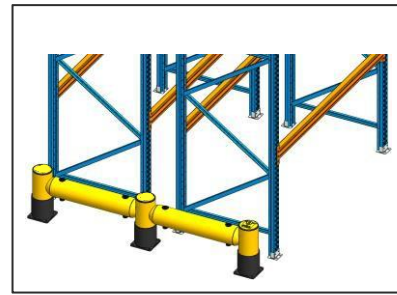
护柱 (Page 44)



门护 (Page 48)



门 (Page 51)

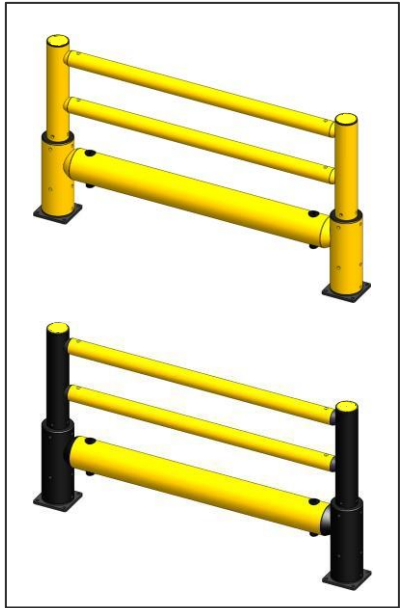


货架保护 (Page 54)

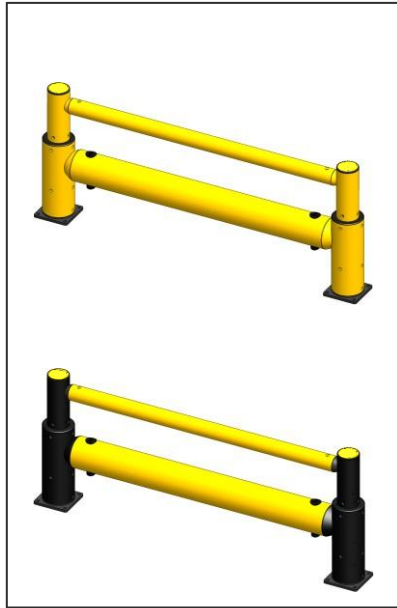


其它 (Page 59)

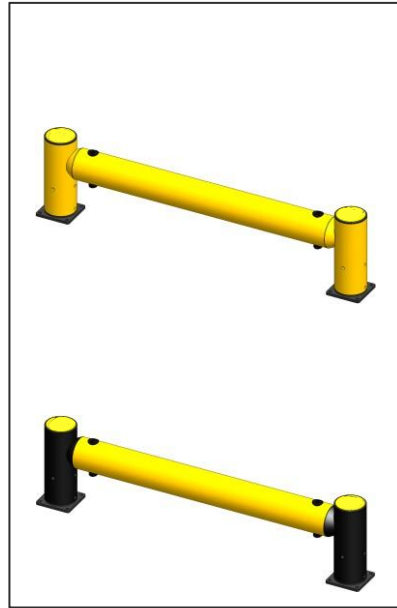
# H 护栏



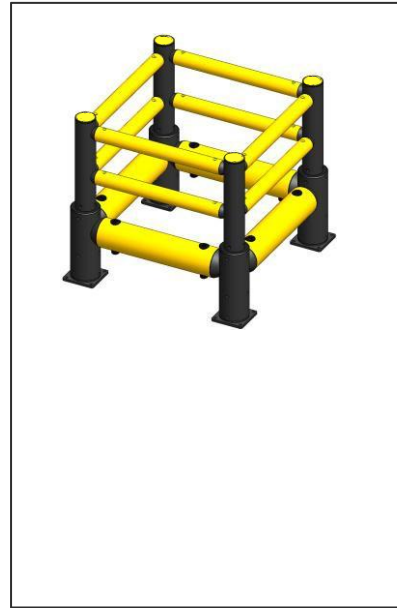
HC三杠护栏 (Page 4)



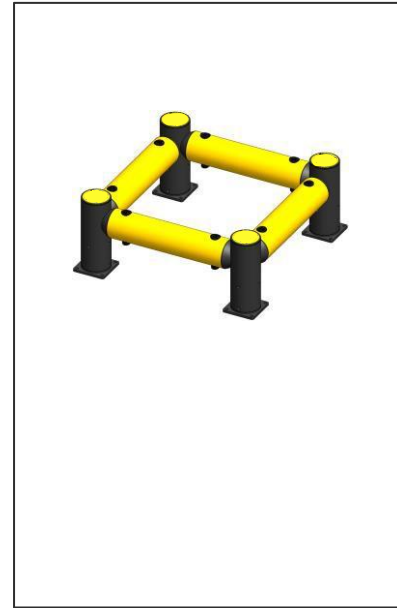
HC二杠护栏 (Page 6)



HC一杠护栏 (Page 7)



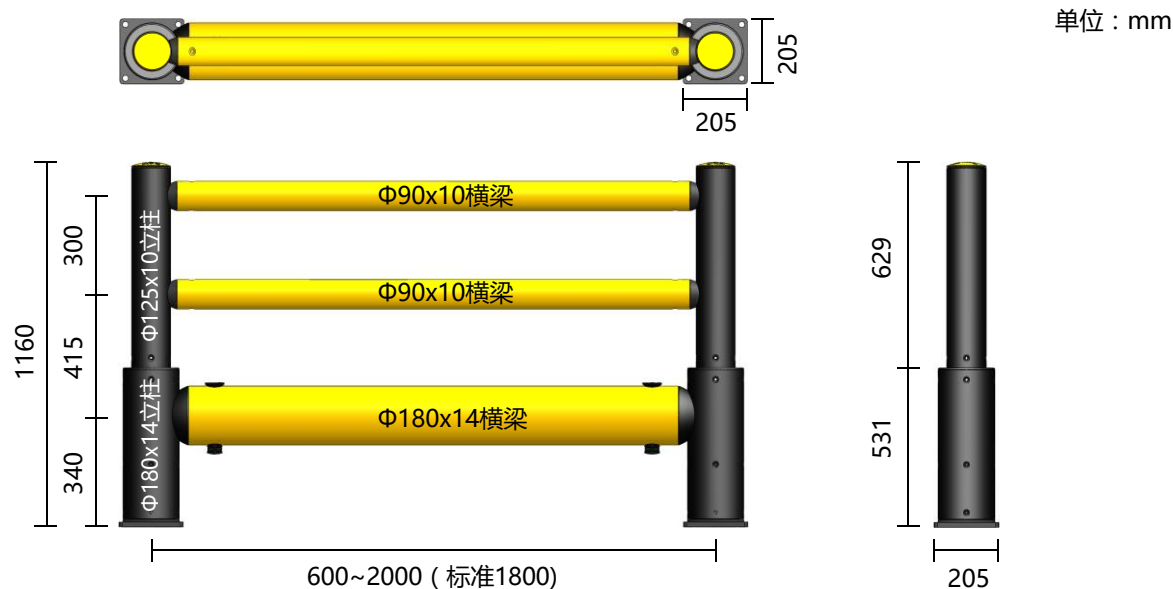
HC三杠建筑护柱 (Page 5)



HC一杠建筑护柱 (Page 8)

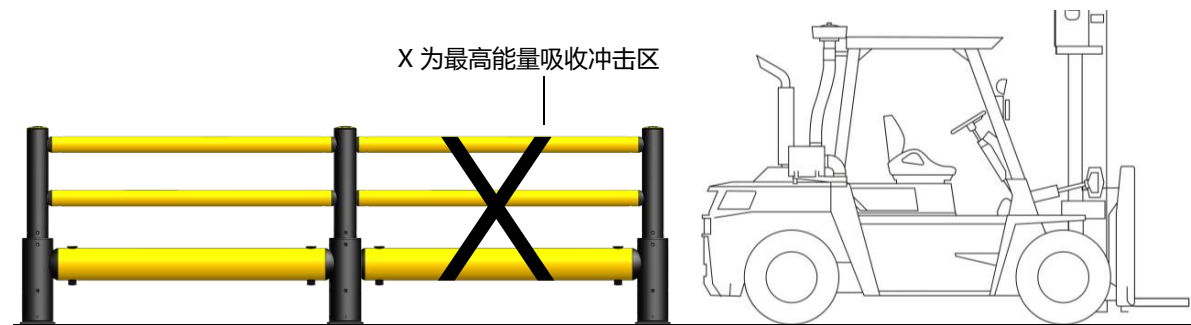


**应用场景：**适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。



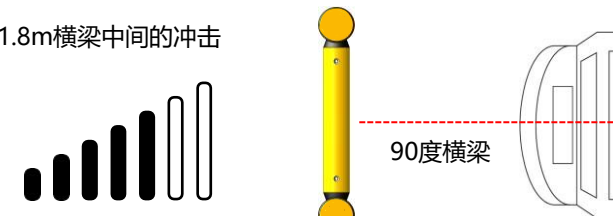
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，裸露金属黑色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

黑色 RAL 9017
  橘黄 RAL 1003



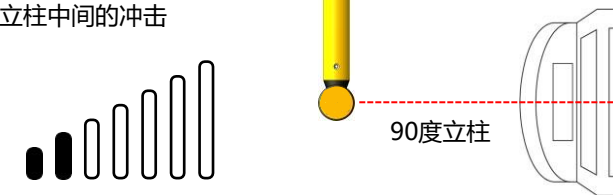
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.8m横梁中间的冲击

**5 吨的车辆 5.0 km/h**的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**5 吨的车辆 2.75 km/h**的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# HC三杠 建筑护柱

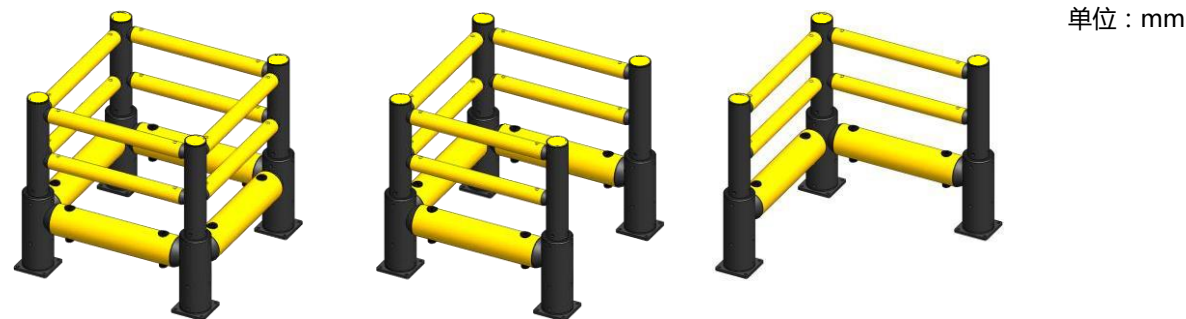


主目录

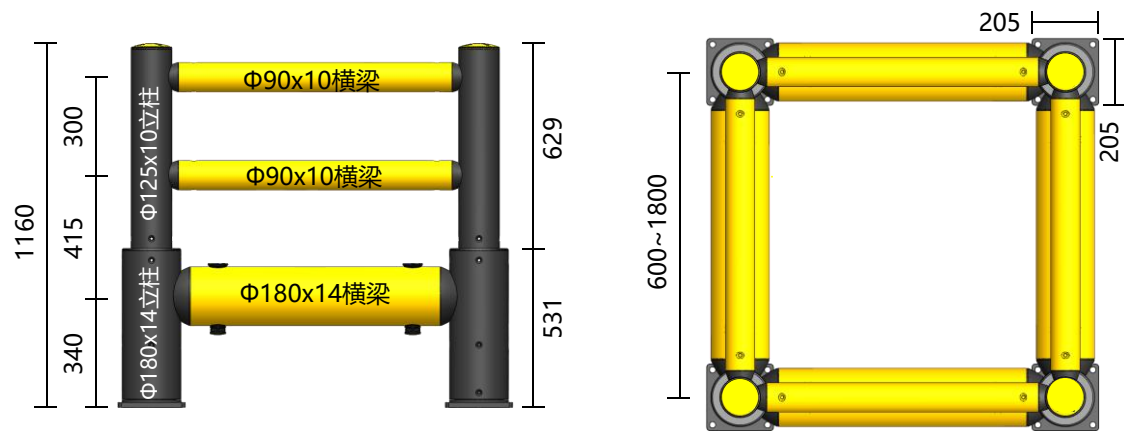
子目录



**应用场景：**适合应用于对建筑立柱、电气柜等特定物体的保护，以防止重型叉车对建筑立柱造成伤害，保护人员和资产的安全。



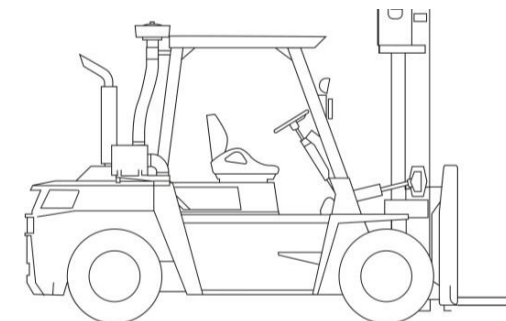
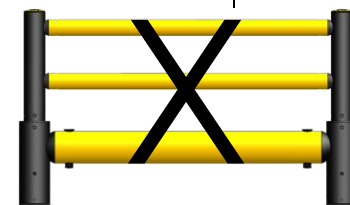
单位：mm



部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与HC三杠护栏相同（详见HC三杠护栏介绍）

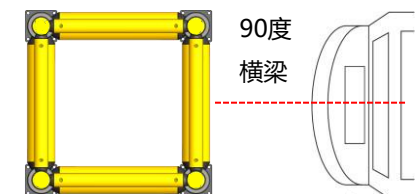
黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003

X 为最高能量吸收冲击区



可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱横梁90度，叉车尾部对1.0m横梁中间的冲击

**5** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**5** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度



90度  
立柱



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# HC二杠护栏

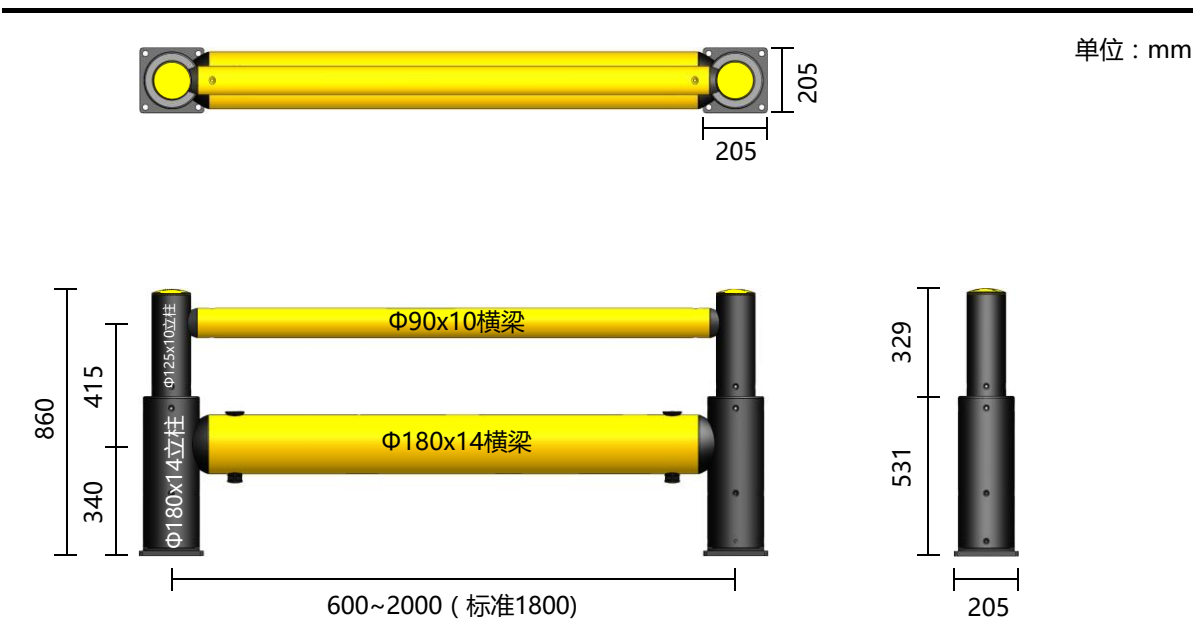


主目录

子目录

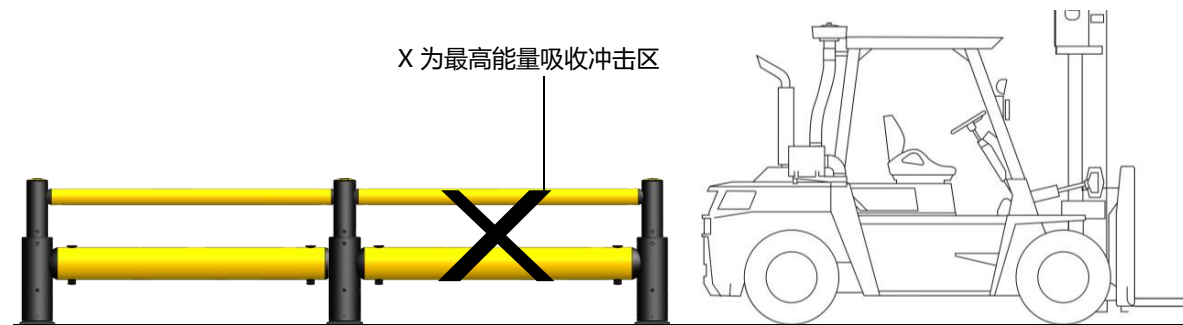


应用场景：适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。



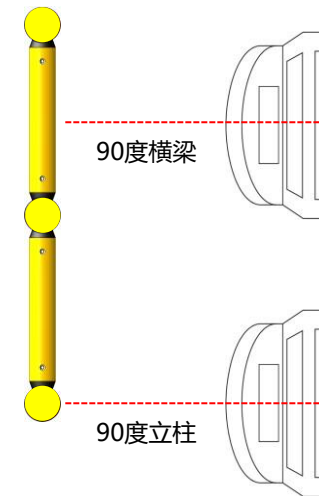
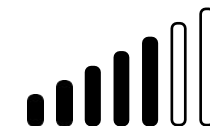
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，裸露金属黑色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



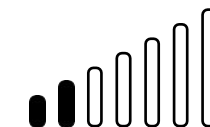
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.8m横梁中间的冲击

**5** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**5** 吨的车辆 **2.75** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# HC一杠护栏

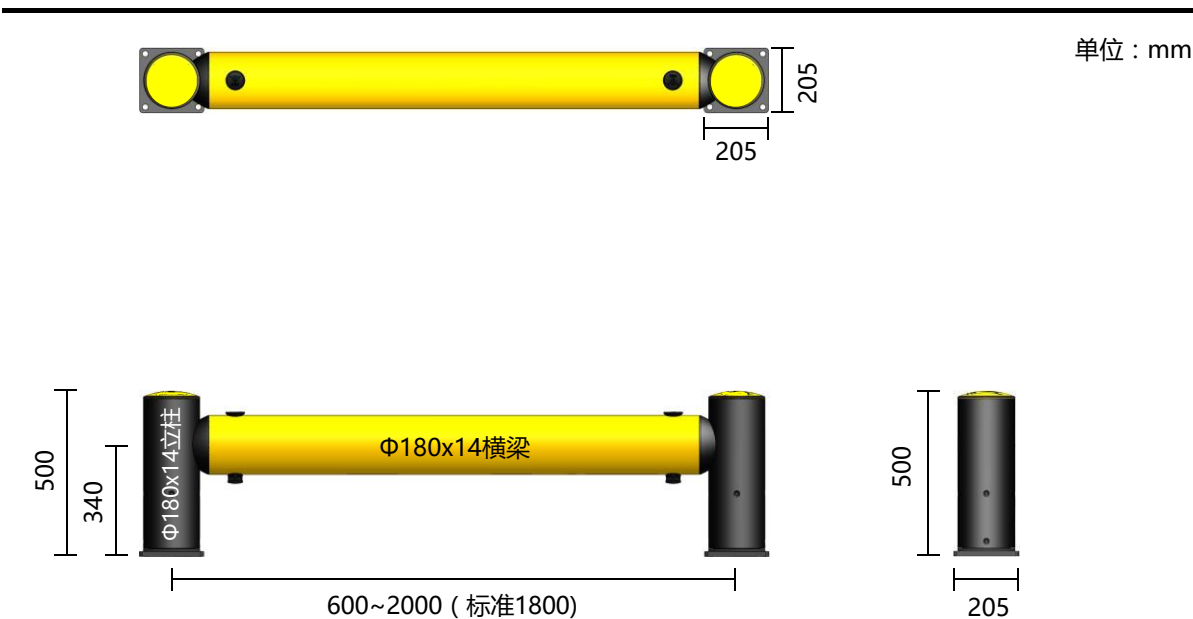


主目录

子目录

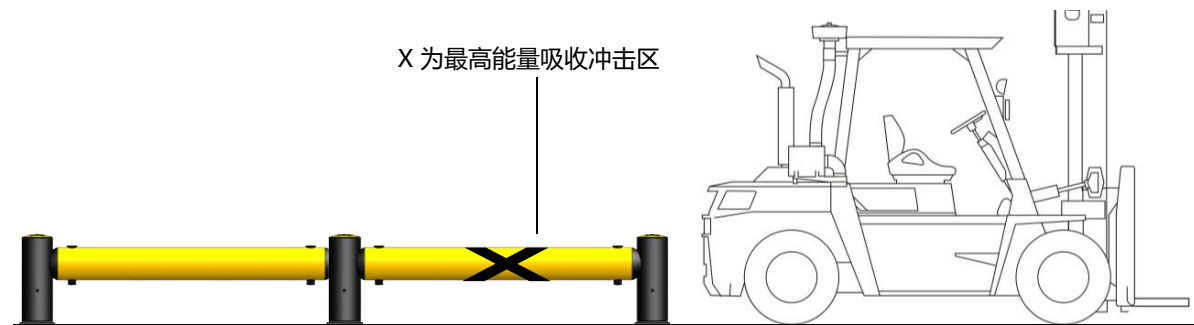


应用场景：适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。



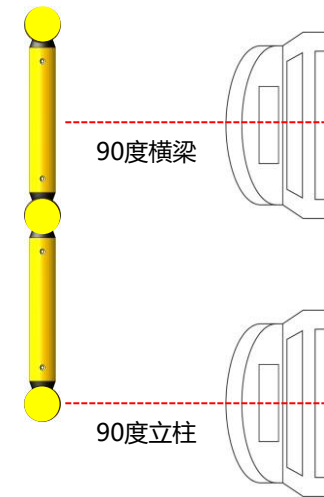
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，裸露金属黑色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



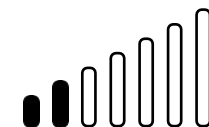
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.8m横梁中间的冲击

**5** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**5** 吨的车辆 **2.75** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# HC一杠 建筑护柱

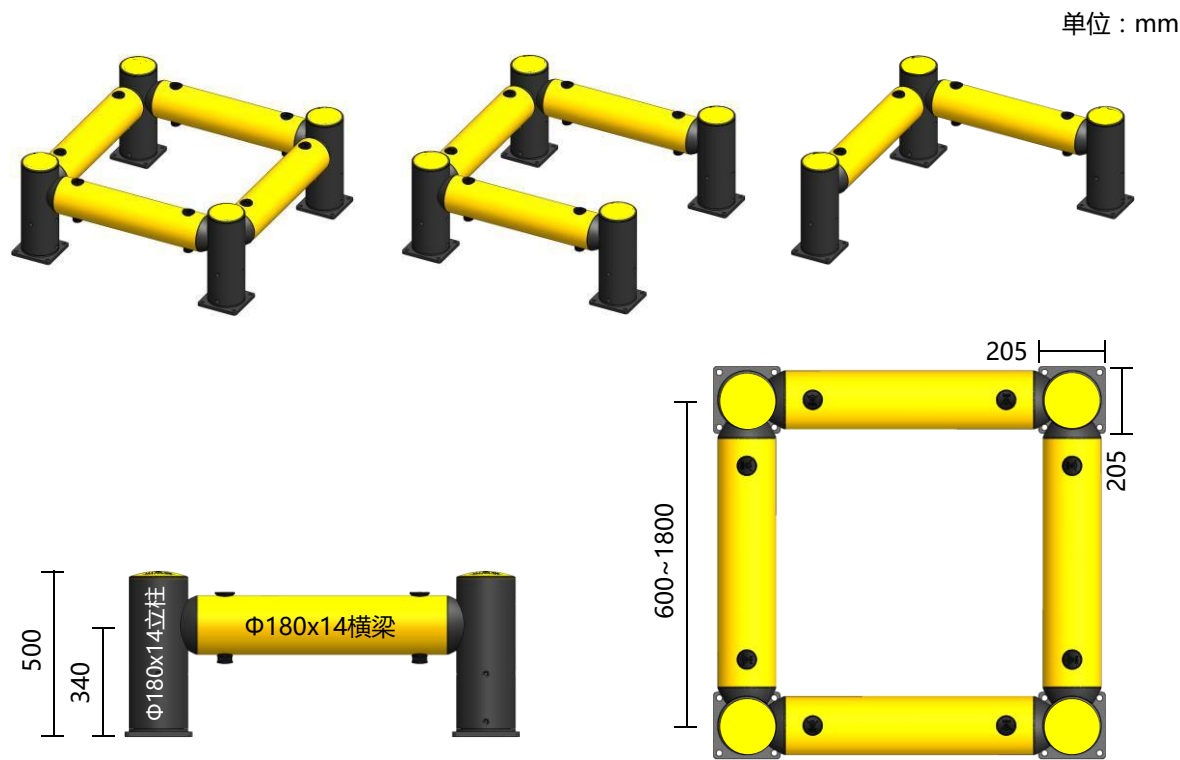


主目录

子目录

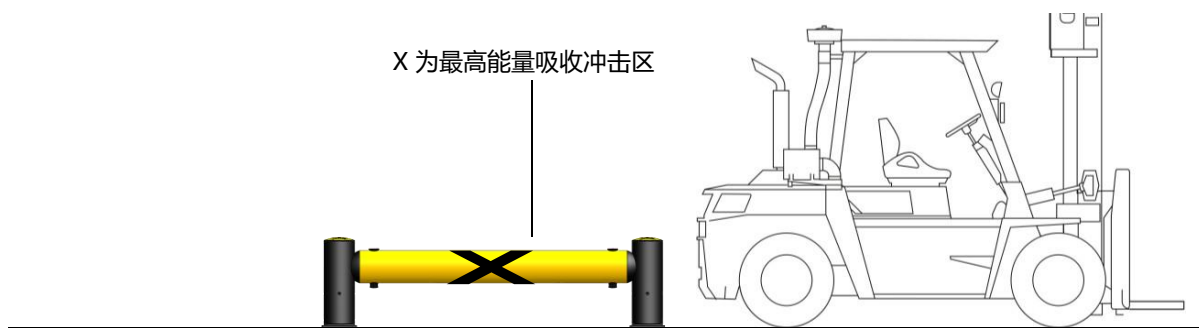


**应用场景：**适合应用于对建筑立柱、电气柜等特定物体的保护，以防止重型叉车对建筑立柱造成伤害，保护人员和资产的安全。



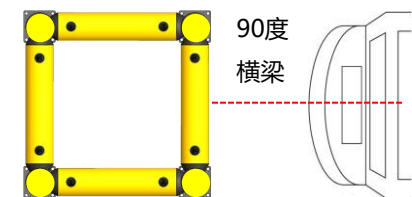
单位：mm

部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与HC一杠护栏相同（详见HC一杠护栏介绍）
黑色 RAL 9017	橘黄 RAL 1003



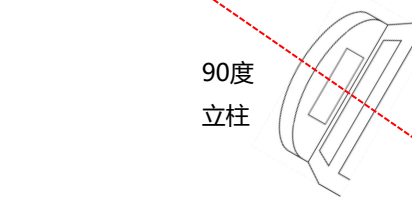
可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱横梁90度，叉车尾部对1.0m横梁中间的冲击

**5** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**5** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证

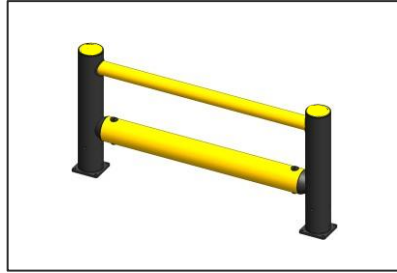




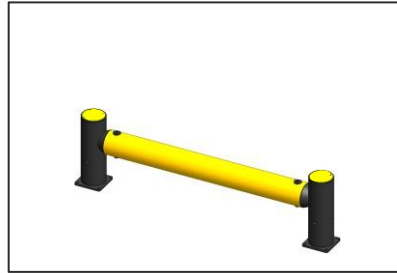
# M 护栏



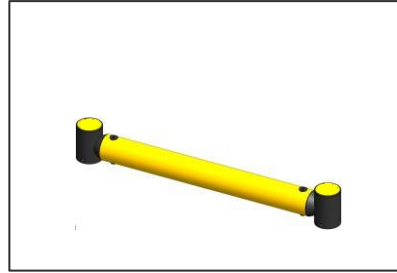
MC三杠护栏  
( Page 10 )



MC二杠护栏  
( Page 12 )



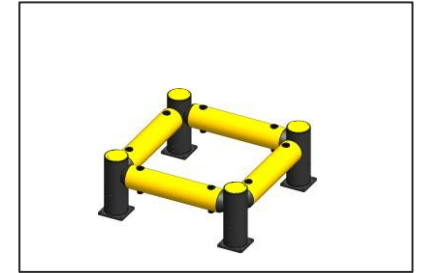
MC一杠护栏  
( Page 13 )



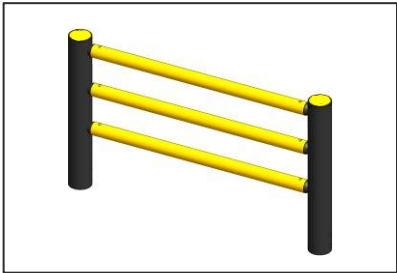
MM一杠护栏  
( Page 15 )



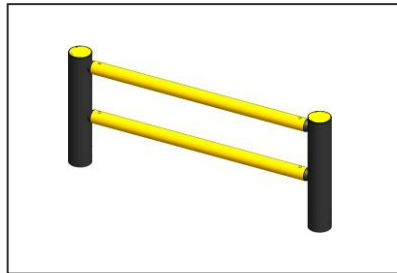
MC三杠 建筑护柱  
( Page 9 )



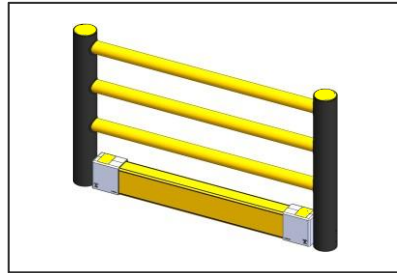
MC一杠 建筑护柱  
( Page 10 )



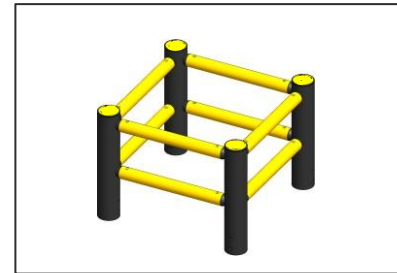
MD三杠护栏  
( Page 16 )



MD二杠护栏  
( Page 17 )



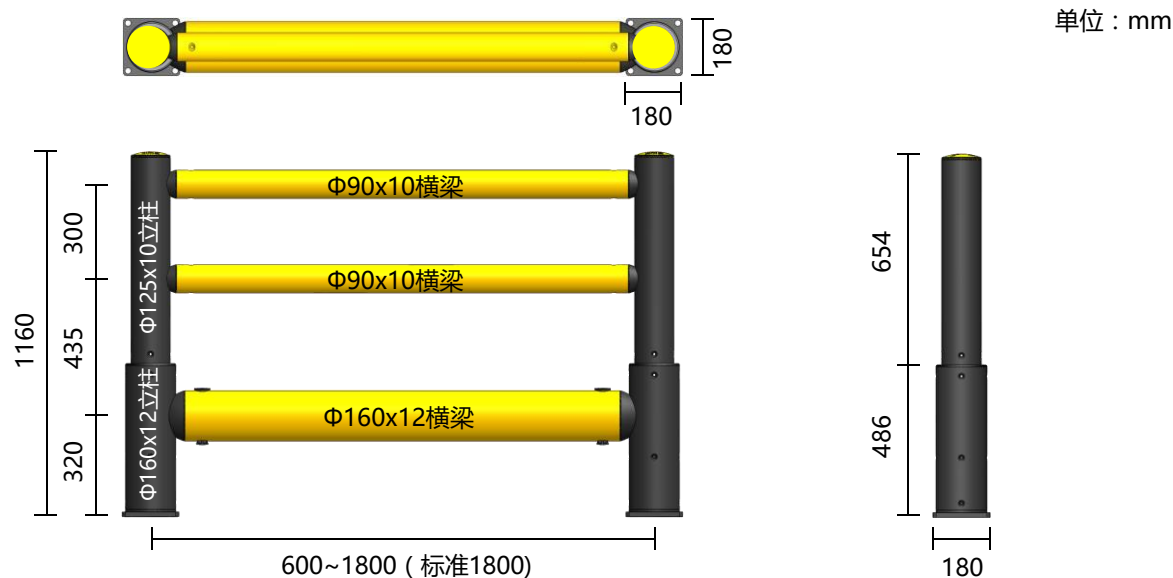
ME三杠护栏+地栏  
( Page 19 )



MD二杠 建筑护柱  
( Page 13 )

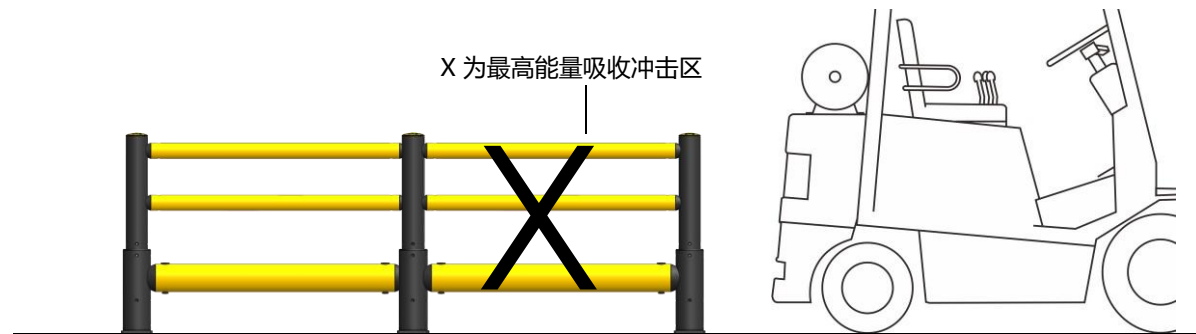


**应用场景：**适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。



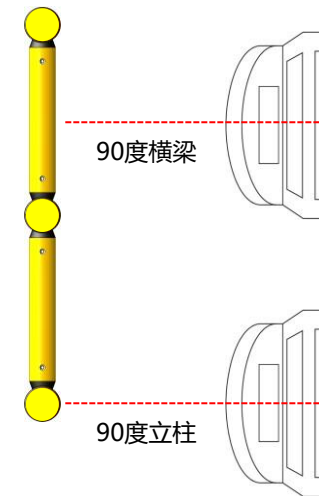
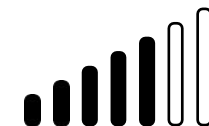
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，裸露金属黑色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



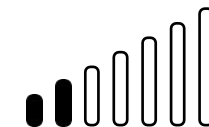
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.8m横梁中间的冲击

**3** 吨的车辆 **6.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**3** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# MC三杠 建筑护柱

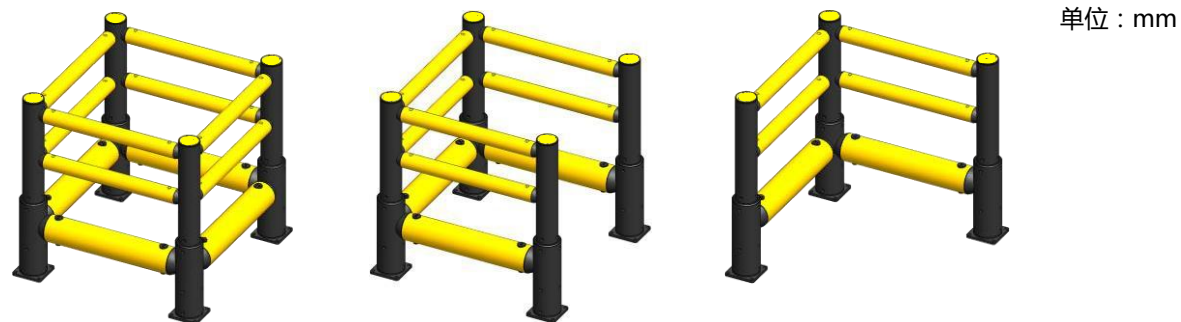


主目录

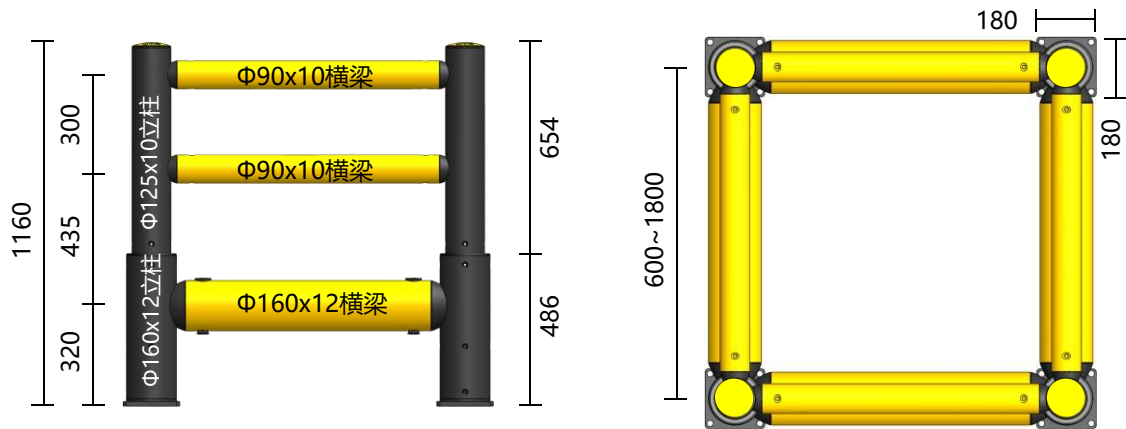
子目录



**应用场景：**适合应用于对建筑立柱、电气柜等特定物体的保护，以防止重型叉车对建筑立柱造成伤害，保护人员和资产的安全。



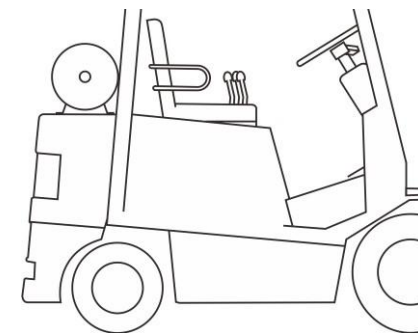
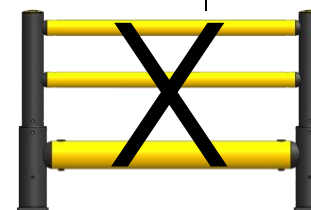
单位：mm



部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与MC三杠护栏相同（详见MC三杠护栏介绍）

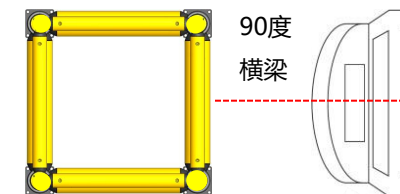
黑色 RAL 9017
  橘黄 RAL 1003

X 为最高能量吸收冲击区



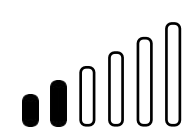
可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱横梁90度，叉车尾部对1.0m横梁中间的冲击

**3** 吨的车辆 **6.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**3** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



90度立柱



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证





**应用场景：**适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。

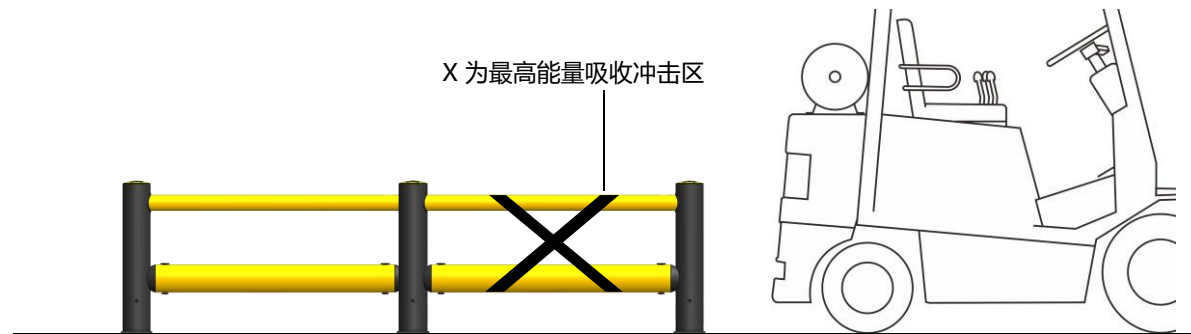


单位：mm



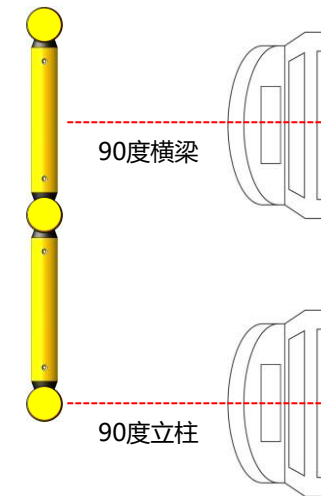
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，裸露金属黑色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

黑色 RAL 9017
  橘黄 RAL 1003



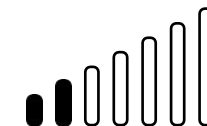
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.8m横梁中间的冲击

**3** 吨的车辆 **6.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**3** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# MC一杠护栏



主目录

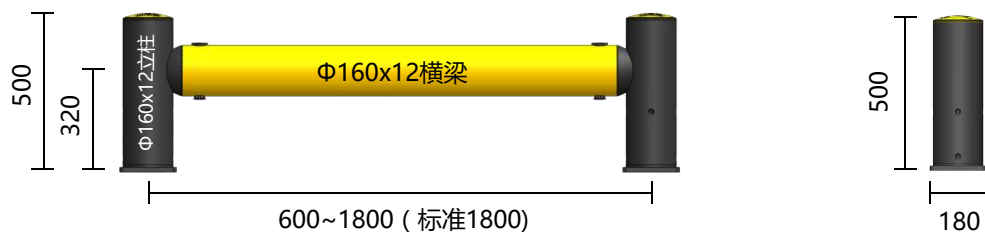
子目录



应用场景：适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。

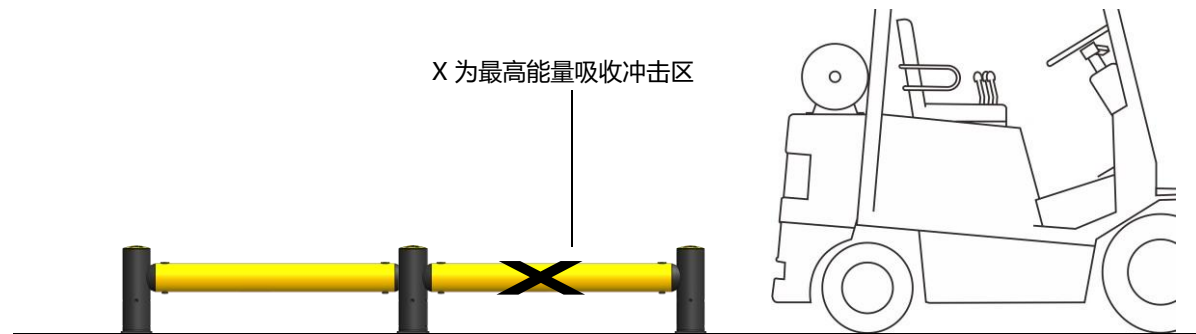


单位：mm



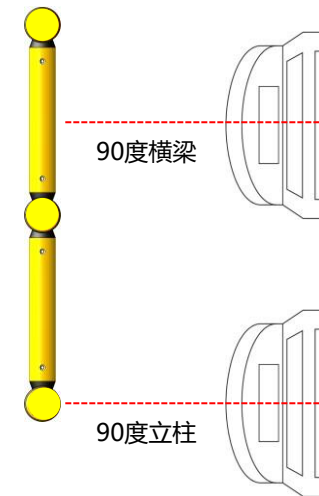
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，裸露金属黑色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



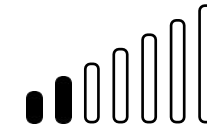
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.8m横梁中间的冲击

**3** 吨的车辆 **6.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**3** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# MC一杠 建筑护柱

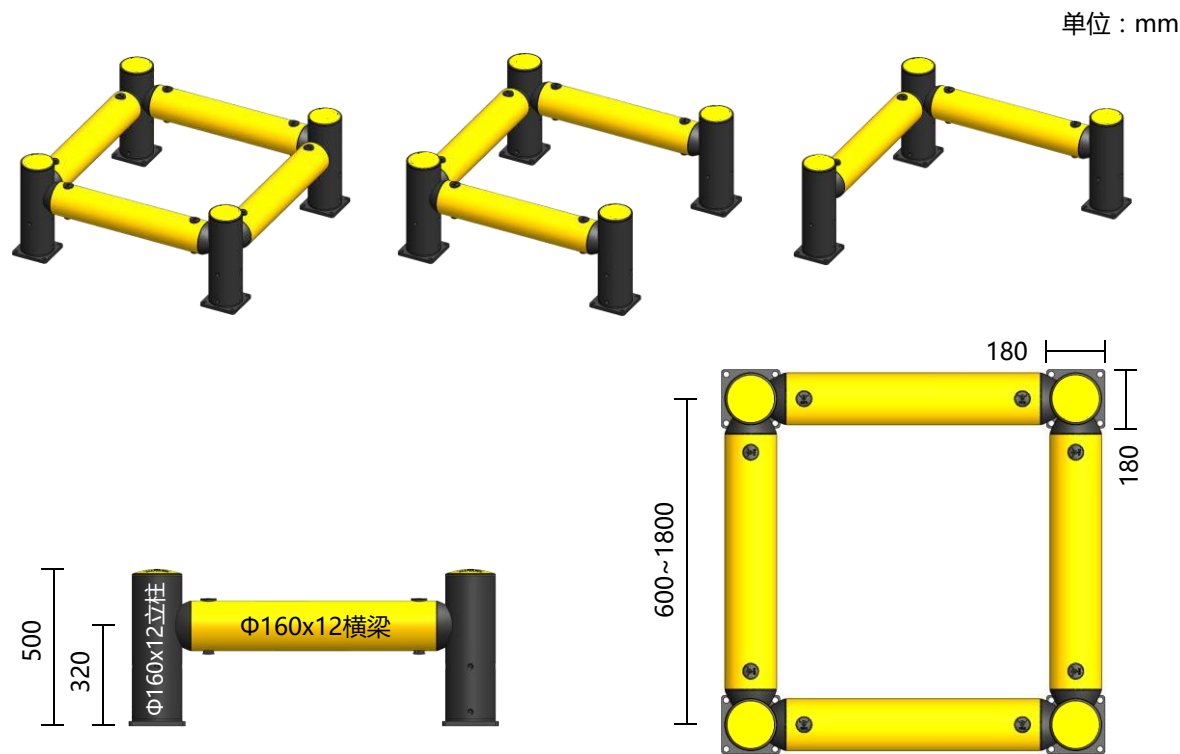


主目录

子目录



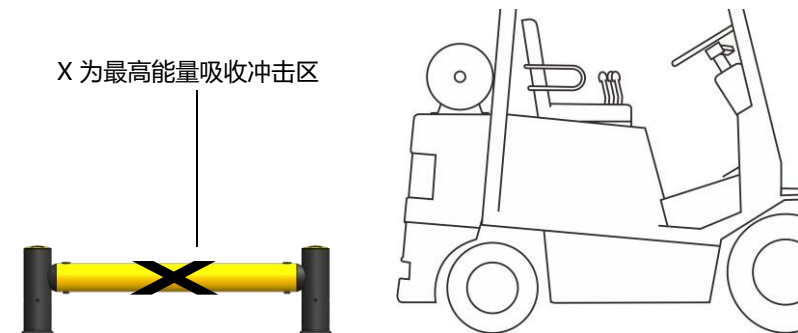
**应用场景：**适合应用于对建筑立柱、电气柜等特定物体的保护，以防止重型叉车对建筑立柱造成伤害，保护人员和资产的安全。



单位：mm

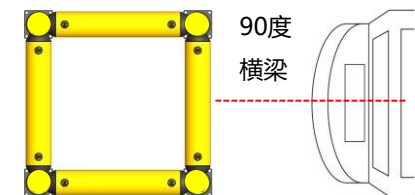
部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与MC一杠护栏相同（详见MC一杠护栏介绍）
黑色 RAL 9017	橘黄 RAL 1003

X 为最高能量吸收冲击区



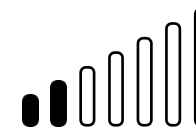
可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱横梁90度，叉车尾部对1.0m横梁中间的冲击

**3** 吨的车辆 **6.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**3** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



90度立柱



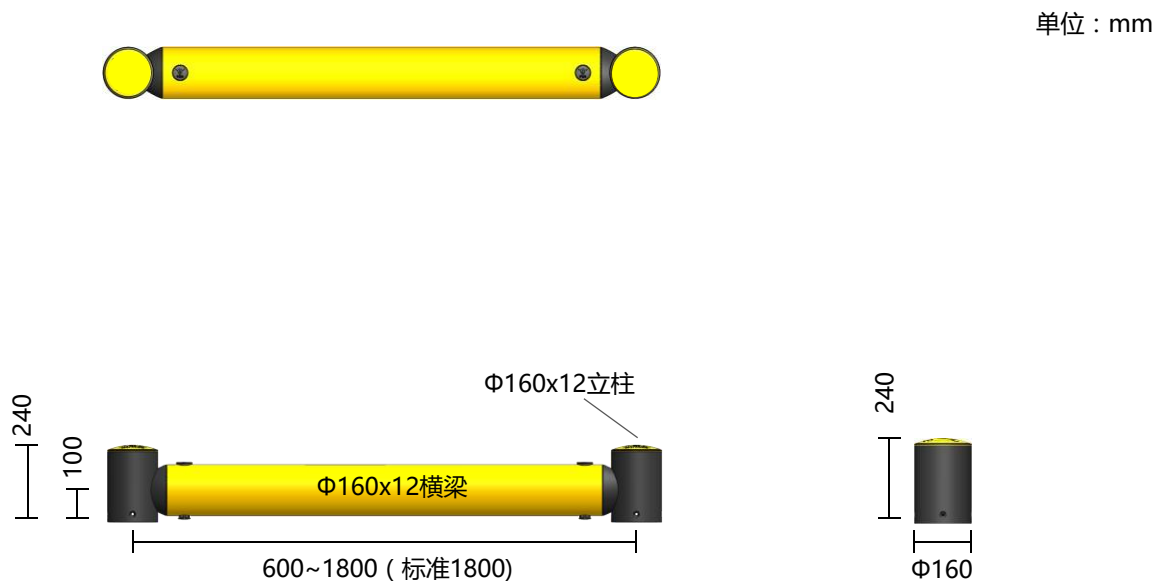
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



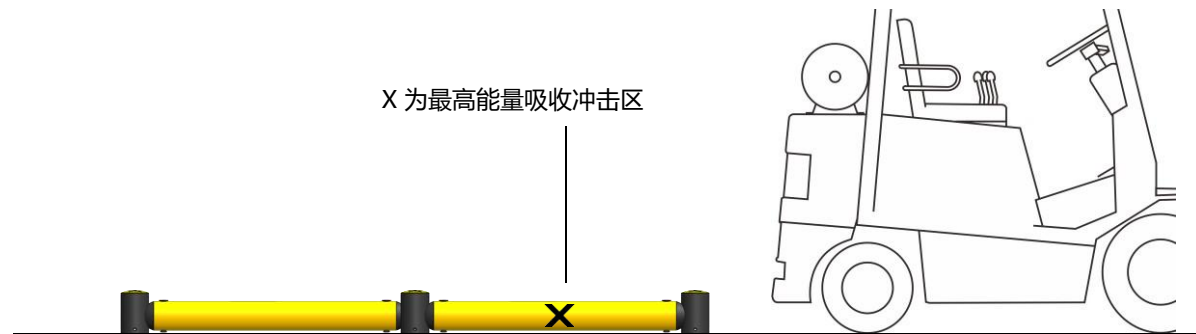


**应用场景：**适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。



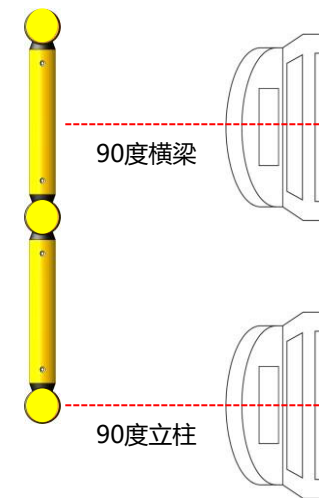
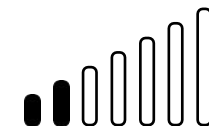
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，金属采用电泳处理，中性盐雾试验72小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



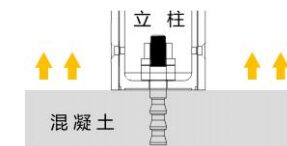
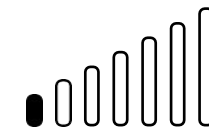
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.8m横梁中间的冲击

**3** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**3** 吨的车辆 **2.5** km/h的速度



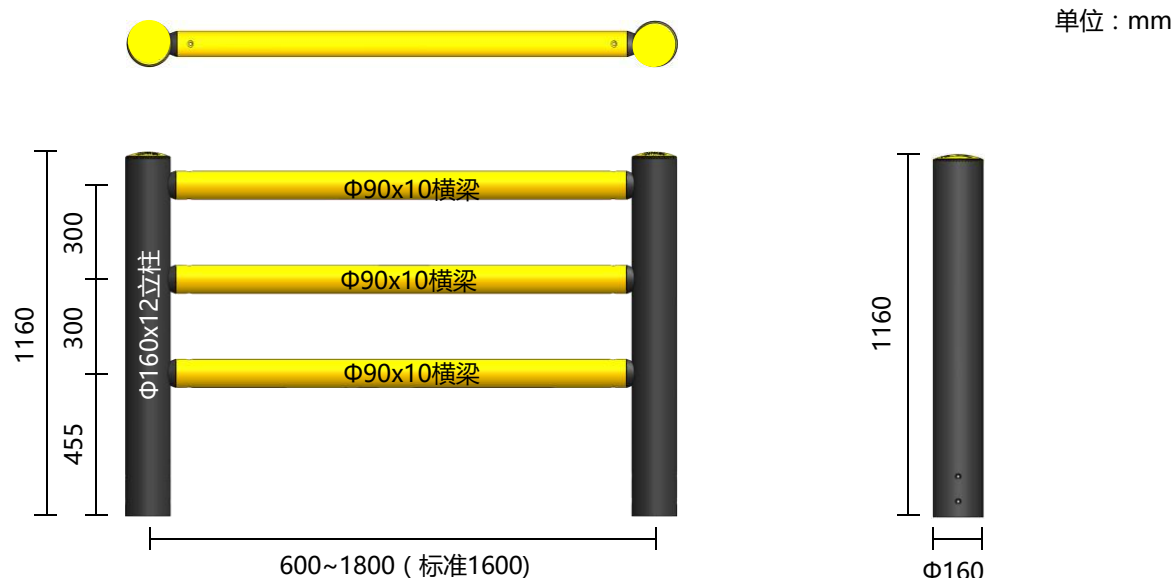
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



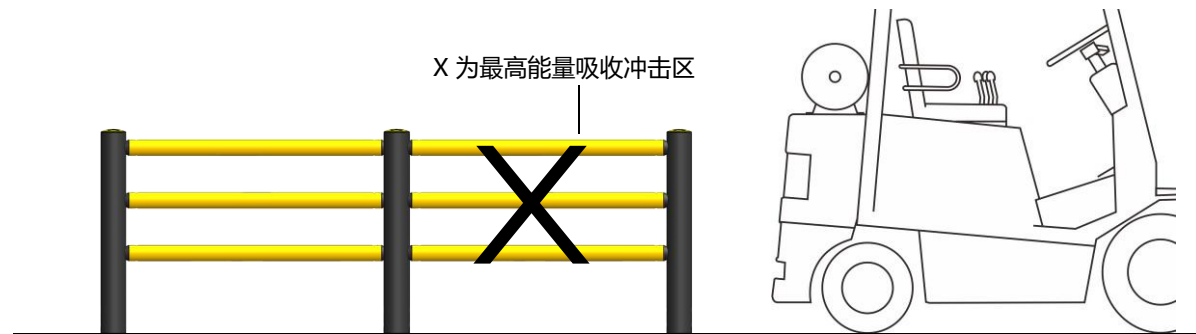


**应用场景：**适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。



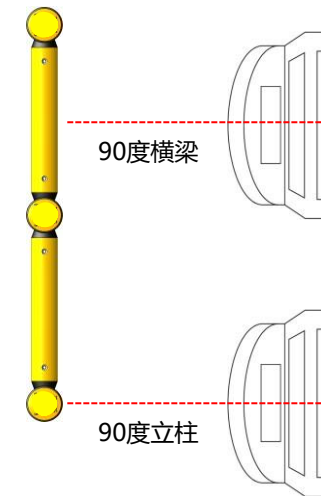
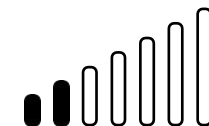
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，金属采用电泳处理，中性盐雾试验72小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



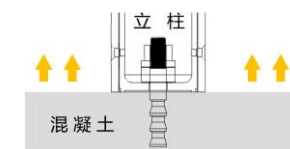
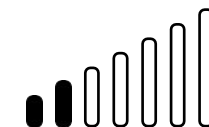
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.6m横梁中间的冲击

**3** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**3** 吨的车辆 **2.95** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

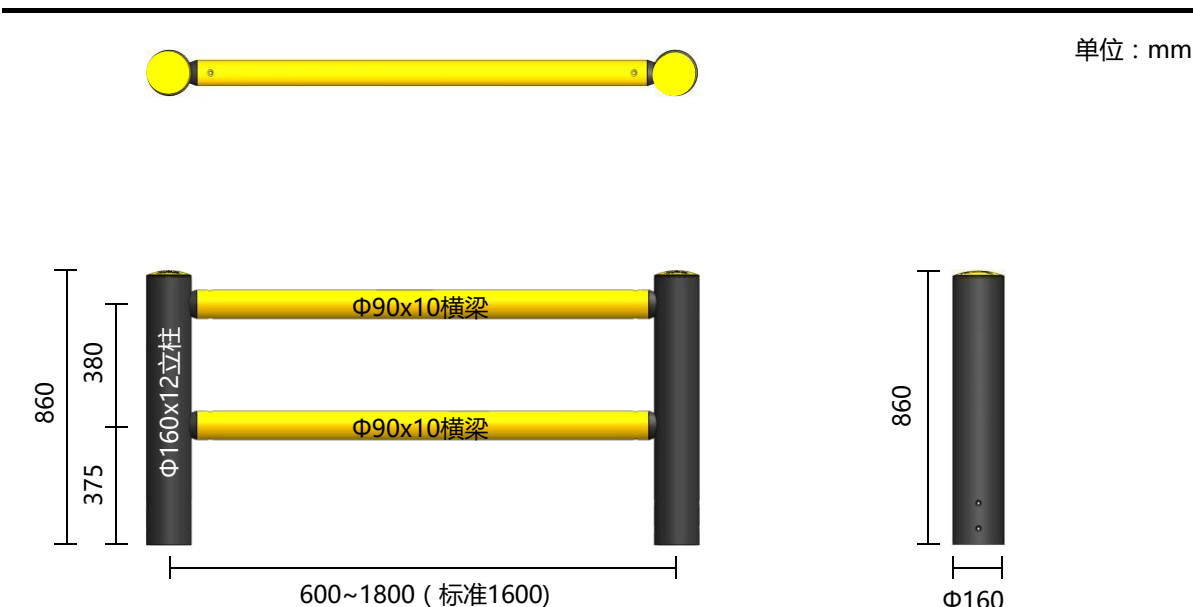
参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证





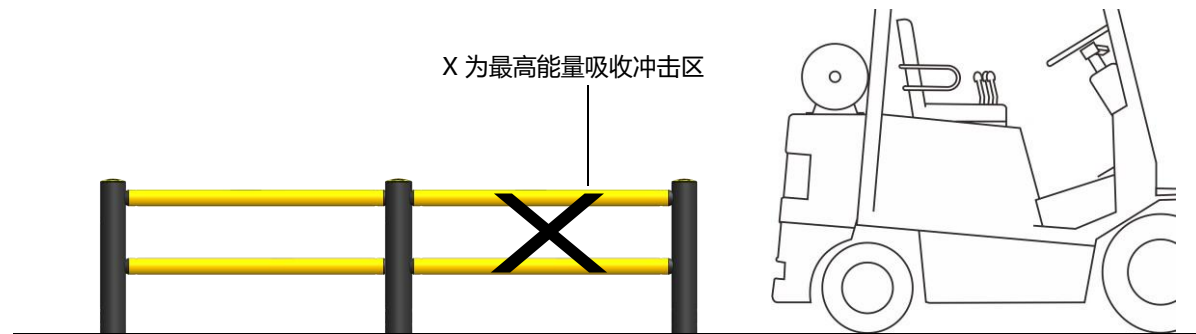


**应用场景：**适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。



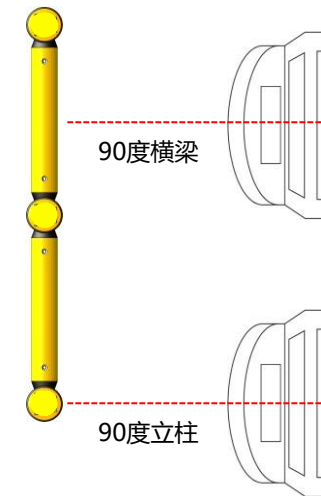
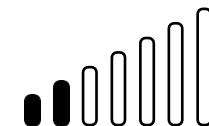
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，金属采用电泳处理，中性盐雾试验72小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



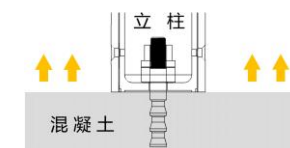
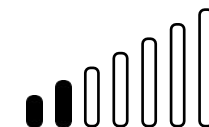
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.6m横梁中间的冲击

**3** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**3** 吨的车辆 **2.95** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# MD二杠 建筑护柱

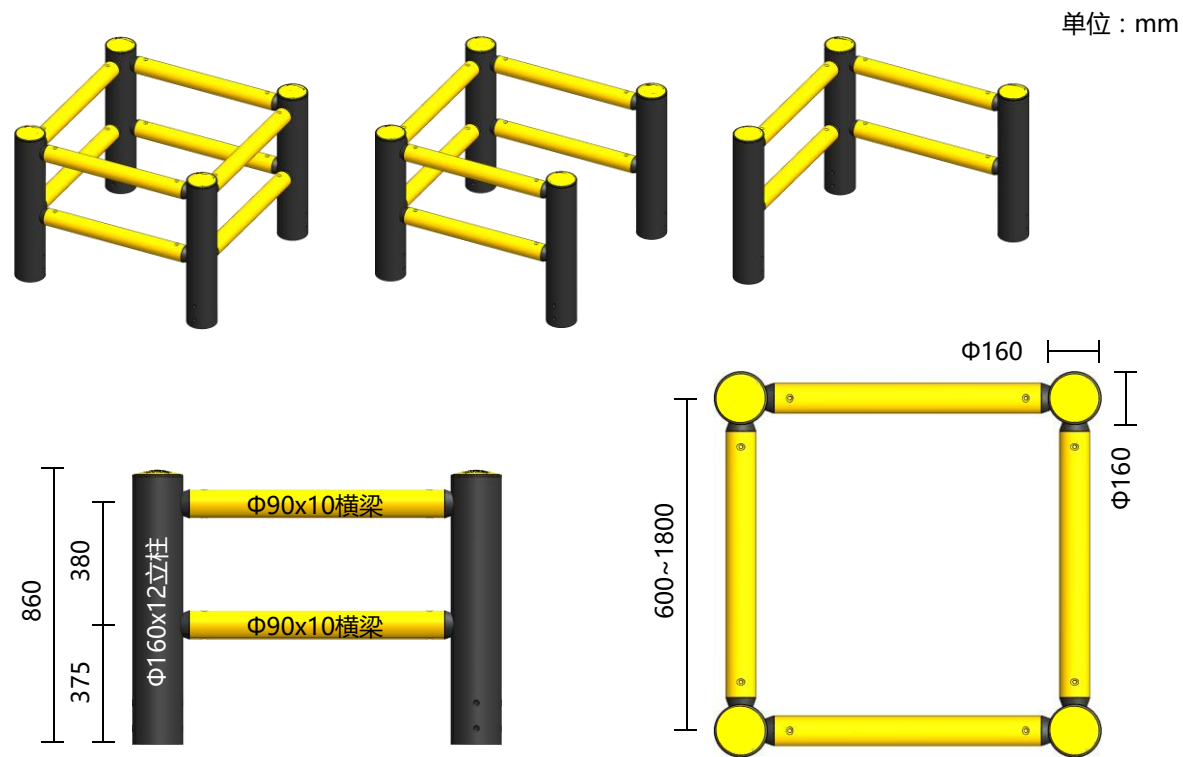


主目录

子目录



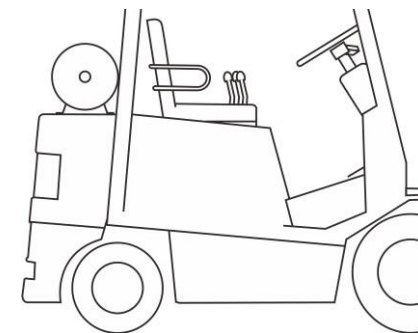
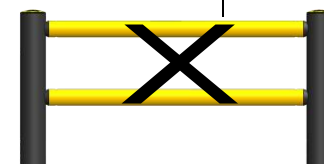
**应用场景：**适合应用于对建筑立柱、电气柜等特定物体的保护，以防止轻型叉车对建筑立柱造成伤害，保护人员和资产的安全。



单位：mm

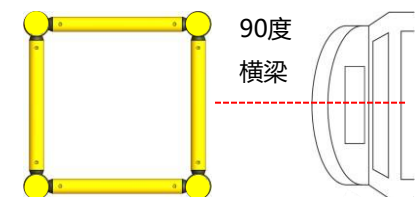
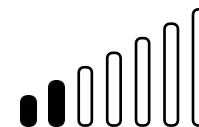
部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与MD二杠护栏相同（详见MD二杠护栏介绍）
 黑色 RAL 9017	 橘黄 RAL 1003

X 为最高能量吸收冲击区



可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱横梁90度，叉车尾部对0.8m横梁中间的冲击

**3** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度

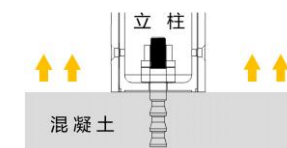


可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**3** 吨的车辆 **2.8** km/h的速度



90度  
立柱



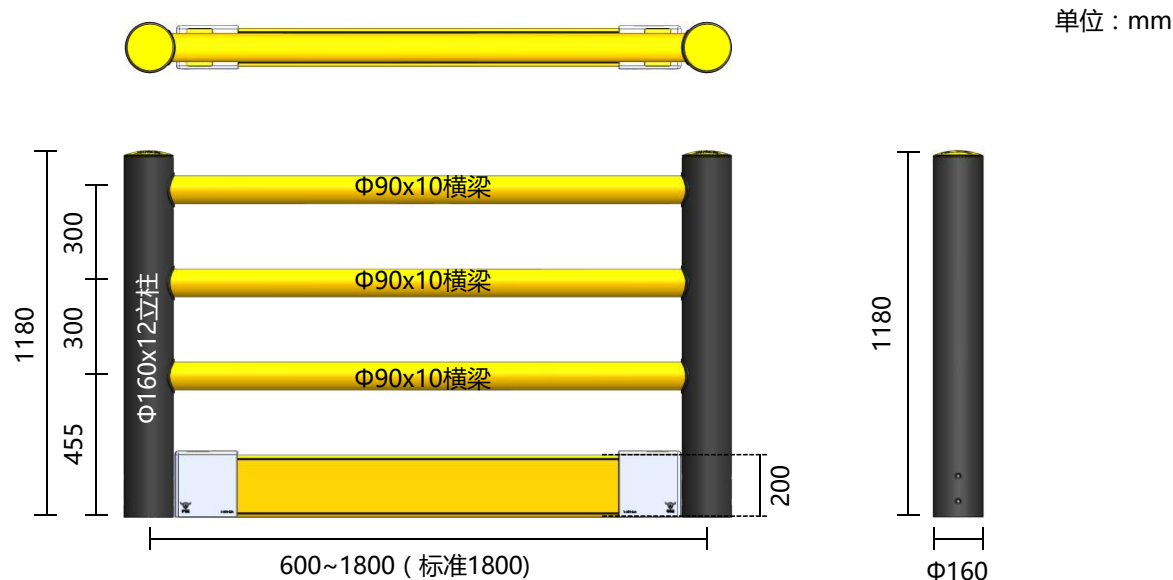
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



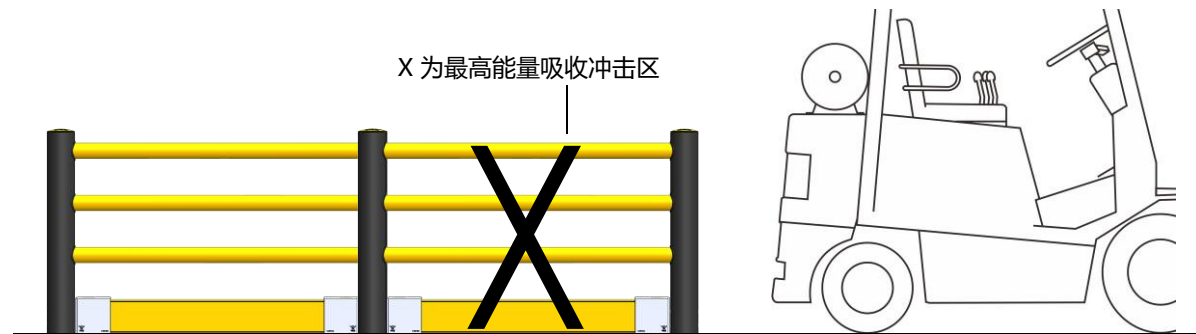


**应用场景：**适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。



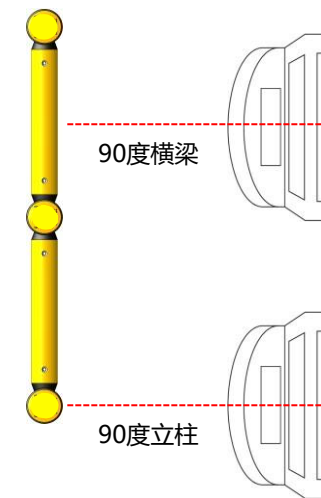
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，金属采用电泳处理，中性盐雾试验72小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

- 黑色 RAL 9017
- 橘黄 RAL 1003
- 银灰色 RAL 9002



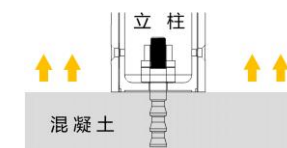
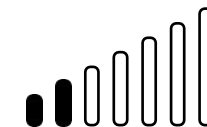
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.8m横梁中间的冲击

**3.0** 吨的车辆 **5.5** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**3.0** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度

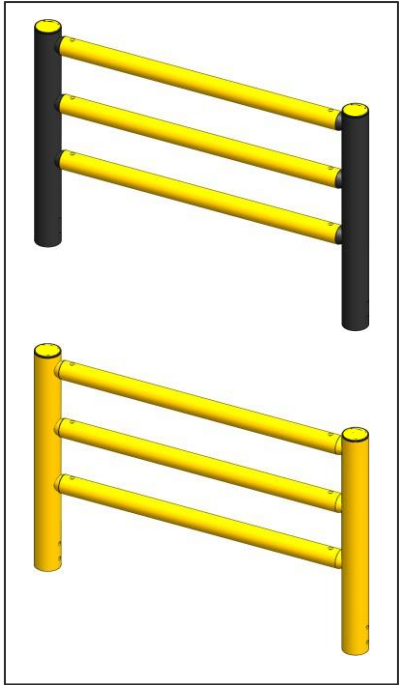


采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

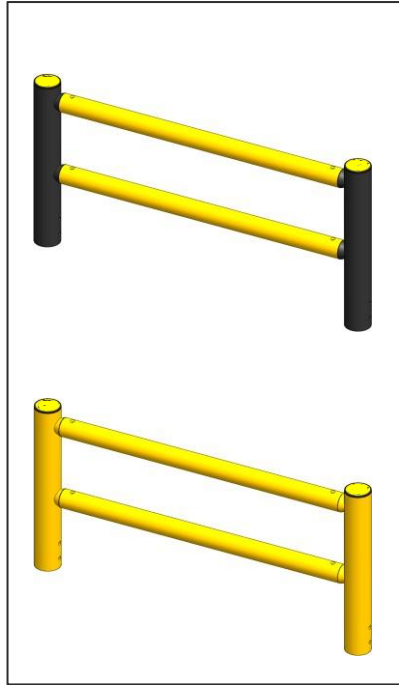
参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



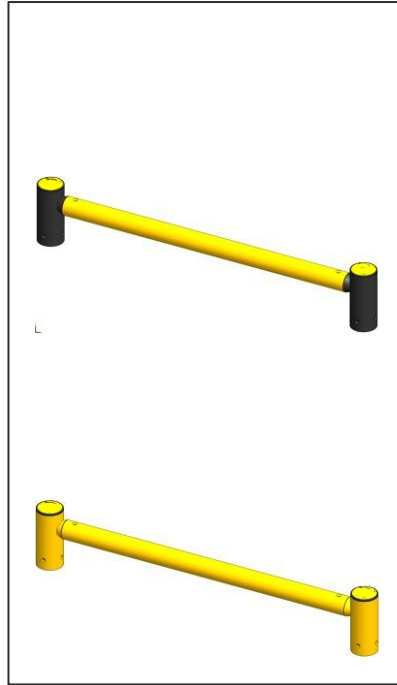
# L 护栏



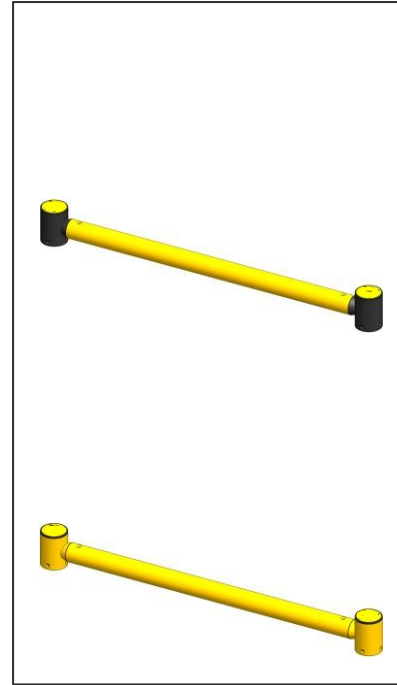
LA 三杠护栏 (Page 21)



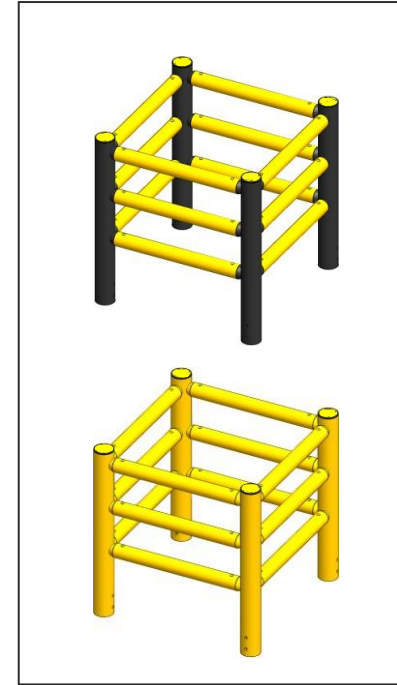
LA 二杠护栏 (Page 23)



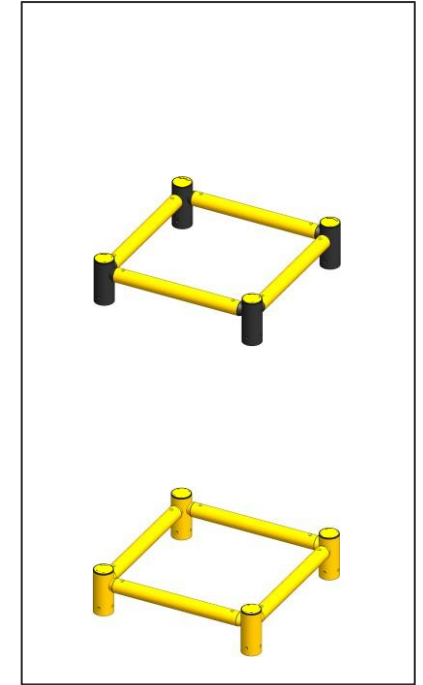
LA 一杠护栏 (Page 24)



LS 一杠护栏 (Page 26)



LA三杠 建筑护柱 (Page 22)

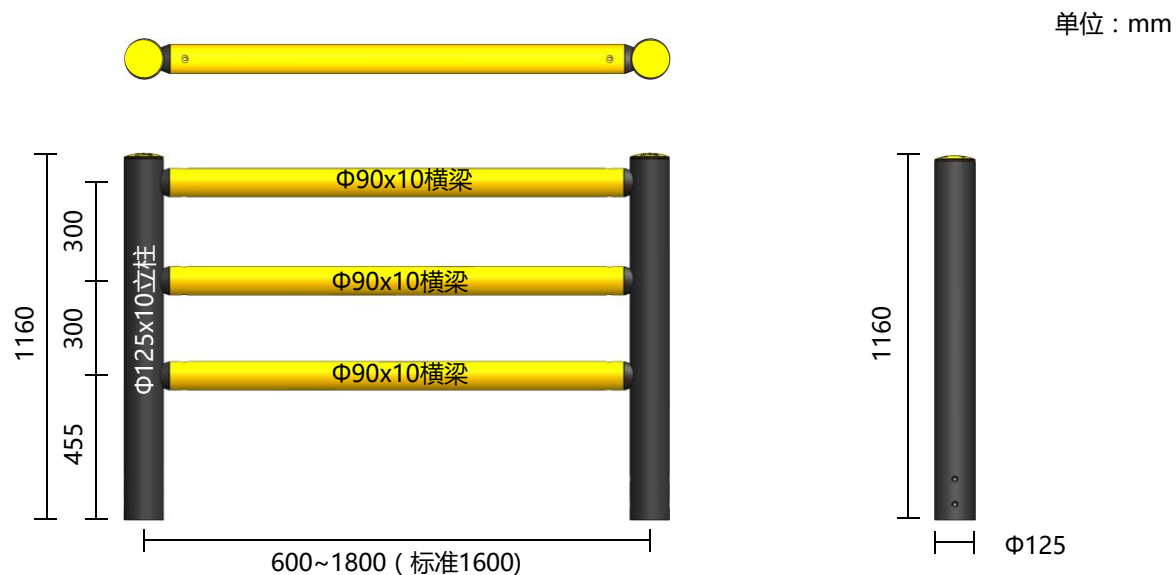


LA二杠 建筑护柱 (Page 25)



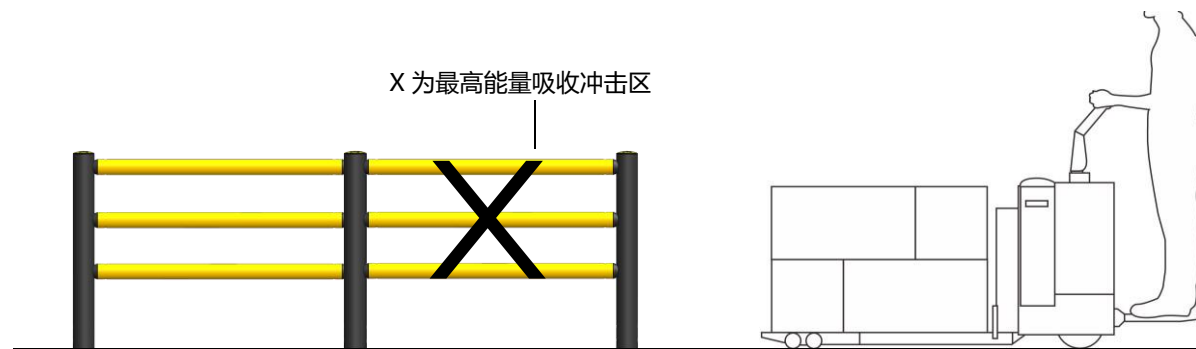


**应用场景：**适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。



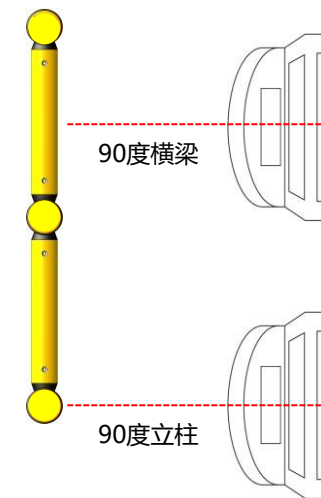
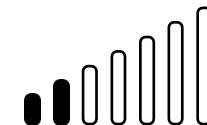
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，金属采用电泳处理，中性盐雾试验72小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



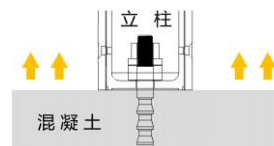
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.6m横梁中间的冲击

**1.5** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**1.5** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# LA三杠 建筑护柱

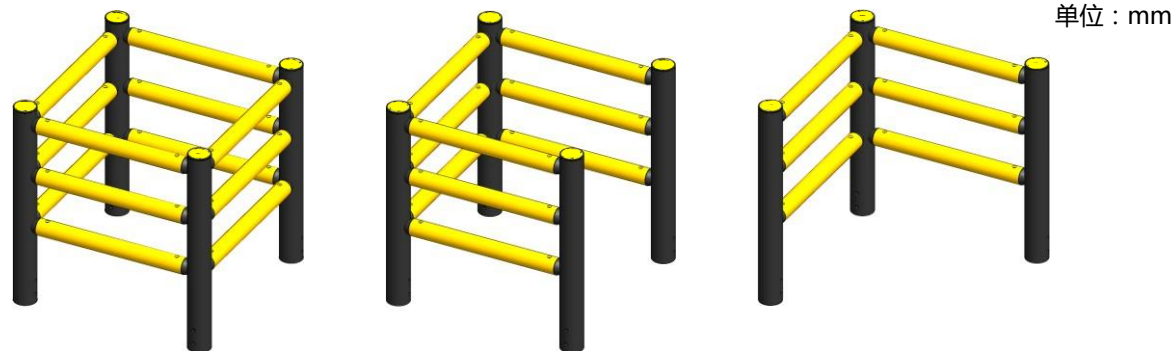


主目录

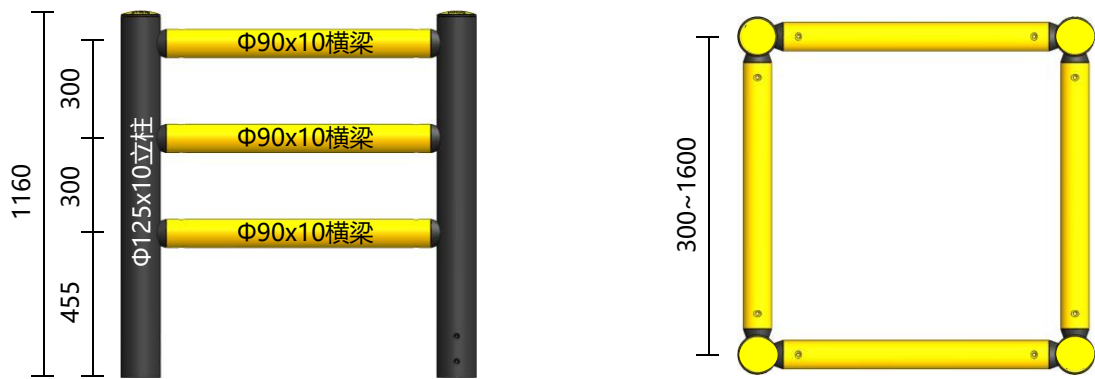
子目录



应用场景：适合应用于对建筑立柱、电气柜等特定物体的保护，以防止轻型叉车的伤害。



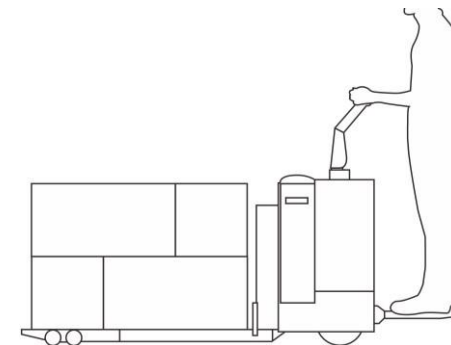
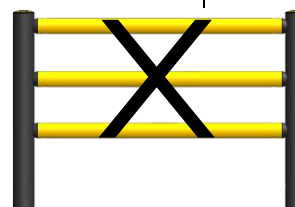
单位：mm



部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与LA三杠护栏相同（详见LA三杠护栏介绍）

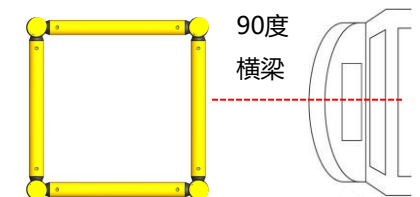
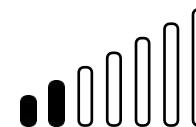
黑色 RAL 9017
  橘黄 RAL 1003

X 为最高能量吸收冲击区



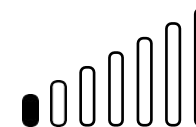
可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱横梁90度，叉车尾部对0.8m中间的冲击

**1.5** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度

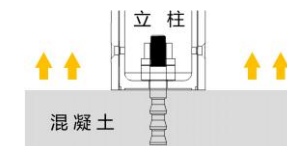
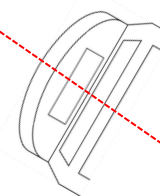


可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**1.5** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



90度立柱



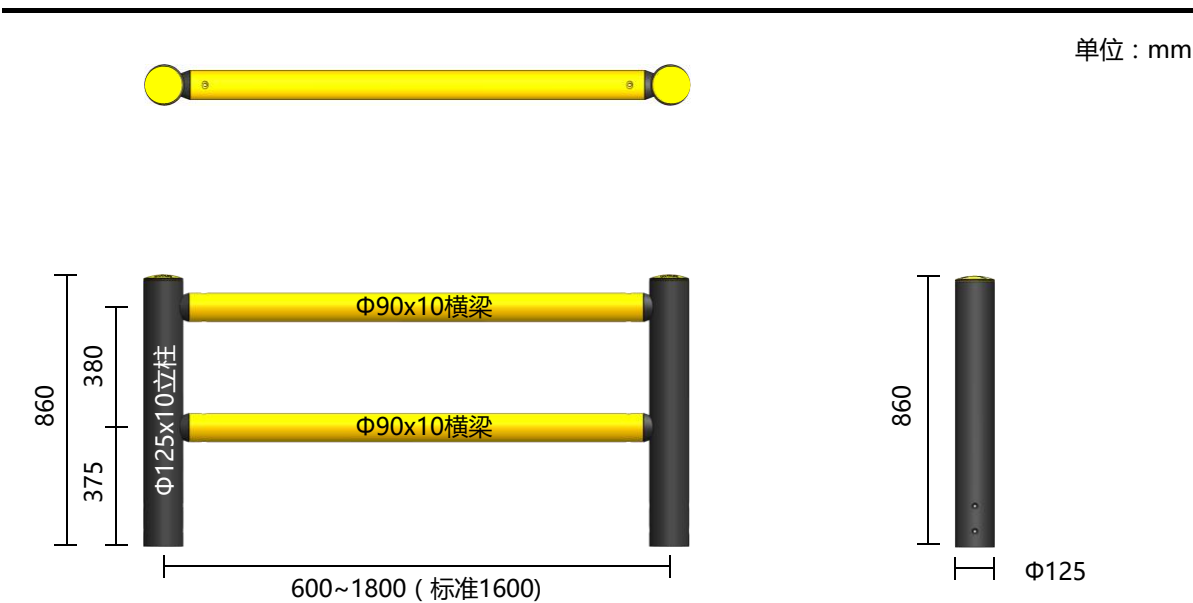
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



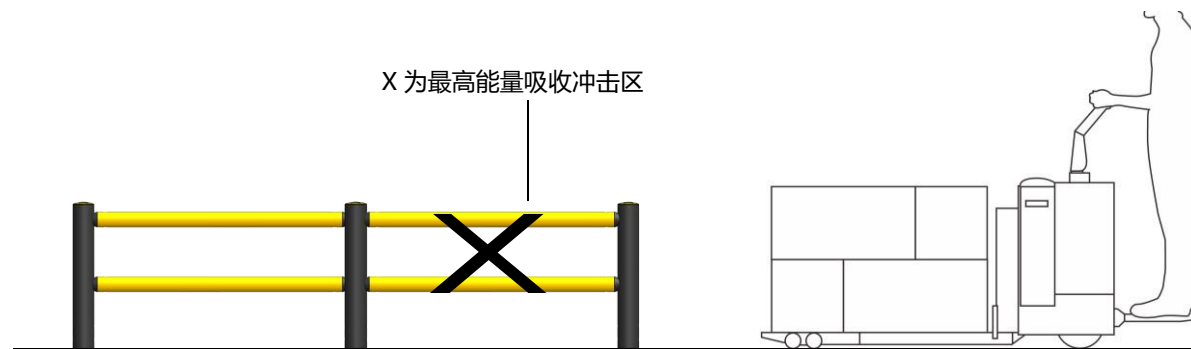


**应用场景：**适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。



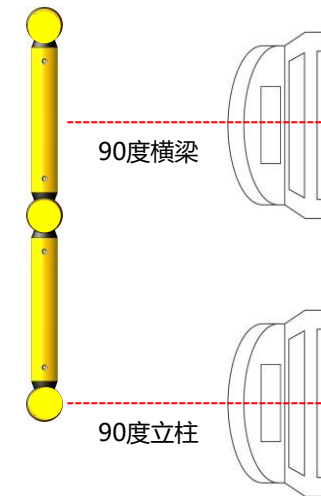
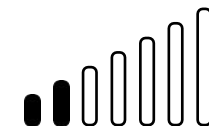
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，金属采用电泳处理，中性盐雾试验72小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



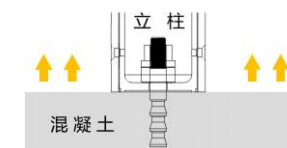
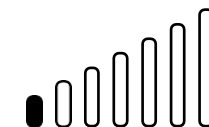
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.6m横梁中间的冲击

**1.5** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**1.5** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证

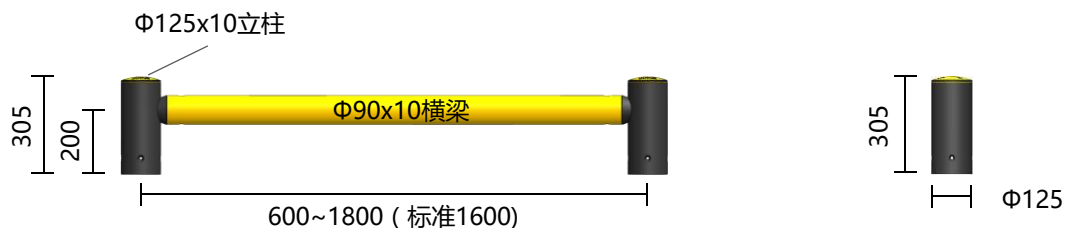




应用场景：适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。

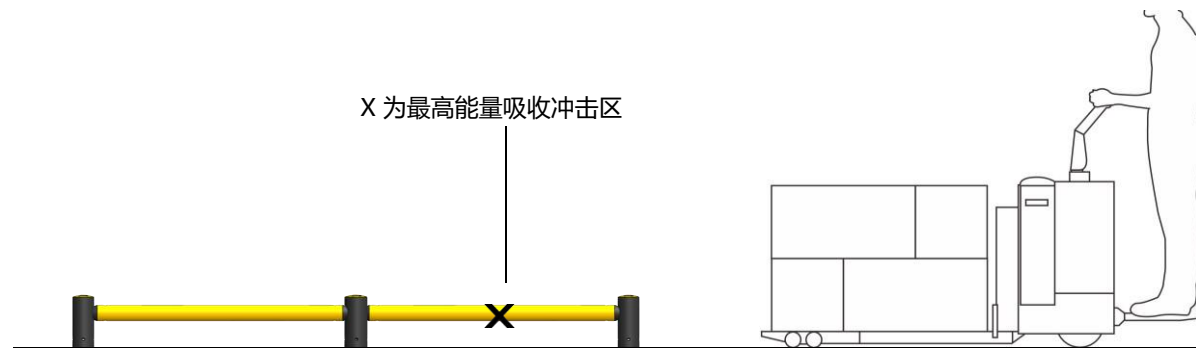


单位：mm



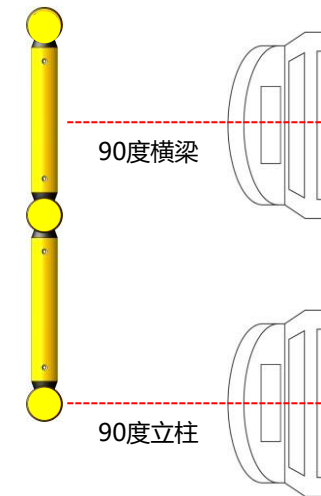
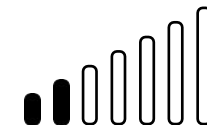
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，金属采用电泳处理，中性盐雾试验72小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



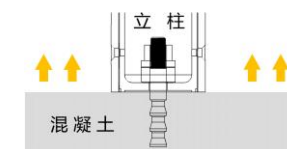
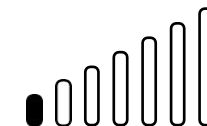
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.6m横梁中间的冲击

**1.5** 吨的车辆 **4.5** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**1.5** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

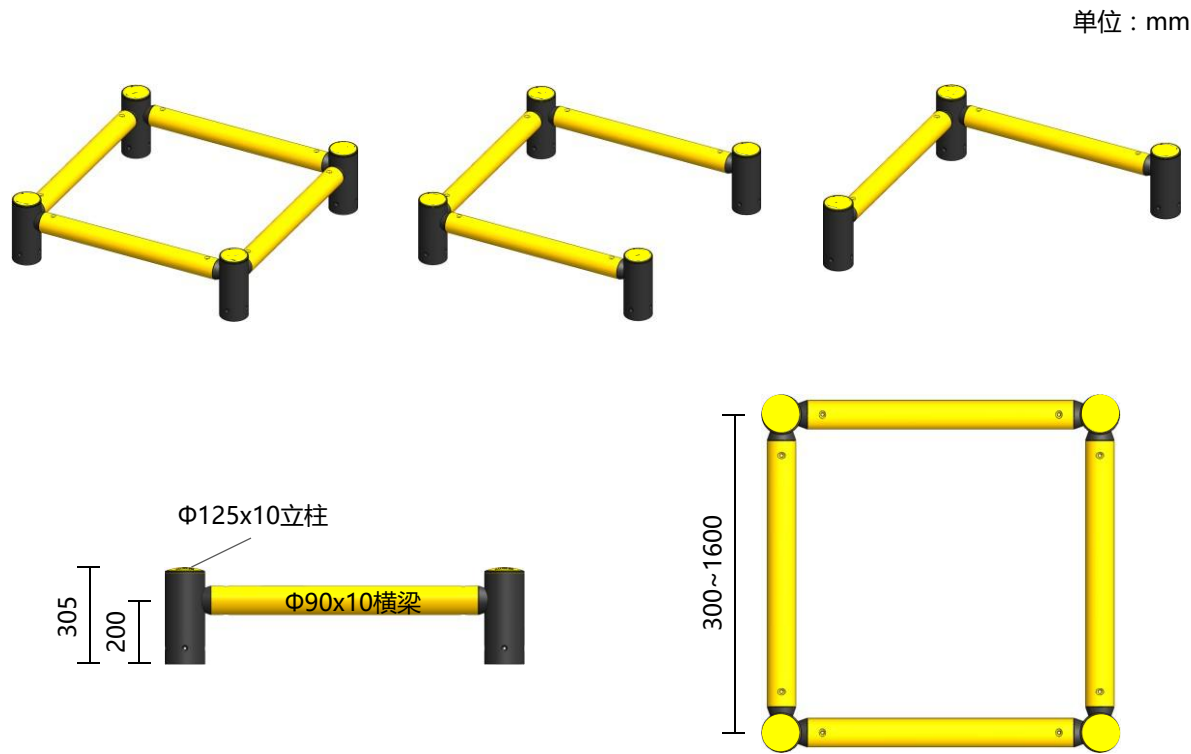
参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



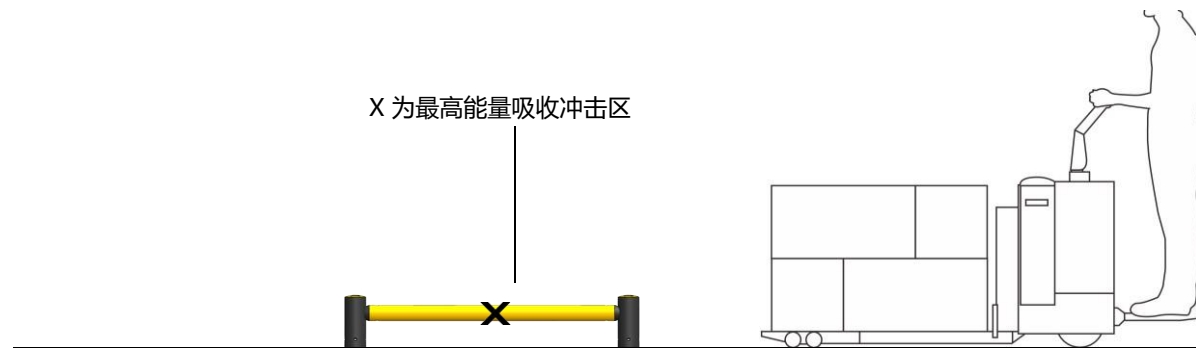




**应用场景：**适合应用于对建筑立柱、电气柜等特定物体的保护，以防止轻型叉车的伤害。

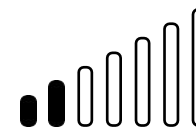


部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与LA一杠护栏相同（详见LA一杠护栏介绍）
黑色 RAL 9017	橘黄 RAL 1003



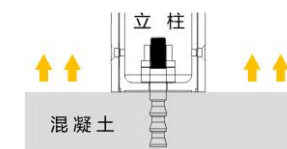
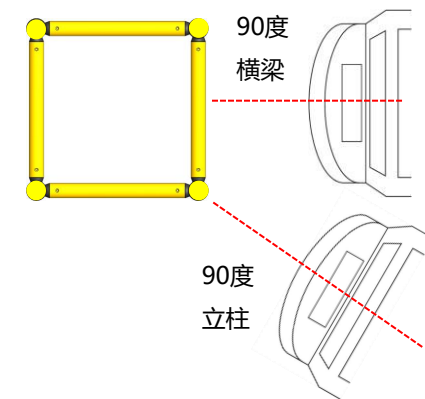
可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱横梁90度，叉车尾部对0.8m中间的冲击

**1.5** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**1.5** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证





应用场景：适合应用于超低区域的防护，防止叉脚带来的伤害。

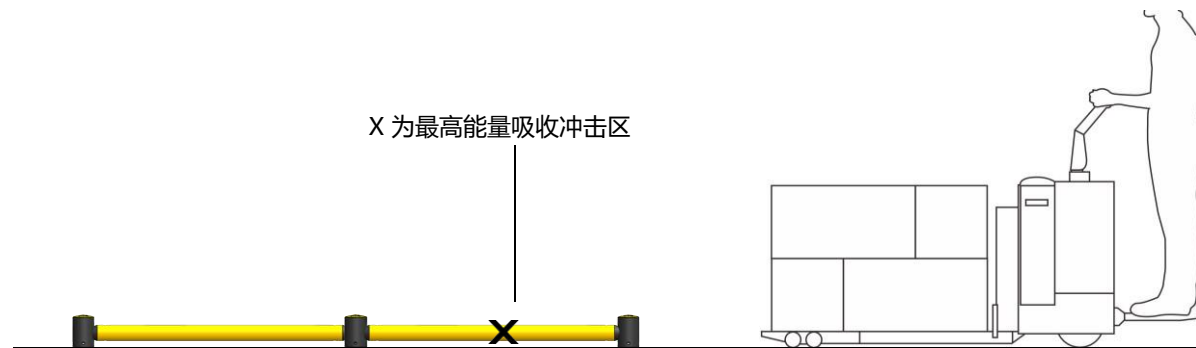


单位：mm



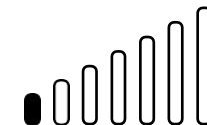
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，金属采用电泳处理，中性盐雾试验72小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

黑色 RAL 9017
  橘黄 RAL 1003



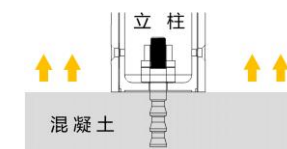
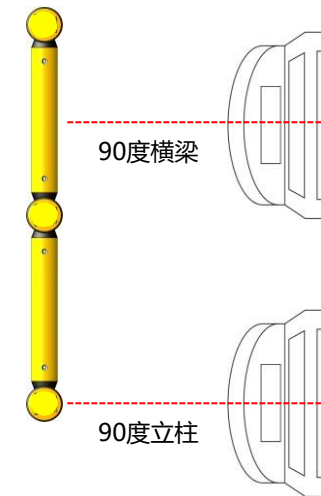
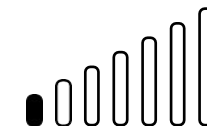
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.6m横梁中间的冲击

**1.5** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对立柱中间的冲击

**1.5** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度



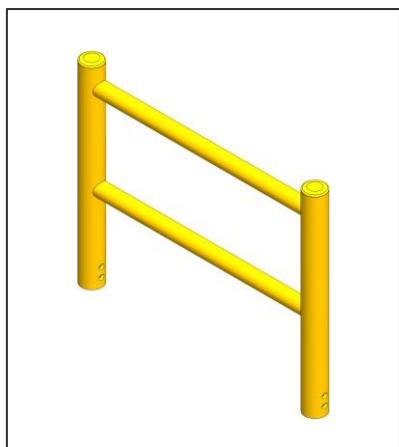
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证

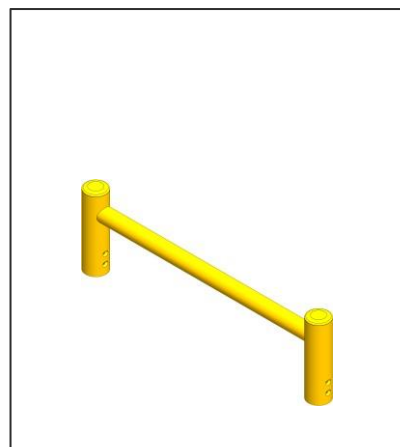




## E 护栏



ES 二杠护栏 (Page 28)

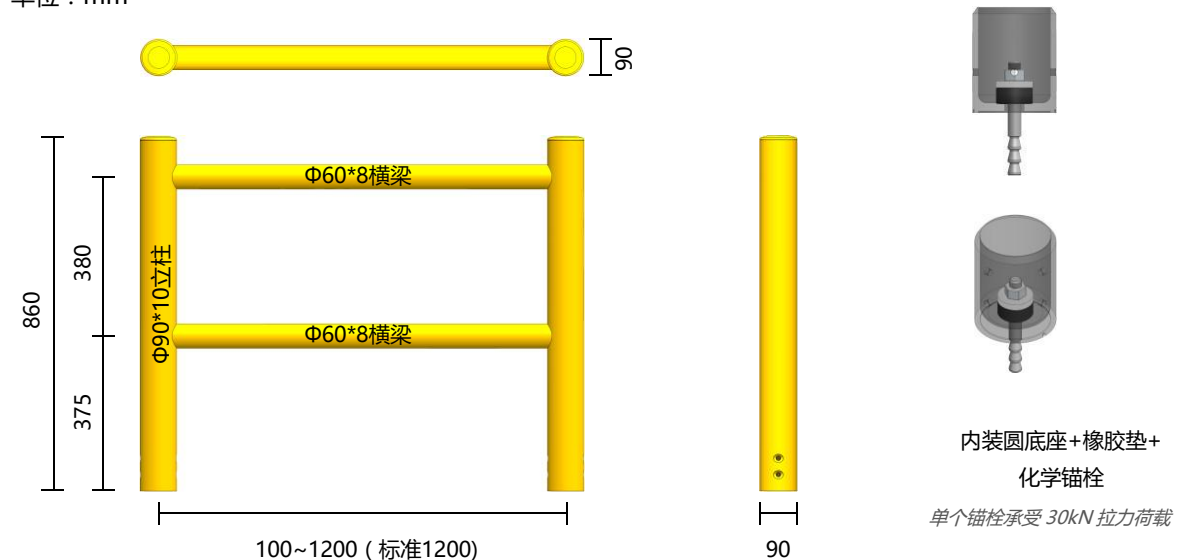


ES 一杠护栏 (Page 29)



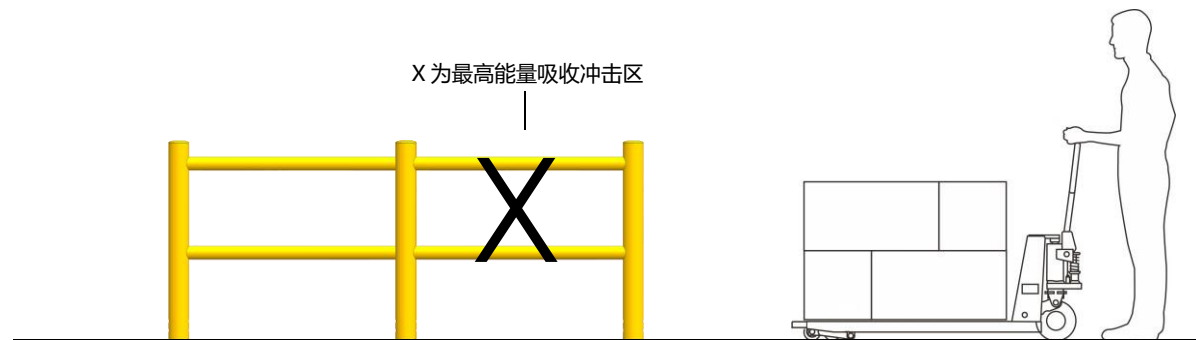
**应用场景：**适合应用于人车分离通道等区域，限定车辆路线，保护人员和资产的安全。

单位：mm



部件	特性说明
管材	采用高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
金属底座	圆底座采用电泳处理，中性盐雾试验72小时不生锈。固定方式采用化学锚栓固定。

黑色 RAL 9017
  橘黄 RAL 1003

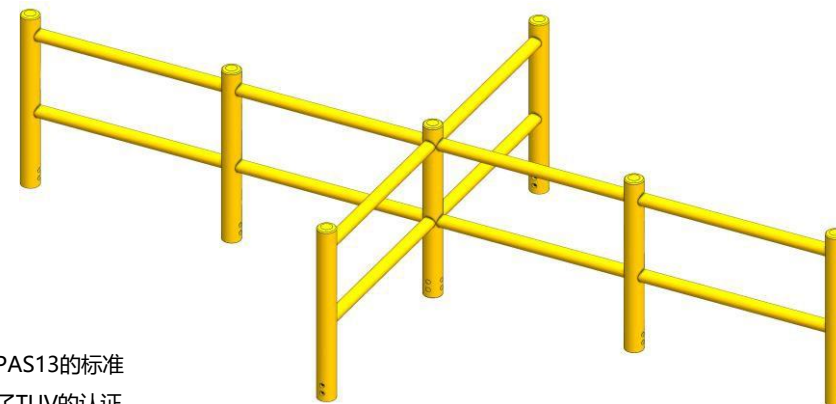


可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.0m横梁中间的冲击

**0.5** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



**应用示例：**



参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证

# ES 一杠护栏



主目录

子目录



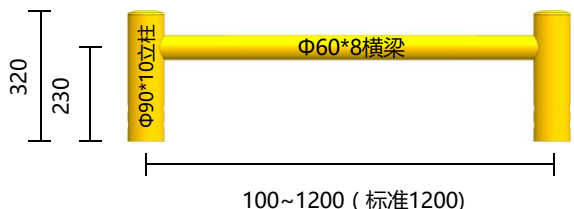
应用场景：适合应用于墙边保护、建筑立柱保护，保护资产的安全。

单位：mm



内装圆底座+橡胶垫+  
化学锚栓

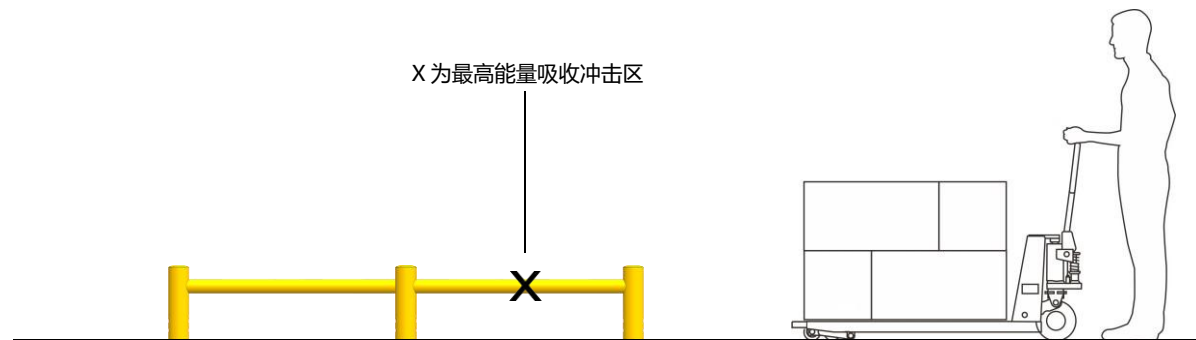
单个锚栓承受 30kN 拉力荷载



部件	特性说明
管材	采用高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
金属底座	圆底座采用电泳处理，中性盐雾试验72小时不生锈。固定方式采用化学锚栓固定。

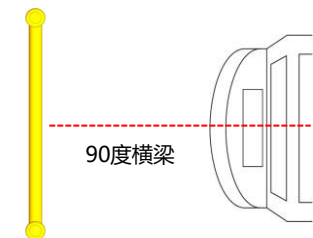
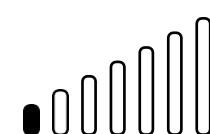
黑色 RAL 9017

橘黄 RAL 1003

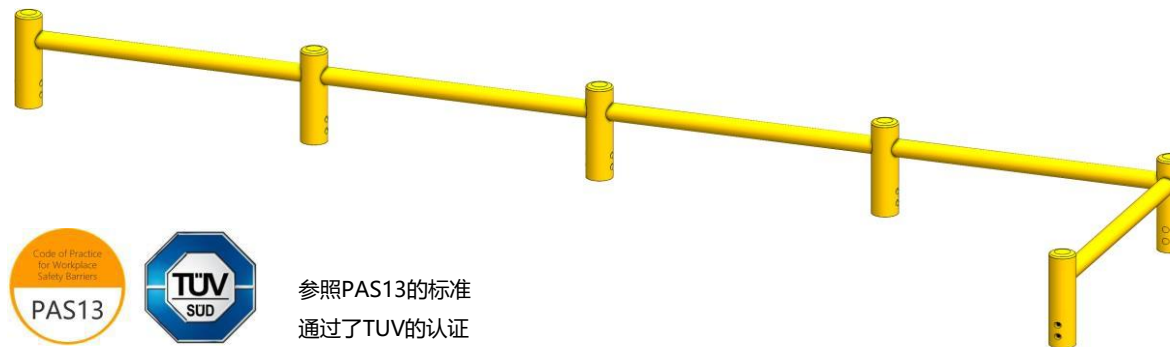


可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车尾部对1.0m横梁中间的冲击

0.5 吨的车辆 4.0 km/h的速度



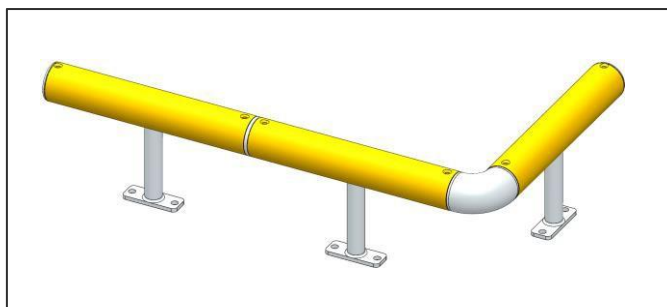
应用示例：



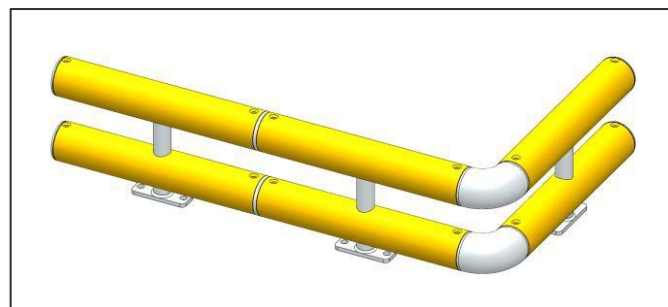
参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



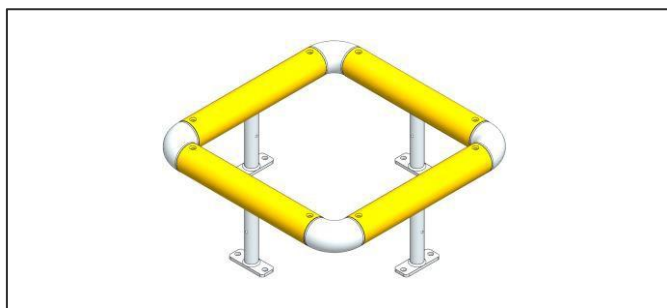
## S 护栏



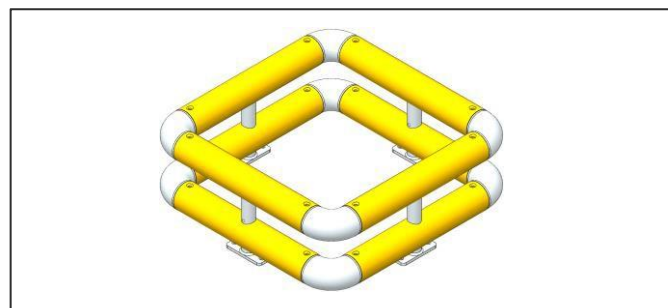
SA 一杠护栏 ( Page 31 )



SA 二杠护栏 ( Page 33 )



SA 一杠 建筑护柱 ( Page 32 )



SA 二杠 建筑护柱 ( Page 34 )



# SA 一杠护栏

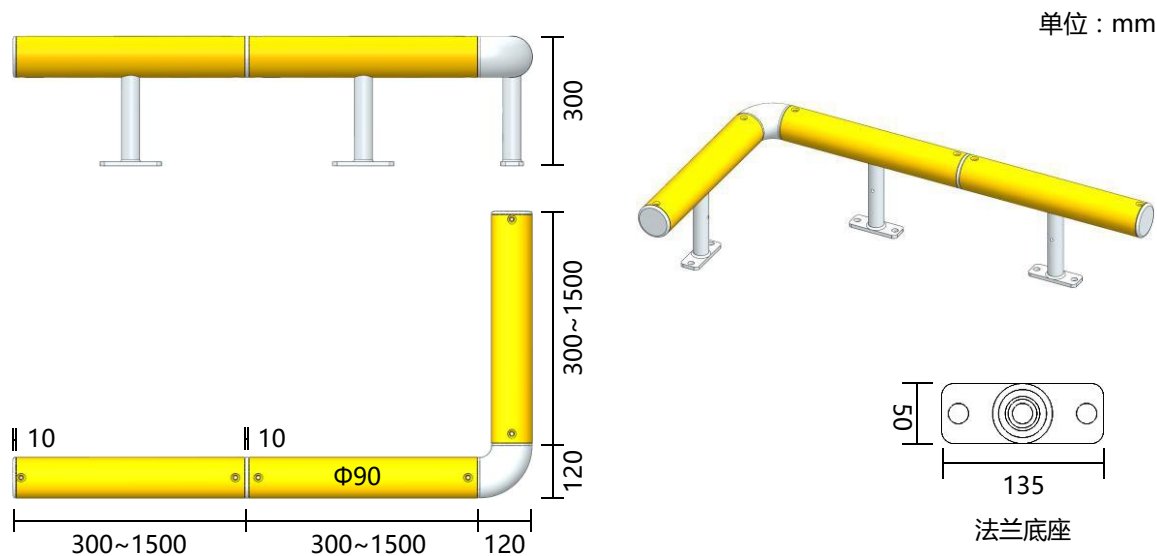


主目录

子目录

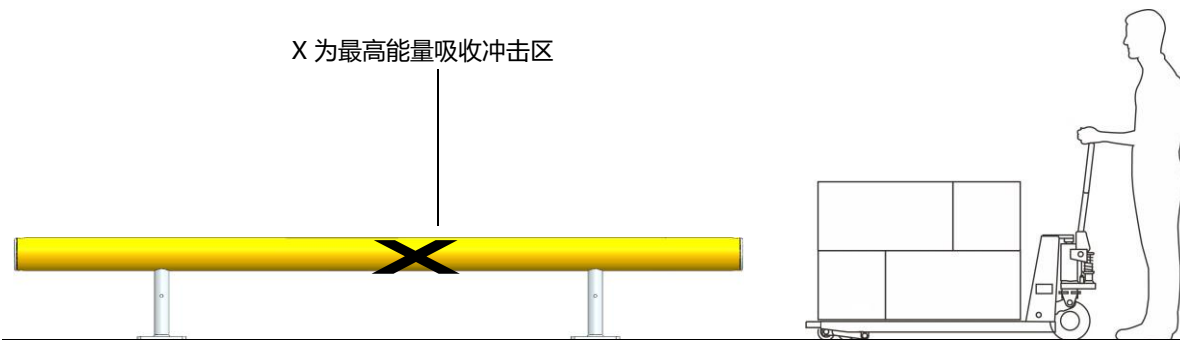


应用场景：适合应用于车间墙边的保护，以防止移动器具、车辆、货物撞击造成的伤害。



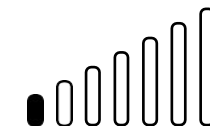
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	底座、连接件、端盖采用金属材料，表面银灰色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

橘黄 RAL 1003      银灰色 RAL 9002



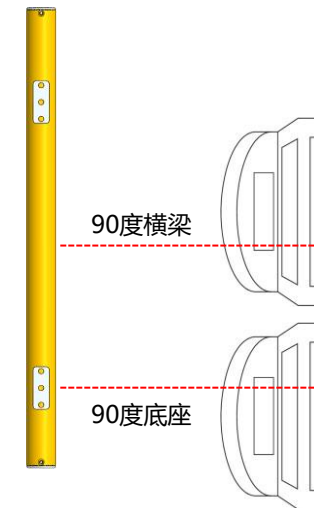
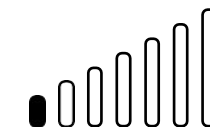
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车对1.5m横梁中间的冲击

**1.0** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车对底座横梁面的冲击

**1.0** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 28kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# SA一杠 建筑护柱

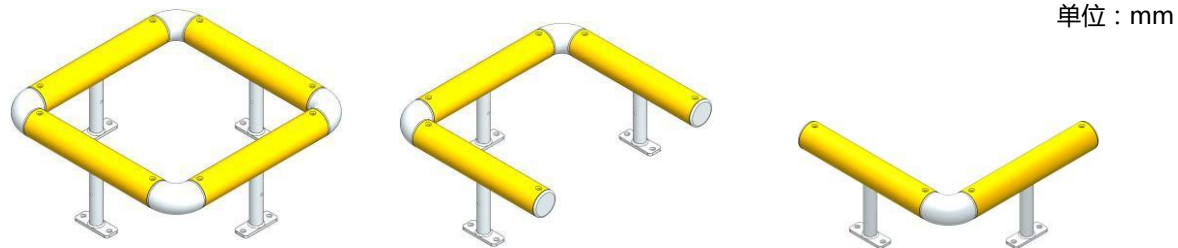


主目录

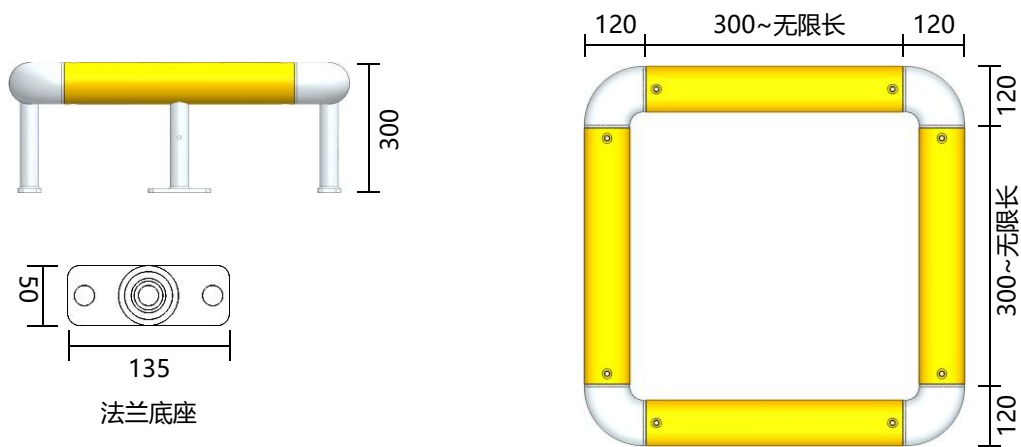
子目录



应用场景：适合应用于对建筑立柱、电气柜等特定物体的保护，以防止液压叉车的伤害。



单位：mm



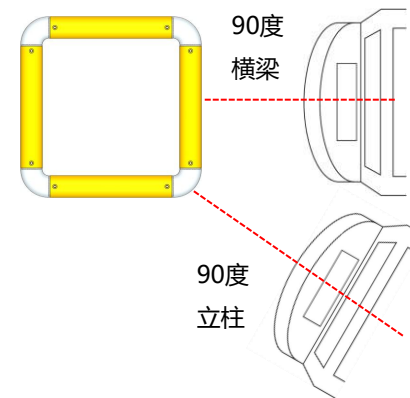
部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与SA一杠护栏相同（详见SA一杠护栏介绍）

- 橘黄 RAL 1003
- 银灰色 RAL 9002



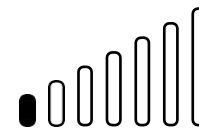
可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱横梁90度，叉车尾部对1.0m中间的冲击

**1.0** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**1.0** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 28kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证





# SA 二杠护栏

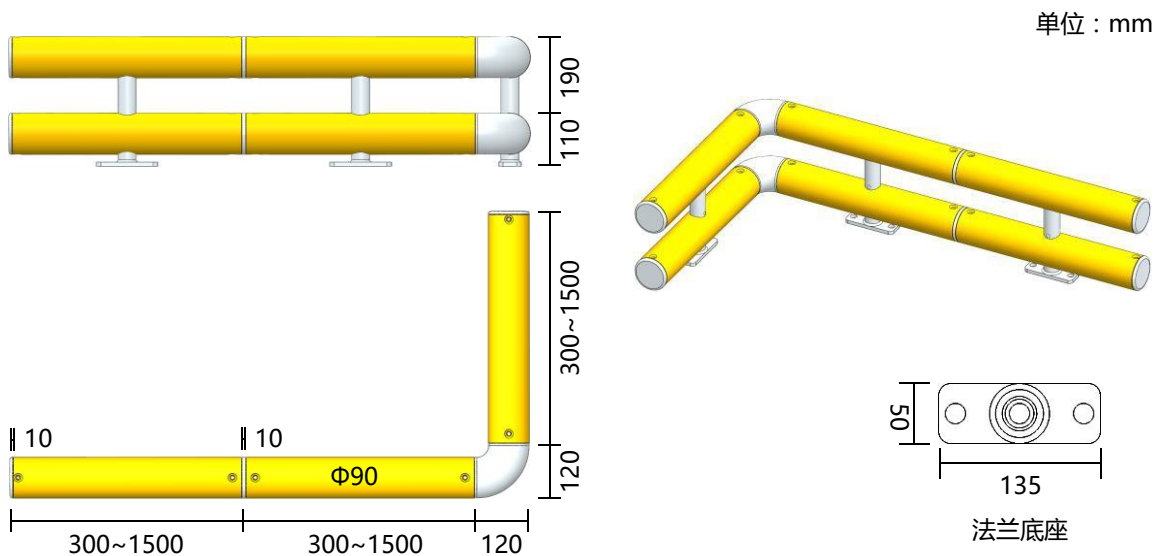


主目录

子目录

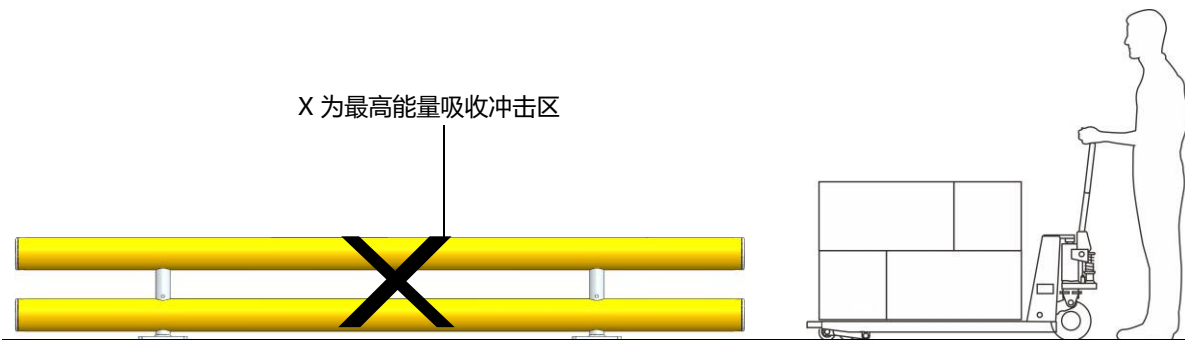


**应用场景：**适合应用于车间墙边的保护，以防止移动器具、车辆、货物撞击造成的伤害。为了防止液压叉车从底部穿过，在SA一杠的基础上增加一杠。



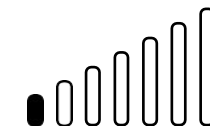
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	底座、连接件、端盖采用金属材料，表面银灰色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

橘黄 RAL 1003      银灰色 RAL 9002



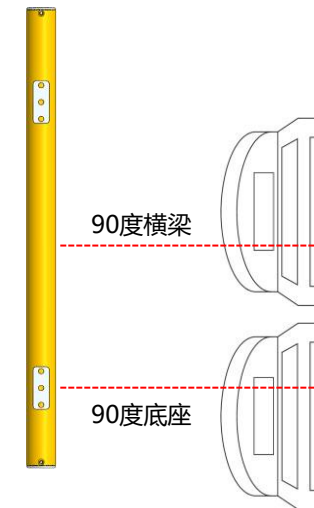
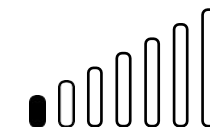
可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车对1.5m横梁中间的冲击

**1.0** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与护栏90度，叉车对底座横梁面的冲击

**1.0** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 28kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# SA二杠 建筑护柱

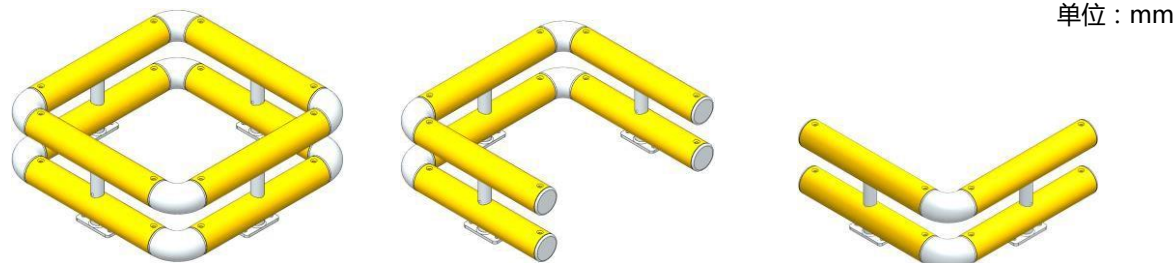


主目录

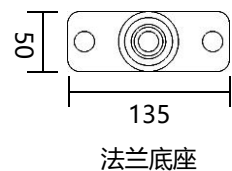
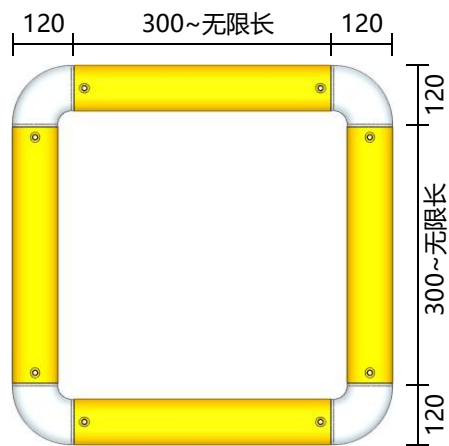
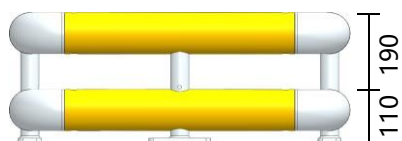
子目录



**应用场景：**适合应用于对建筑立柱、电气柜等特定物体的保护，以防止液压叉车的伤害。为了防止液压叉车从底部穿过，在SA一杠的基础上增加一杠。

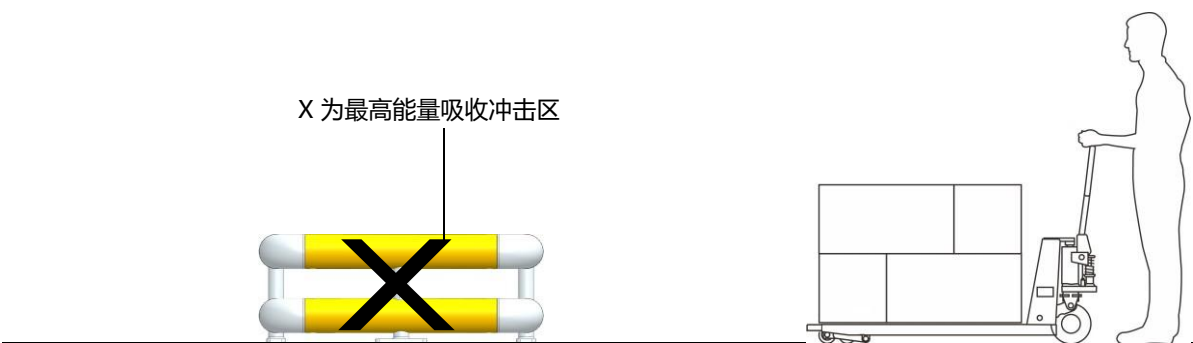


单位：mm



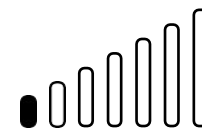
部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与SA二杠护栏相同（详见SA二杠护栏介绍）

- 橘黄 RAL 1003
- 银灰色 RAL 9002



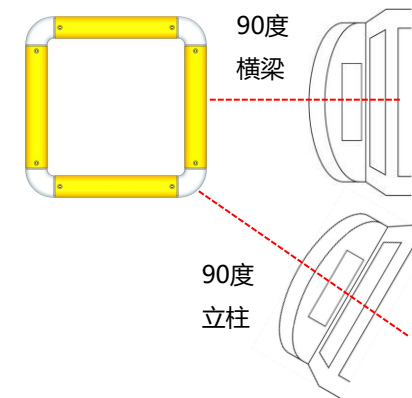
可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱横梁90度，叉车尾部对1.0m中间的冲击

**1.0** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**1.0** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度



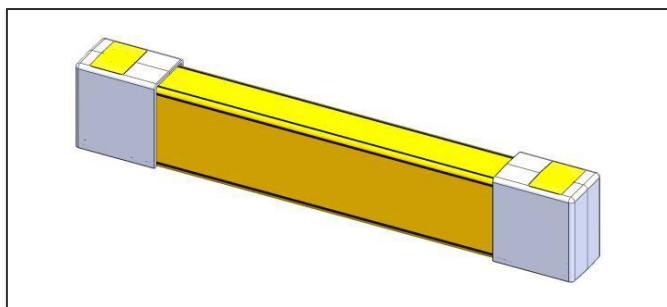
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 28kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证

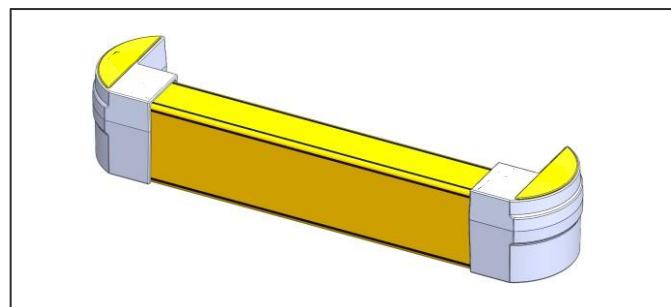




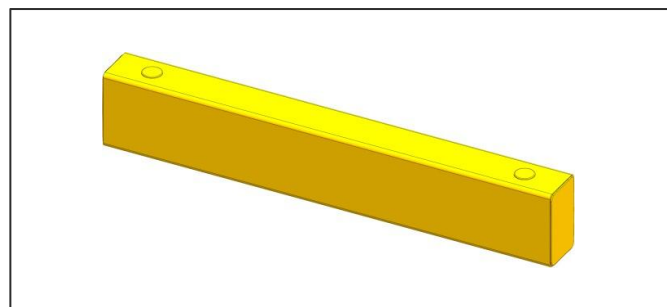
## 地栏



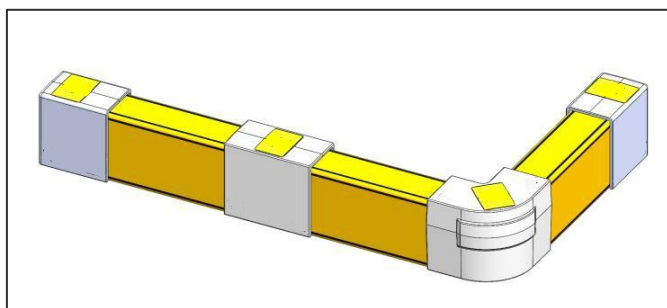
一形地栏 ( Page 36 )



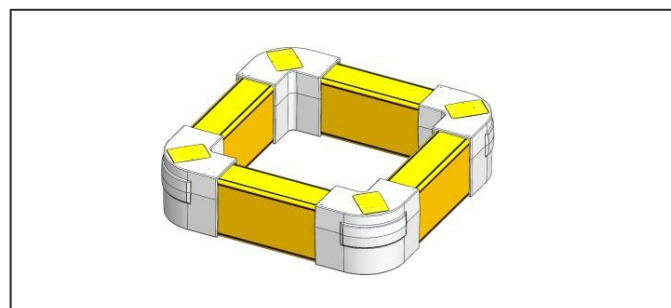
弧形地栏 ( Page 37 )



内装座地栏 ( Page 39 )



地栏组合 ( Page 38 )

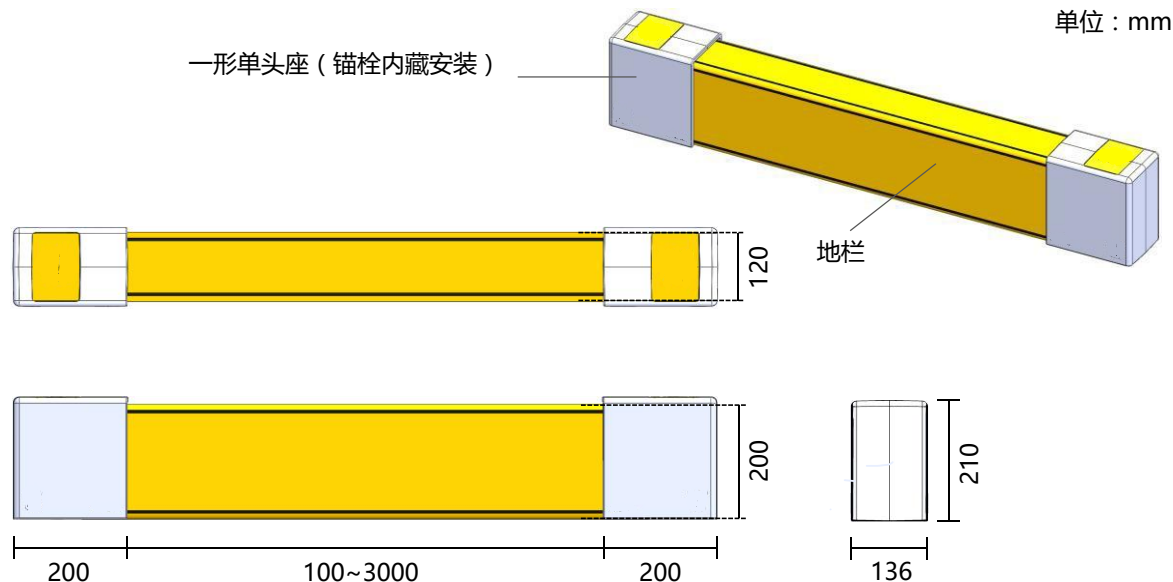


地栏 建筑护柱 ( Page 40 )



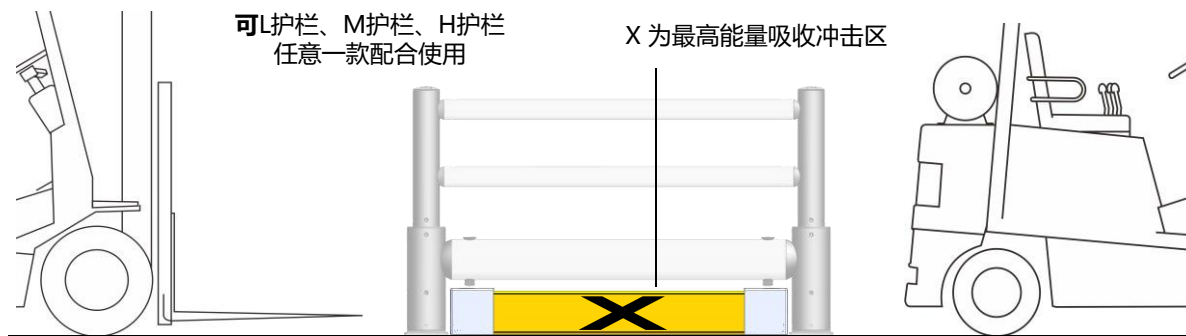


**应用场景：**适合应用于落地保护的区域，与L护栏、M护栏、H护栏组合使用，以防止叉车尾部、叉脚穿过护栏造成的伤害。



部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	端头座采用高强度金属一体铸造而成，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

橘黄 RAL 1003      银灰色 RAL 9002



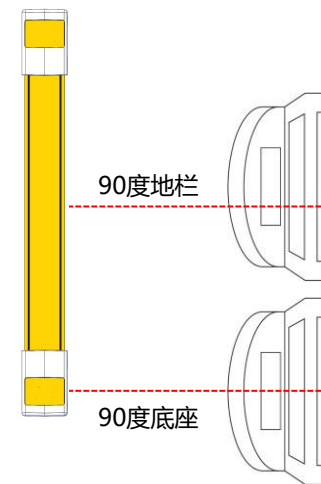
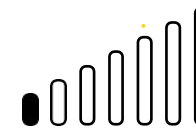
可吸收的撞击能量：叉车与地栏90度，叉车对1.8m地栏中间的冲击

**3 吨的车辆 5.5 km/h**的速度



可吸收的撞击能量：叉车与地栏90度，叉车对金属底座的冲击

**3 吨的车辆 2.0 km/h**的速度



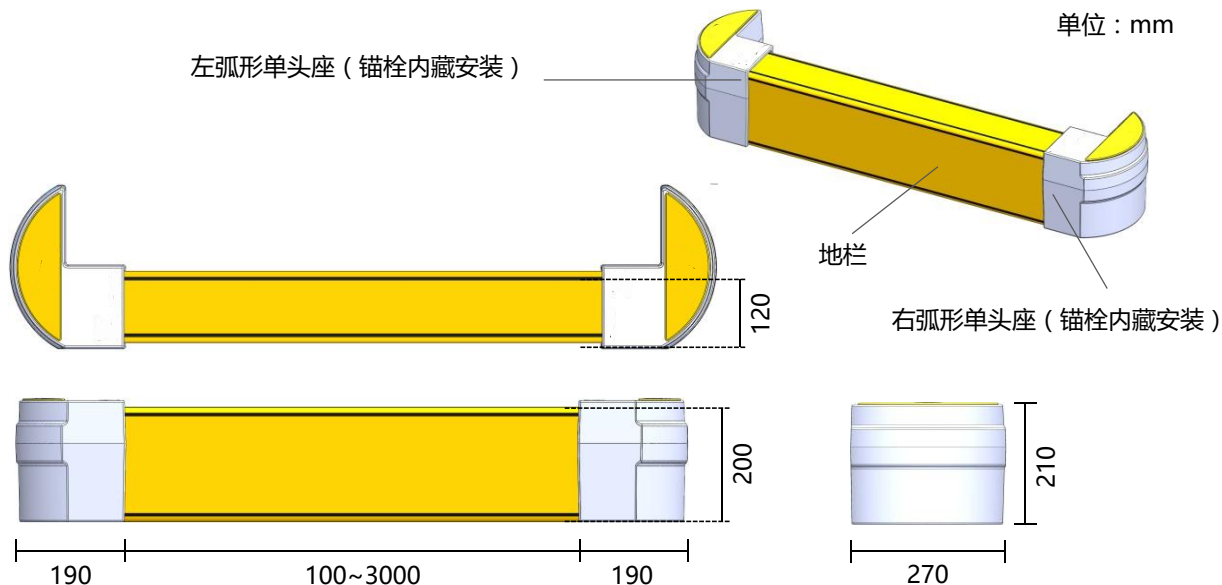
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 53kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



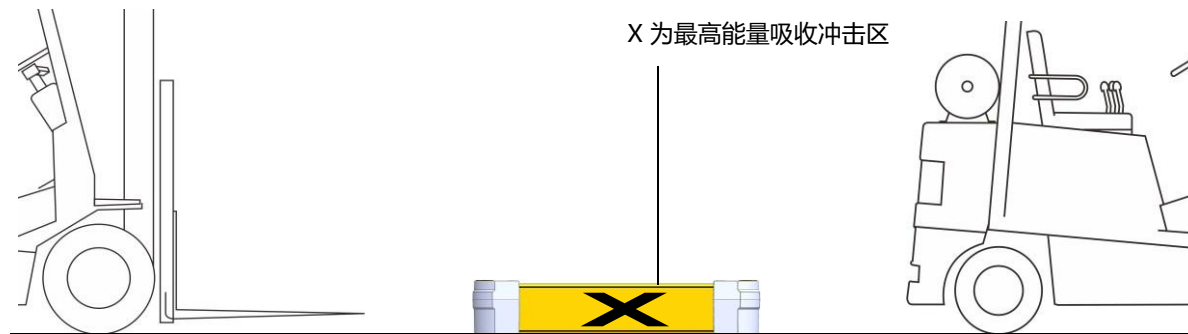


应用场景：适合应用于货架端头保护。



部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	端头座采用高强度金属一体铸造而成，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

橘黄 RAL 1003      银灰色 RAL 9002



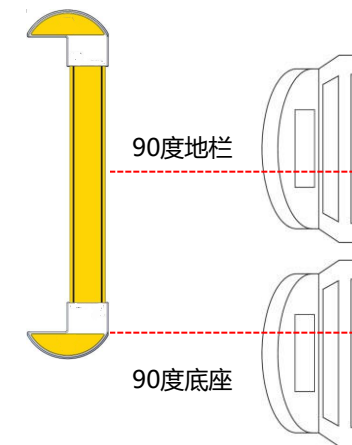
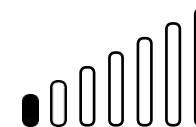
可吸收的撞击能量：叉车与地栏90度，叉车对1.8m地栏中间的冲击

**3 吨的车辆 5.5 km/h**的速度



可吸收的撞击能量：叉车与地栏90度，叉车对金属底座的冲击

**3 吨的车辆 2.0 km/h**的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 53kN 拉力荷载

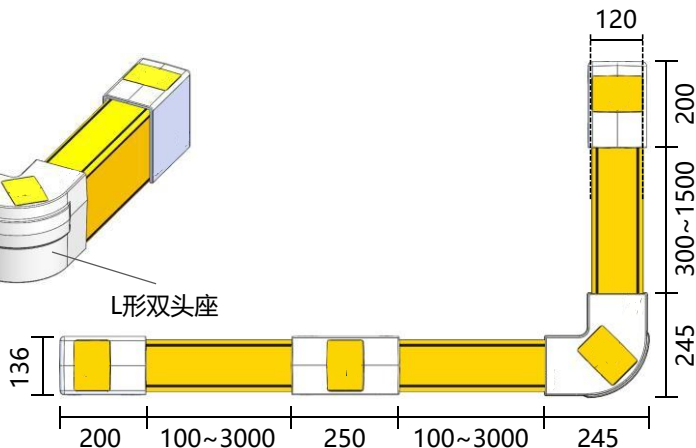
参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证





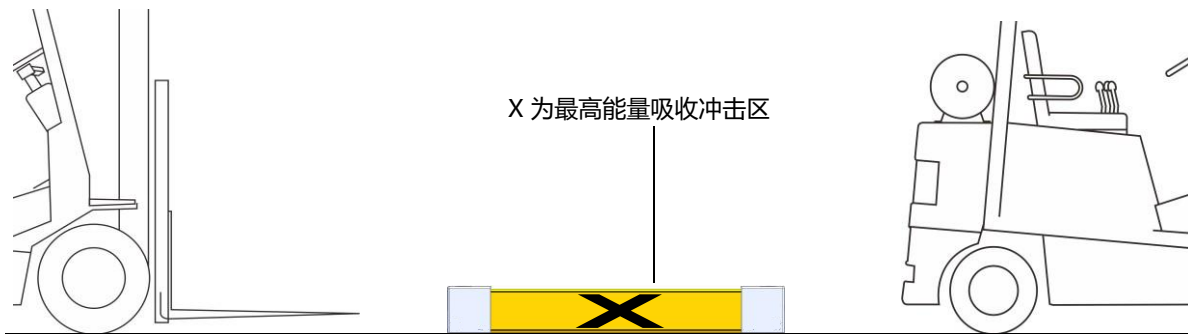
**应用场景：**适合应用于落地保护的区域，以防止叉车尾部、叉脚撞击造成的伤害。

单位：mm



部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	端头座采用高强度金属一体铸造而成，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

橘黄 RAL 1003
  银灰色 RAL 9002



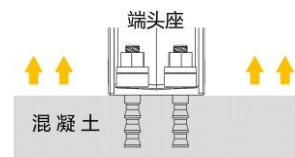
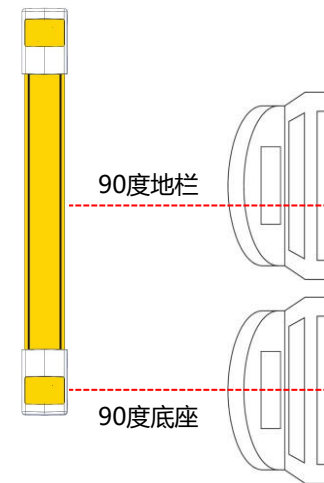
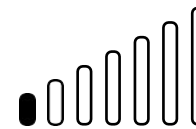
可吸收的撞击能量：叉车与地栏90度，叉车对1.8m地栏中间的冲击

**3 吨的车辆 5.5 km/h的速度**



可吸收的撞击能量：叉车与地栏90度，叉车对金属底座的冲击

**3 吨的车辆 2.0 km/h的速度**



采用德国进口植筋胶、锚栓  
 承受 53kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# 内装座 地栏

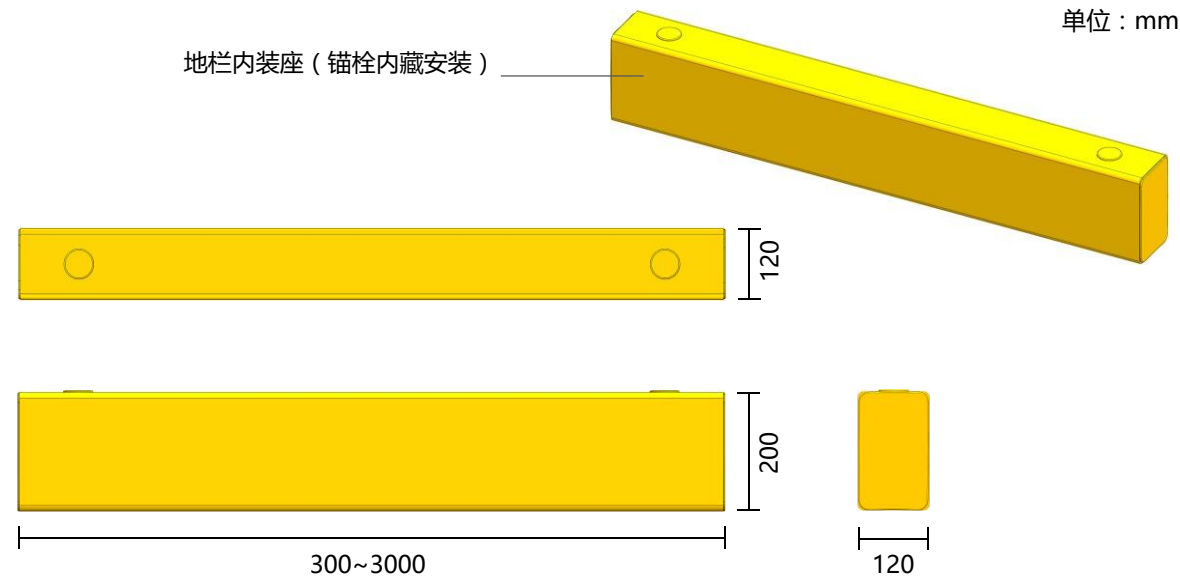


主目录

子目录

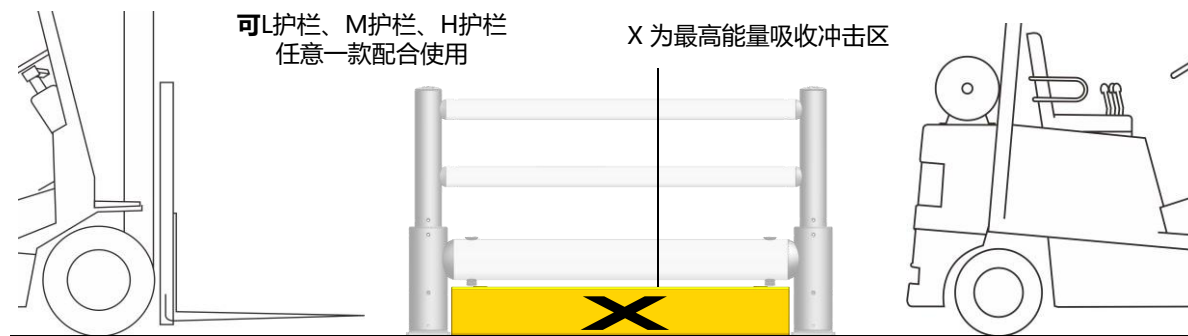


**应用场景：**适合应用于落地保护的区域，与L护栏、M护栏、H护栏组合使用，以防止叉车尾部、叉脚穿过护栏造成的伤害。



部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	内装底座采用金属材料，表面黑色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈。

橘黄 RAL 1003



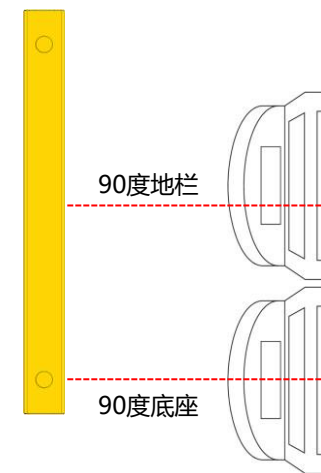
可吸收的撞击能量：叉车与地栏90度，叉车对1.5m地栏中间的冲击

**3 吨的车辆 4.0 km/h**的速度



可吸收的撞击能量：叉车与地栏90度，叉车对金属底座的冲击

**3 吨的车辆 2.0 km/h**的速度



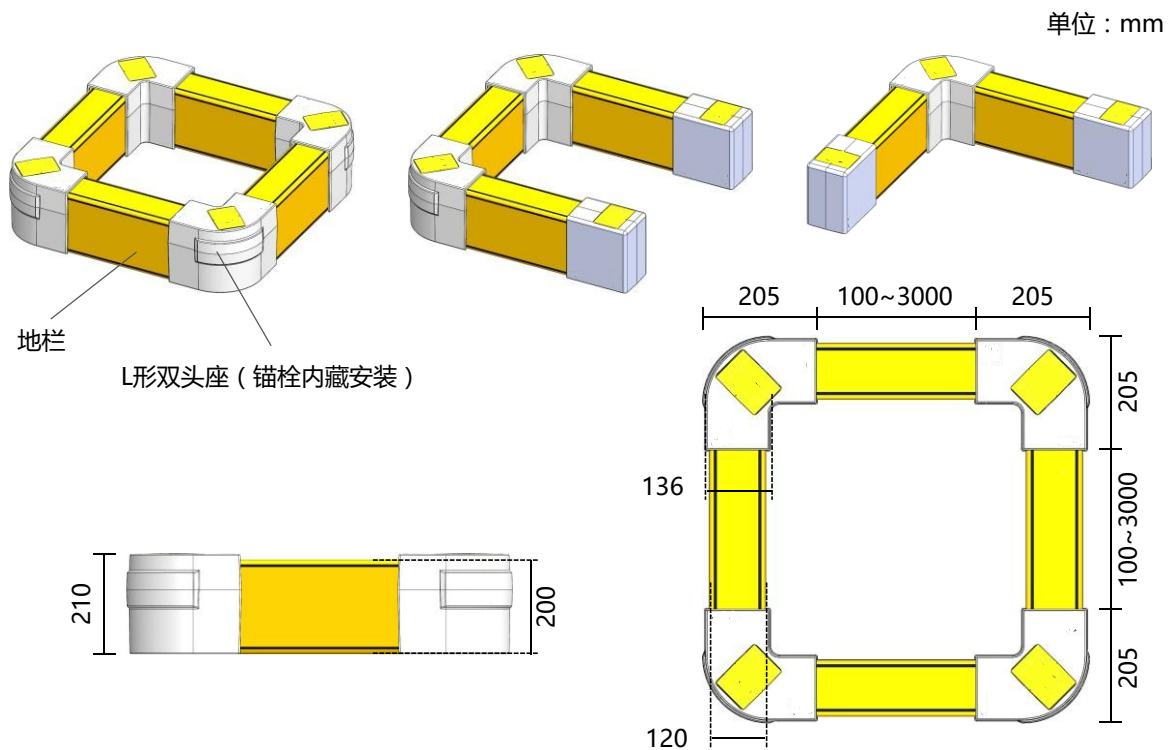
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 53kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证

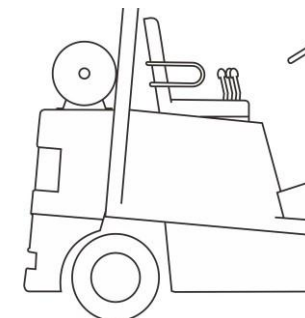
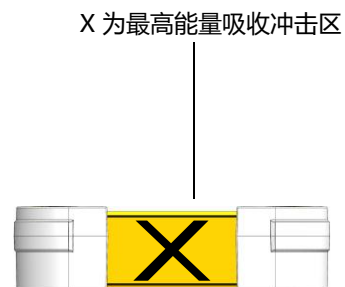




**应用场景：**适合应用于对建筑立柱、电气柜等特定物体的保护，以防止重型叉车尾部、叉脚带来的伤害，保护人员和资产的安全。

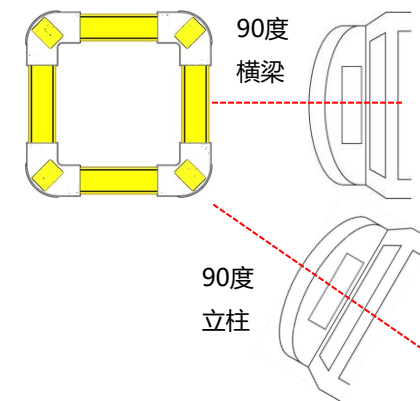


部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与地栏组合相同（详见地栏组合介绍）
	橘黄 RAL 1003
	银灰色 RAL 9002



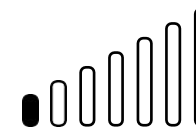
可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱地栏90度，叉车尾部对1.8m中间的冲击

**3** 吨的车辆 **5.5** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与建筑护柱端头座90度，叉车尾部对立柱的冲击

**3** 吨的车辆 **2.0** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 53kN 拉力荷载

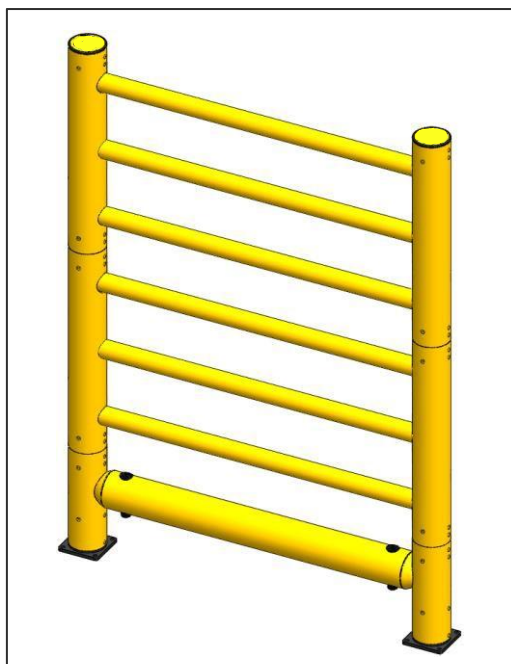
参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



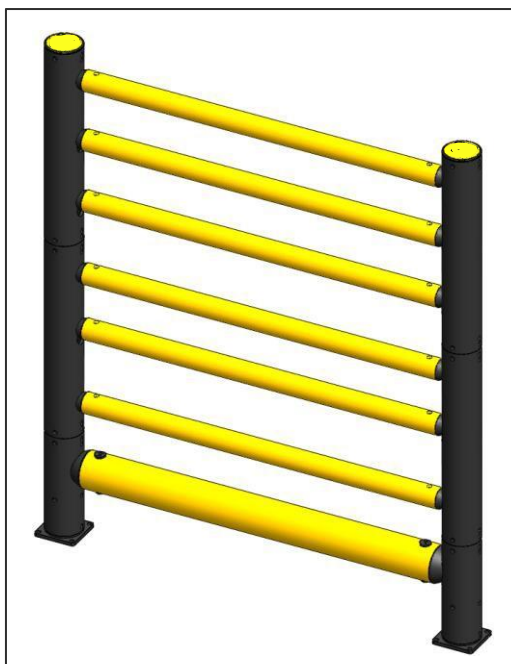




## 高栏



HC 高栏 ( Page 42 )



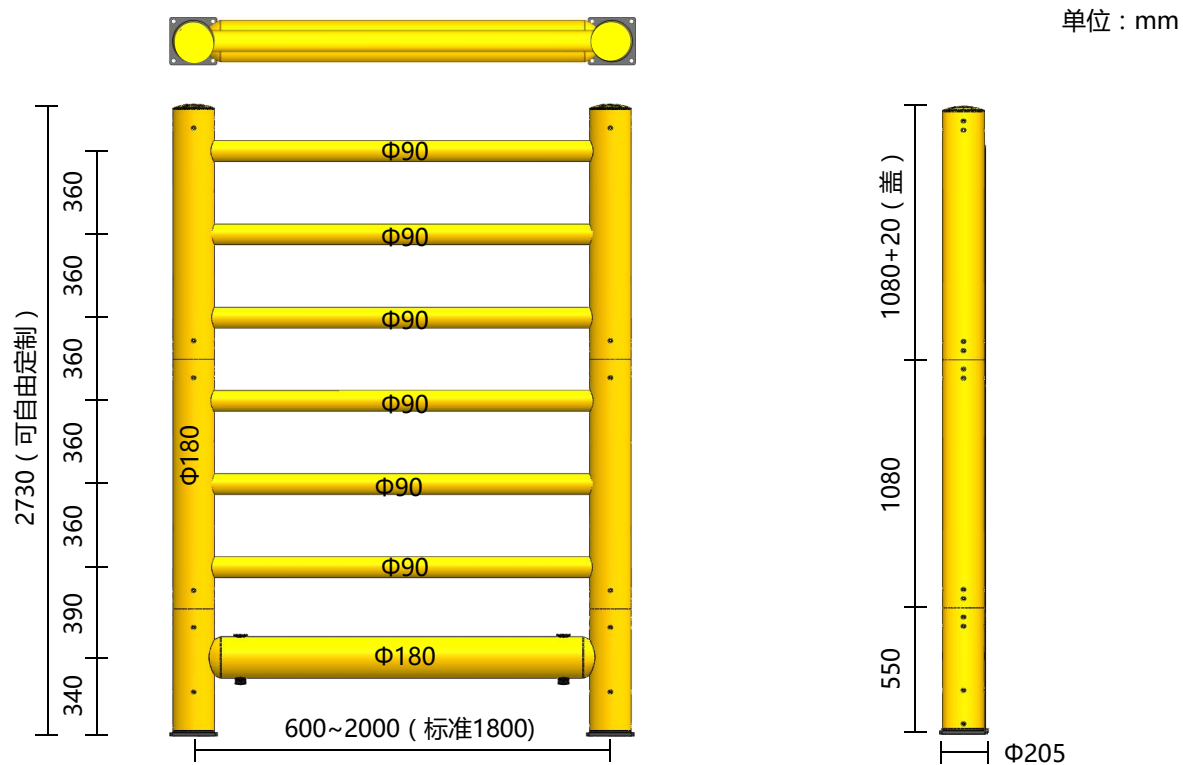
MC 高栏 ( Page 43 )



ME+ 高栏 ( Page 44 )

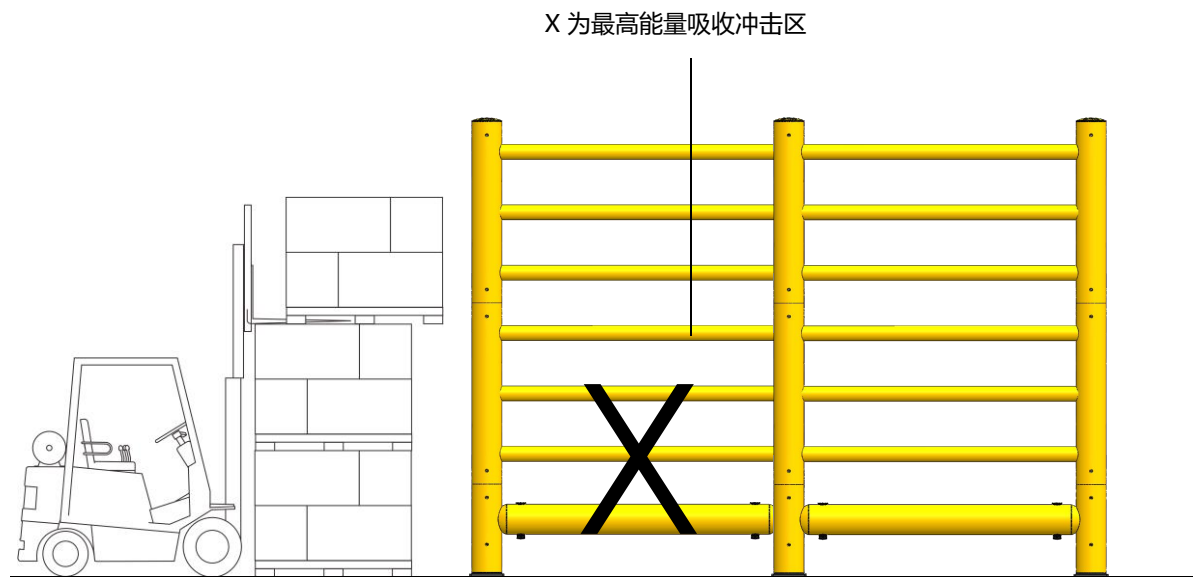


应用场景：适合应用于替代传统隔离栏，及需要货物堆高的区域，防止货物掉落造成伤害。



部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与HC三杠护栏相同（详见HC三杠护栏介绍）

- 黑色 RAL 9017
- 橘黄 RAL 1003



可吸收的撞击能量：与HC三杠护栏相同（详见HC三杠护栏介绍）

**5** 吨的车辆 **5.0** km/h的速度

**5** 吨的车辆 **2.75** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# MC 高栏

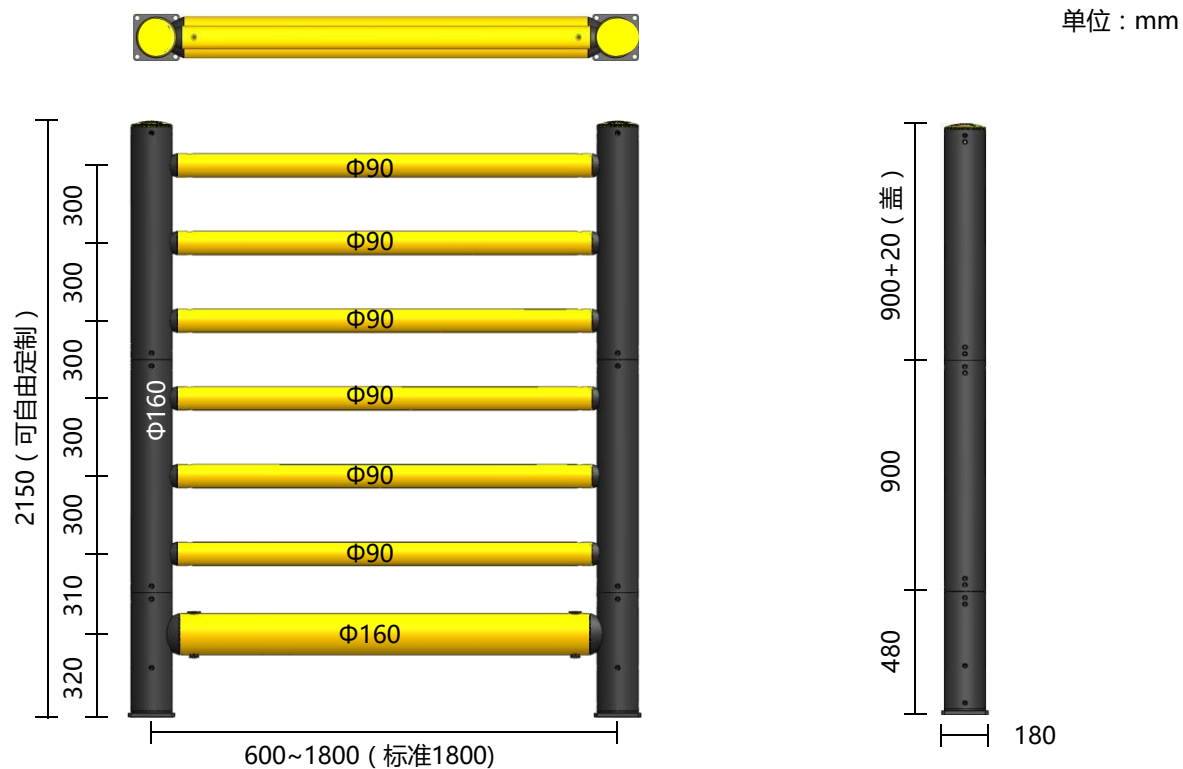


主目录

子目录

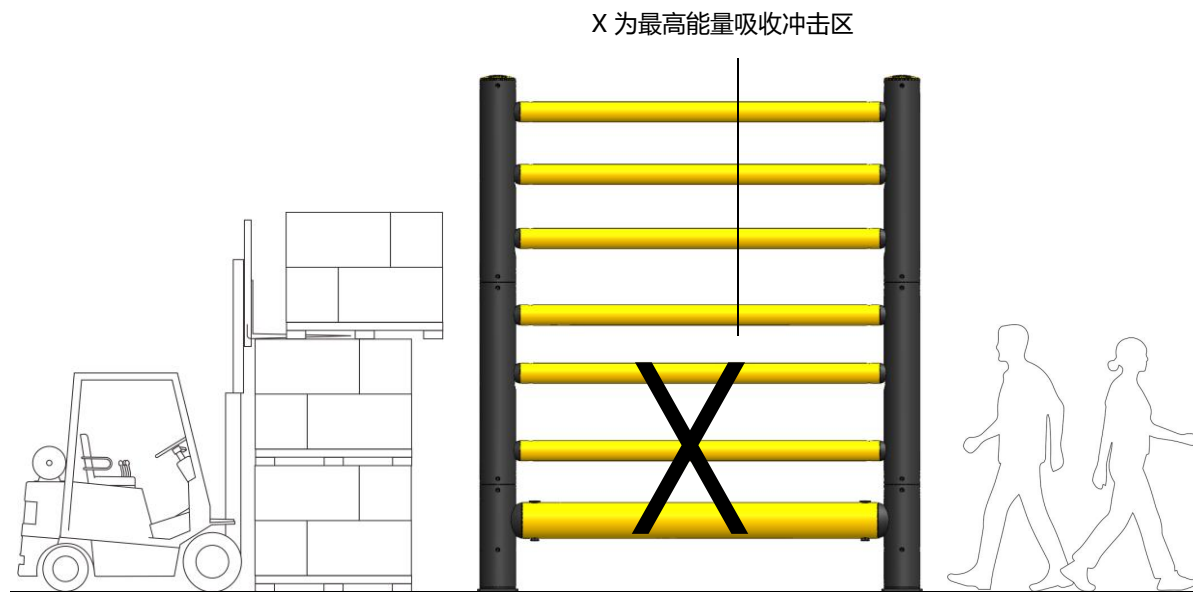


应用场景：适合应用于替代传统隔离栏，及需要货物堆高的区域，防止货物掉落造成伤害。



部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与MC三杠护栏相同（详见MC三杠护栏介绍）

黑色 RAL 9017
  橘黄 RAL 1003



可吸收的撞击能量：与MC三杠护栏相同（详见MC三杠护栏介绍）

**3** 吨的车辆 **6.0** km/h的速度

**3** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度



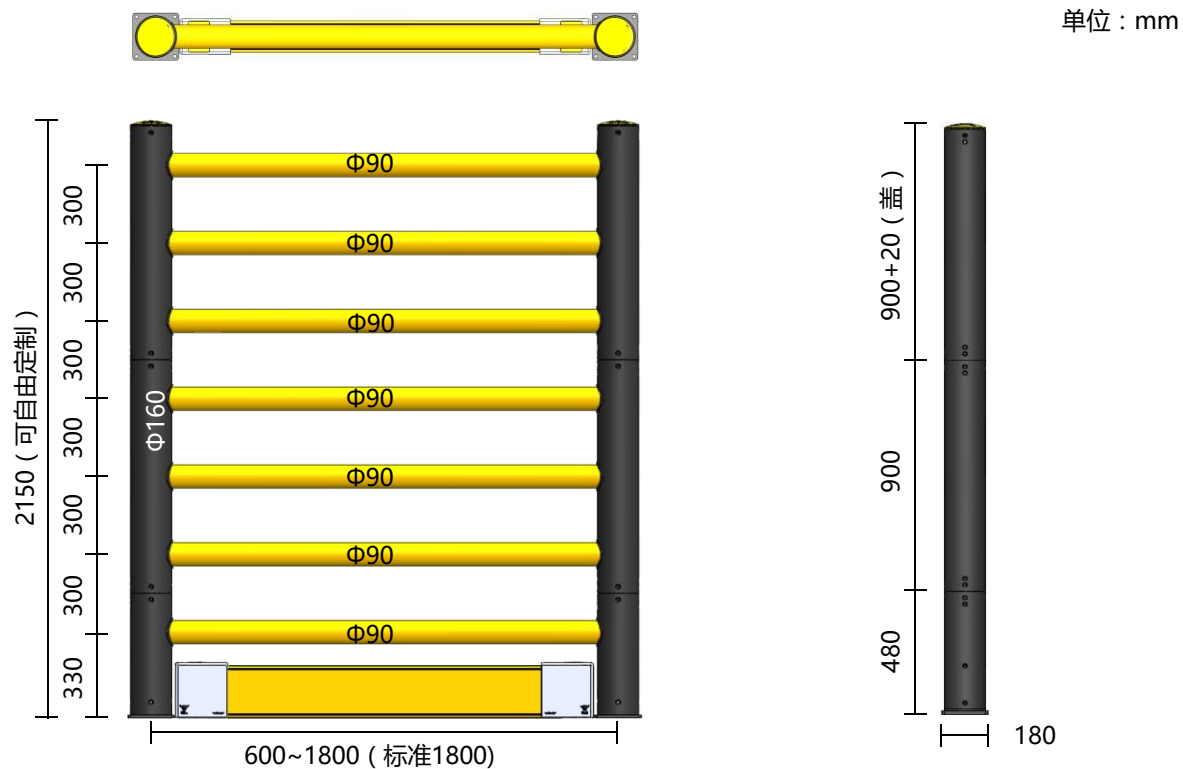
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



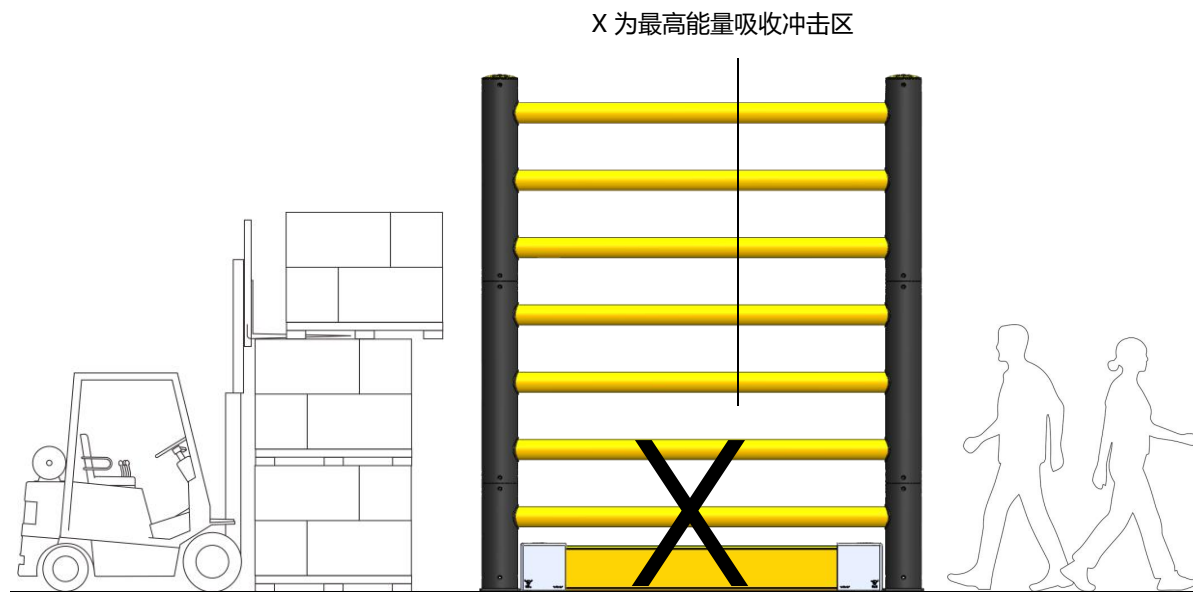


**应用场景：**适合应用于替代传统隔离栏，及需要货物堆高的区域，防止货物掉落造成伤害。



部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与ME+三杠护栏相同(详见ME+三杠护栏介绍)

- 黑色 RAL 9017
- 橘黄 RAL 1003
- 银灰色 RAL 9002



可吸收的撞击能量：与ME+ 三杠护栏相同（详见ME+三杠护栏介绍）

**3** 吨的车辆 **5.5** km/h的速度

**3** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度



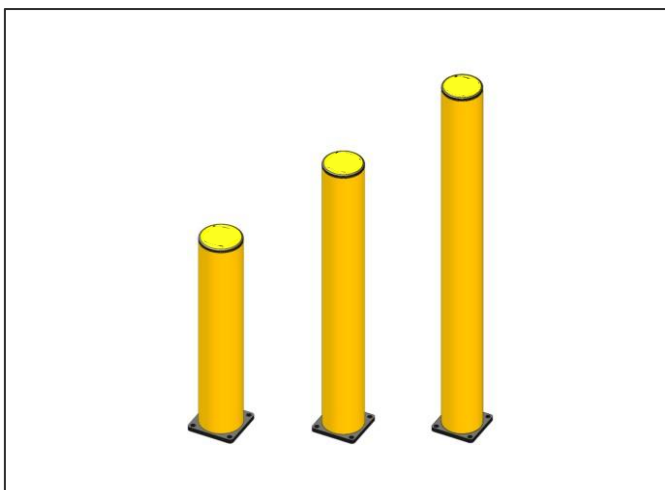
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证

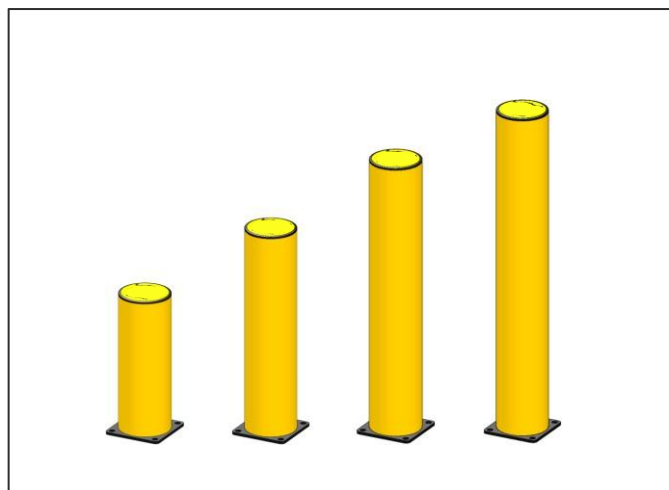




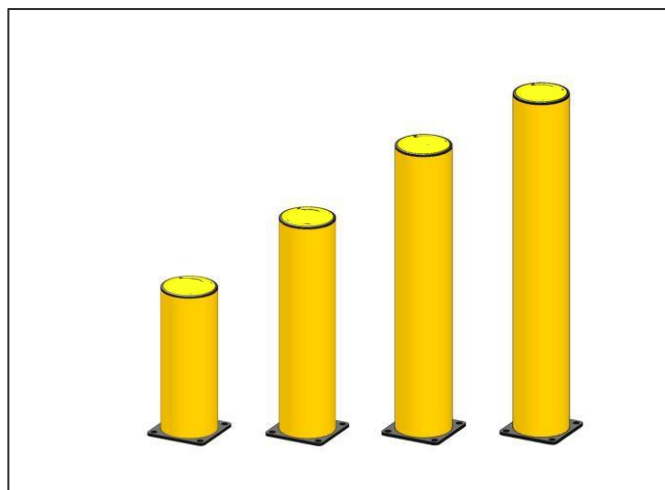
## 护柱



125护柱 ( Page 46 )



160护柱 ( Page 47 )



180护柱 ( Page 48 )

# 125 护柱

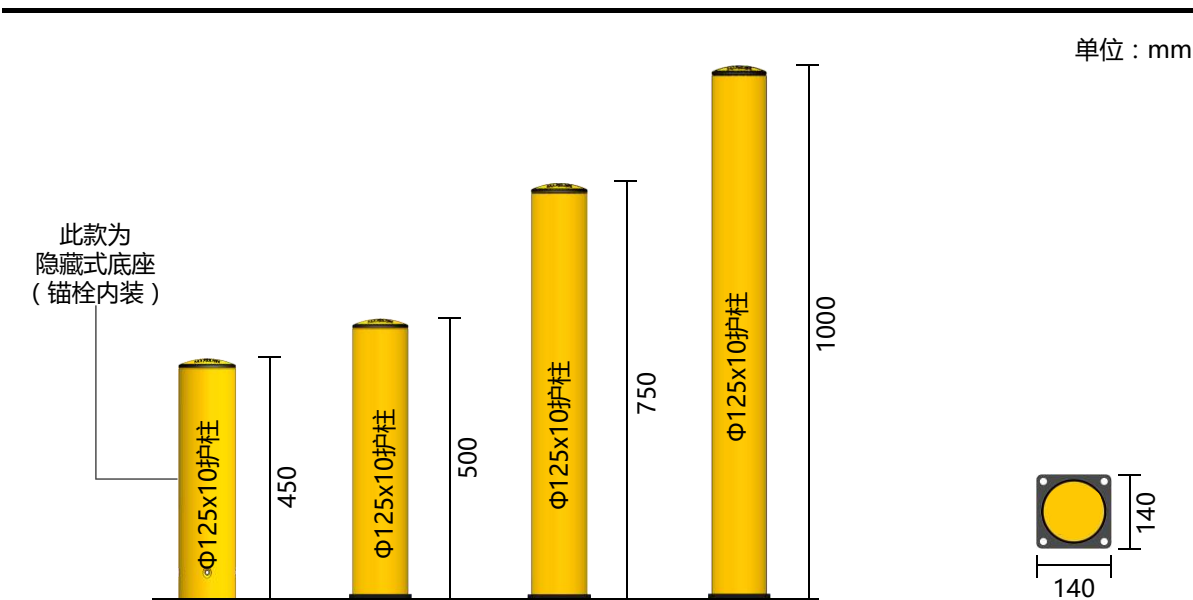


主目录

子目录

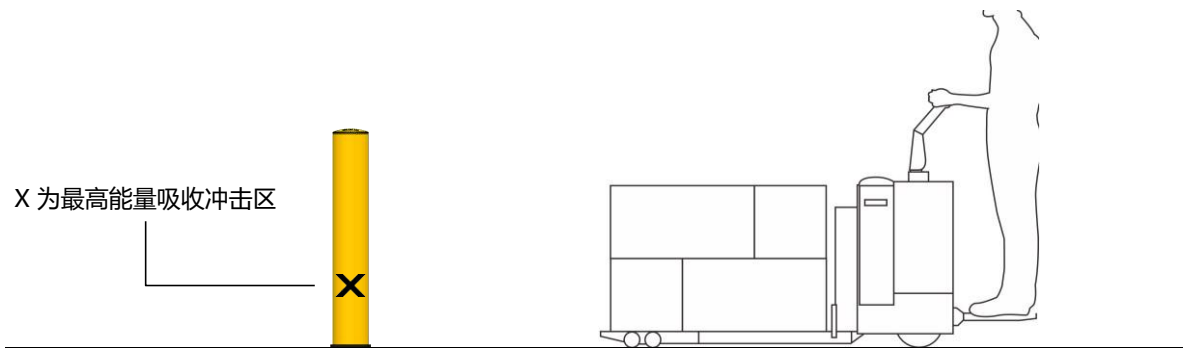


应用场景：适合应用于隔离区、大门两端等需要独立防护等区域。



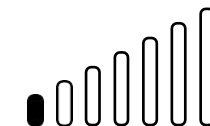
部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，裸露金属黑色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003



可吸收的撞击能量：叉车与护柱90度，叉车对200mm位置的冲击

**1.5** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度

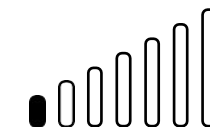


变形卸力



可吸收的撞击能量：叉车与护柱90度，叉车对护柱边缘的冲击

**1.5** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



旋转卸力



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 28kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# 160 护柱

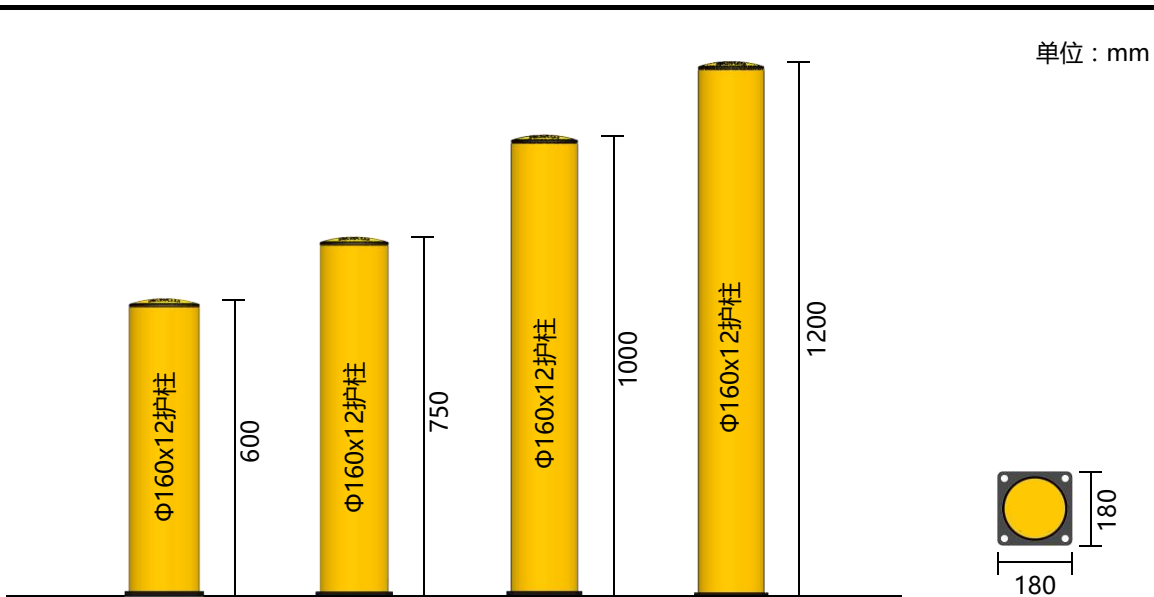


主目录

子目录



应用场景：适合应用于隔离区、大门两端等需要独立防护等区域。



部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，裸露金属黑色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

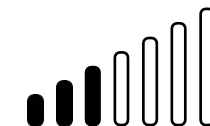
黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003

X 为最高能量吸收冲击区



可吸收的撞击能量：叉车与护柱90度，叉车对250mm位置的冲击

**3.0** 吨的车辆 **4.5** km/h的速度



变形卸力



可吸收的撞击能量：叉车与护柱90度，叉车对护柱边缘的冲击

**3.0** 吨的车辆 **4.5** km/h的速度



旋转卸力



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# 180 护柱

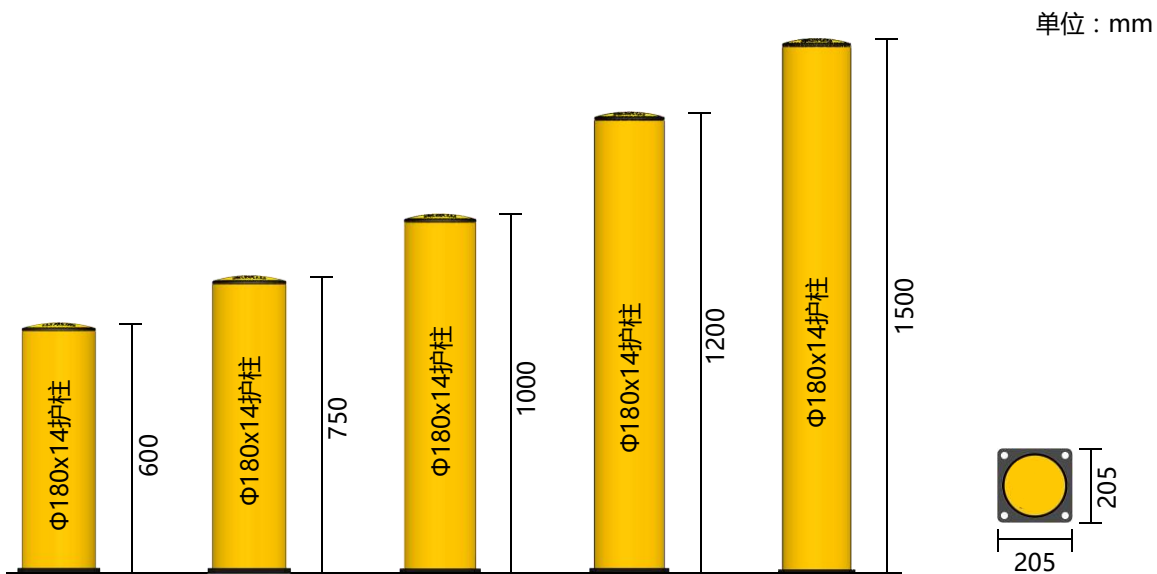


主目录

子目录



应用场景：适合应用于隔离区、大门两端等需要独立防护等区域。

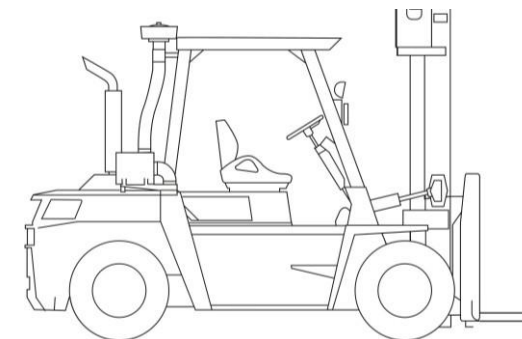


单位：mm

部件	特性说明
管材	采用进口高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
底座	金属、橡胶等多种材料组合装配，裸露金属黑色喷塑处理，中性盐雾试验500小时，不生锈。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003

X 为最高能量吸收冲击区

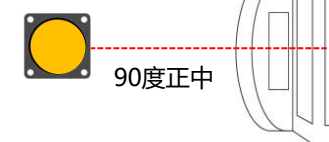


可吸收的撞击能量：叉车与护柱90度，叉车对250mm位置的冲击

**5.0** 吨的车辆 **4.5** km/h的速度



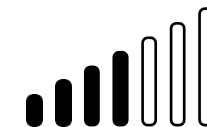
变形卸力



90度正中

可吸收的撞击能量：叉车与护柱90度，叉车对护柱边缘的冲击

**5.0** 吨的车辆 **4.5** km/h的速度



旋转卸力



90度边缘



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

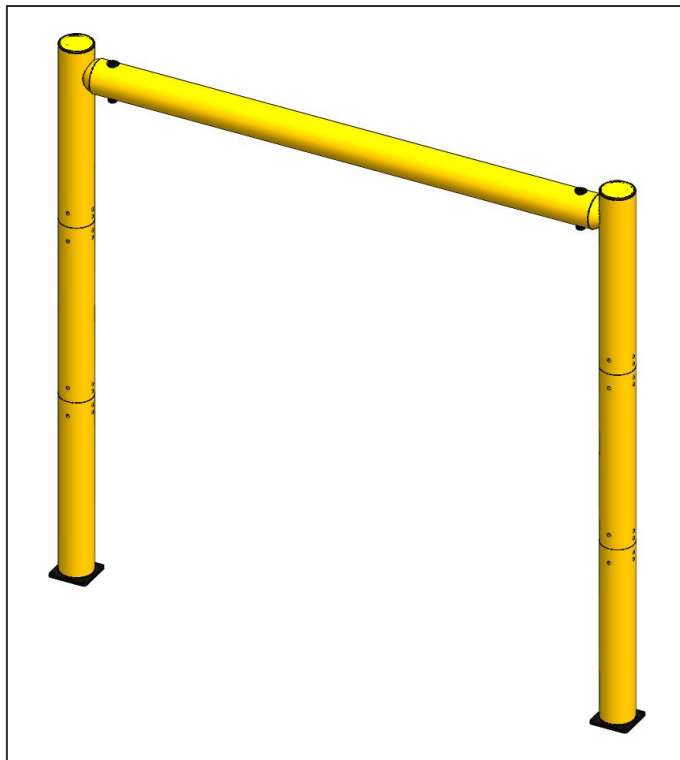
参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



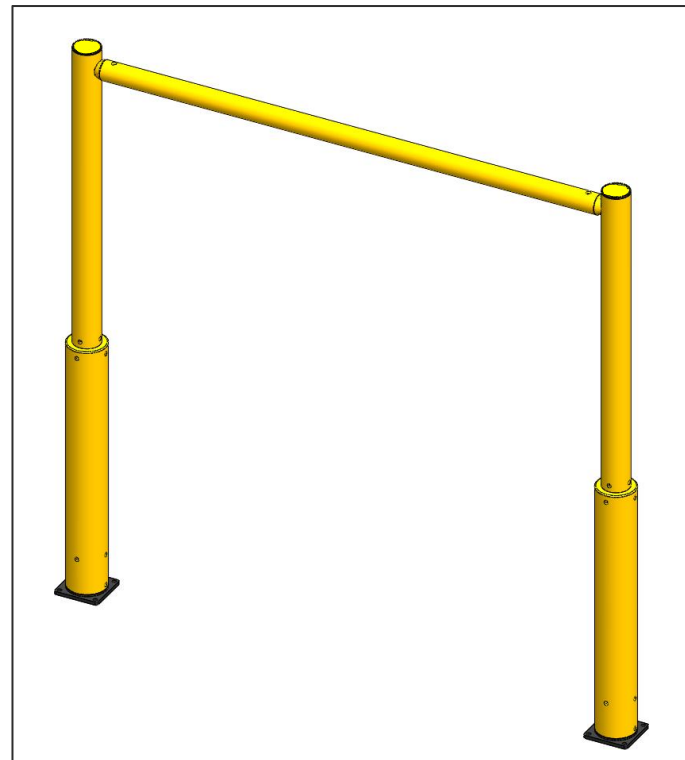




## 门护



HC型门护 (Page 50)



HL型门护 (Page 51)



# HC型 门护

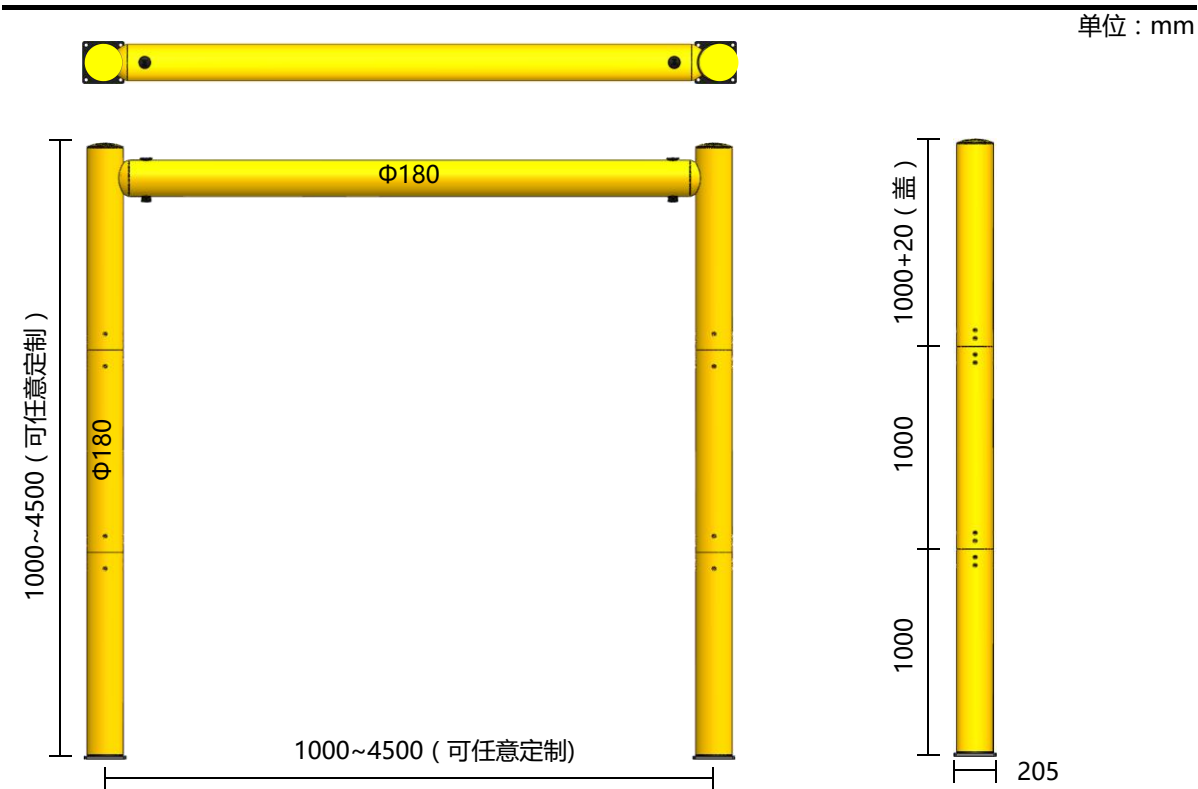


主目录

子目录

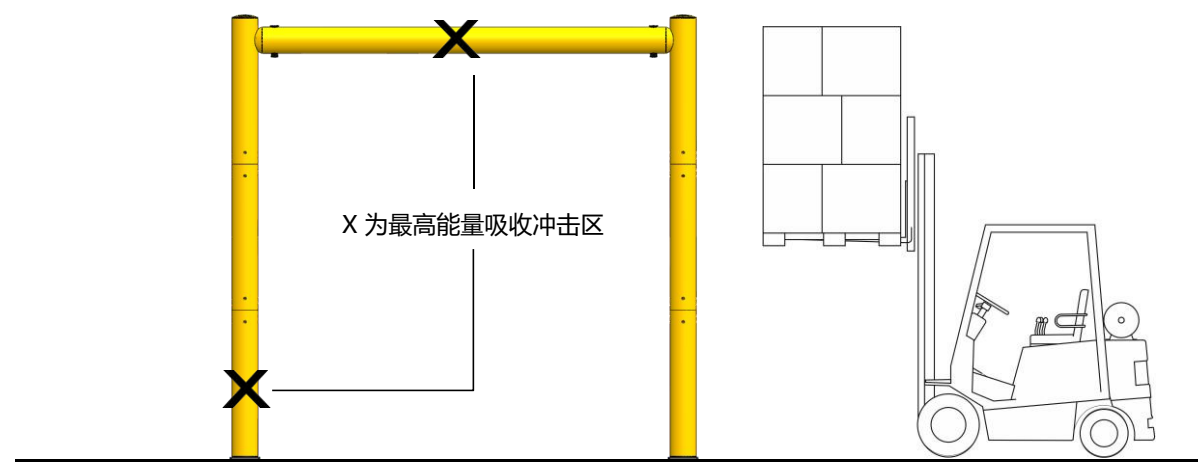


应用场景：适合应用于需要限高防护、大门防护等，以防止机动车造成伤害。



部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与HC一杠护栏相同（详见HC一杠护栏介绍）

- 黑色 RAL 9017
- 橘黄 RAL 1003

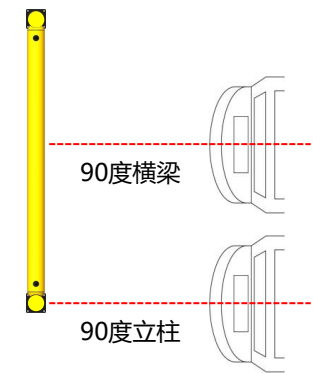


可吸收的撞击能量：叉车与门护横梁90度，叉脚升起后对3.5m中间的冲击

**5.0** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度

可吸收的撞击能量：叉车与门护立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**5.0** 吨的车辆 **4.0** km/h的速度



采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



# HL型 门护

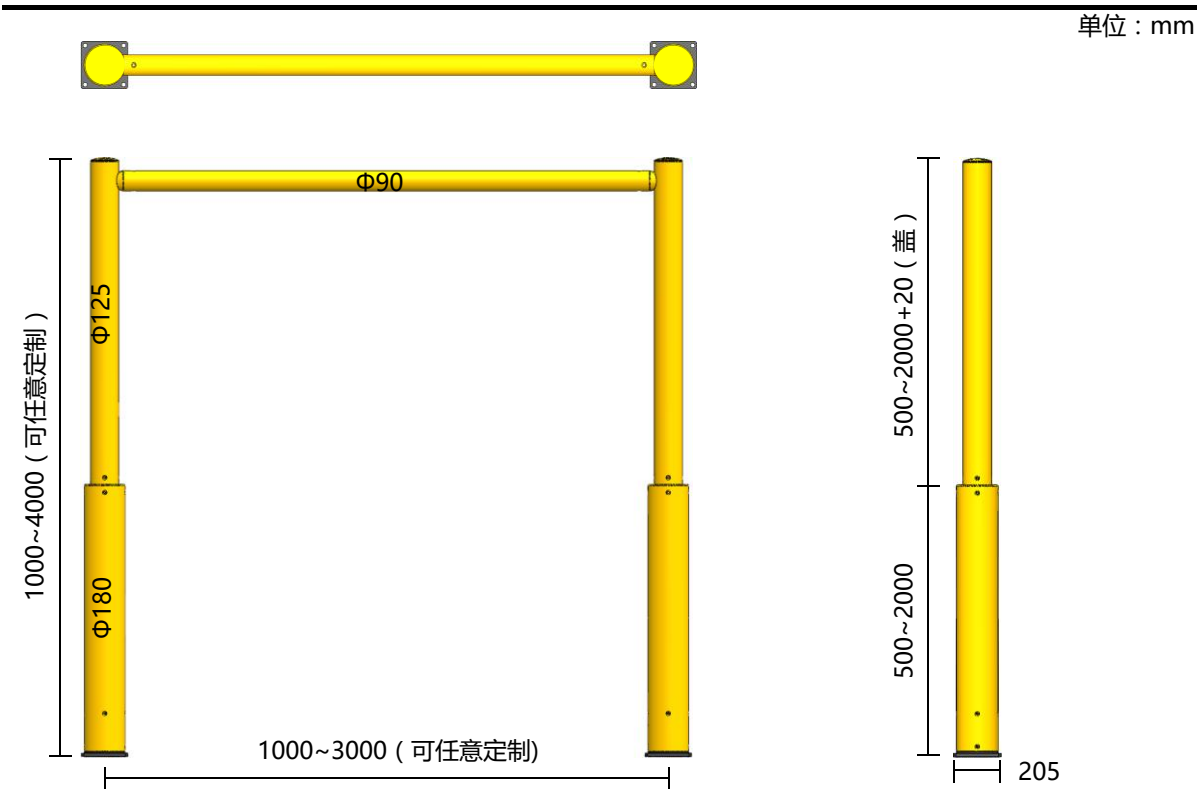


主目录

子目录



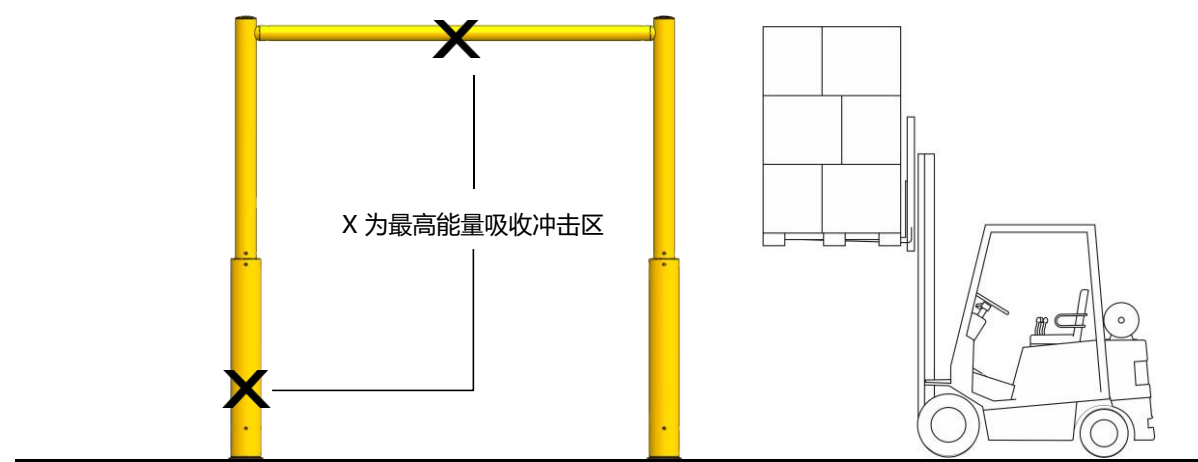
应用场景：适合应用于需要限高防护、大门防护等，以防止轻型机动车造成伤害。



单位：mm

部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与HC二杠护栏相同（详见HC二杠护栏介绍）

- 黑色 RAL 9017
- 橘黄 RAL 1003

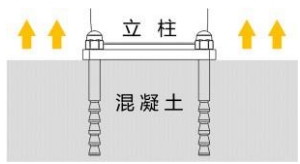
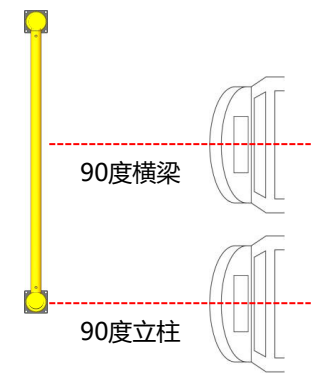


可吸收的撞击能量：叉车与门护横梁90度，叉脚升起后对2.5m中间的冲击

**3.0** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度

可吸收的撞击能量：叉车与门护立柱90度，叉车尾部对立柱的冲击

**3.0** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度



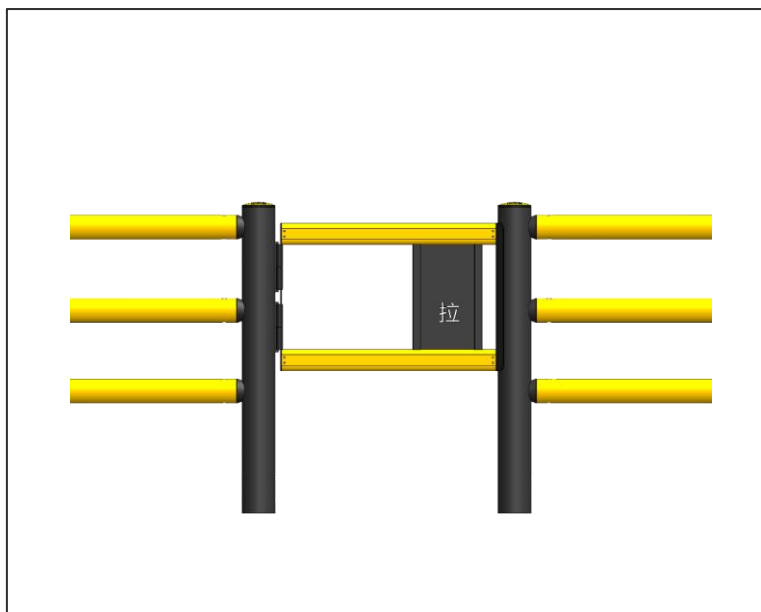
采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证

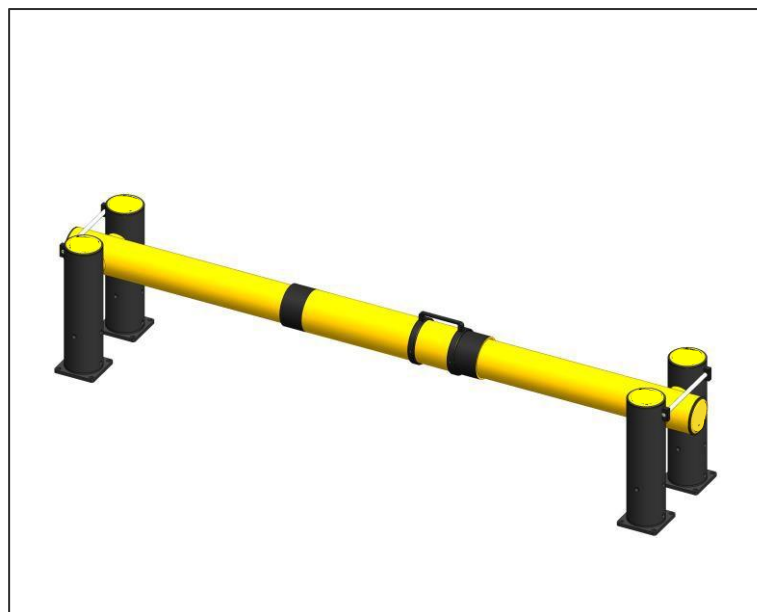




## 门



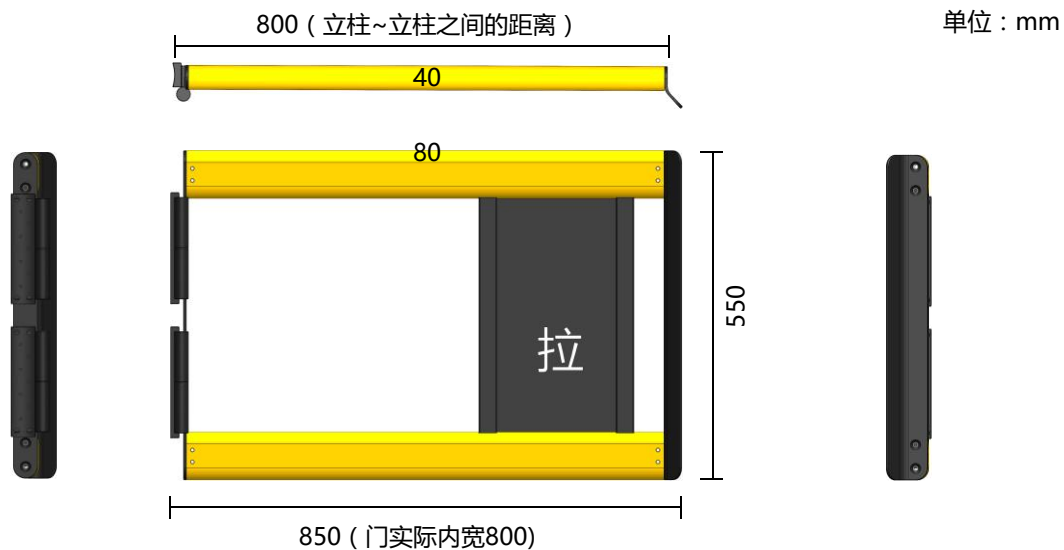
旋转门-单门 ( Page 53 )



月台门 ( Page 54 )

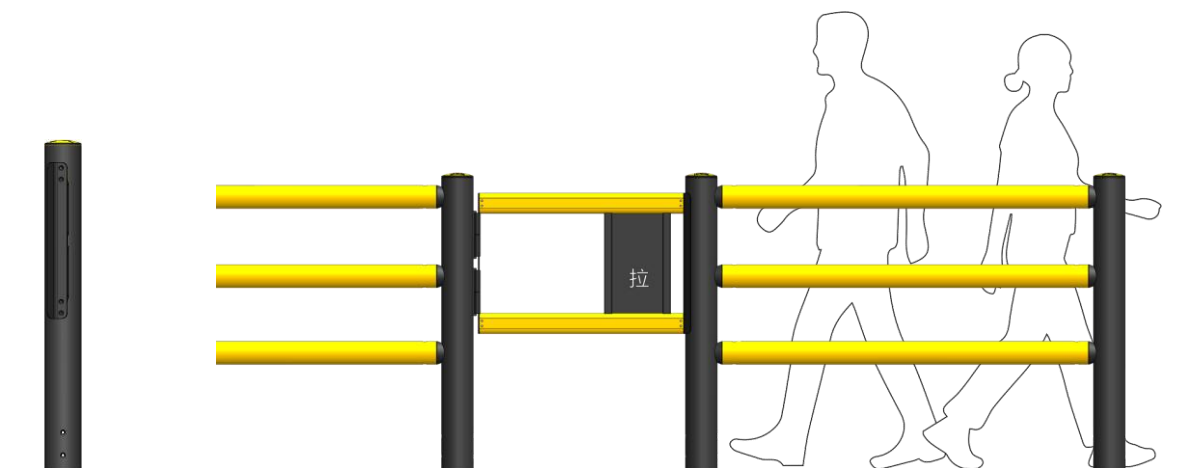
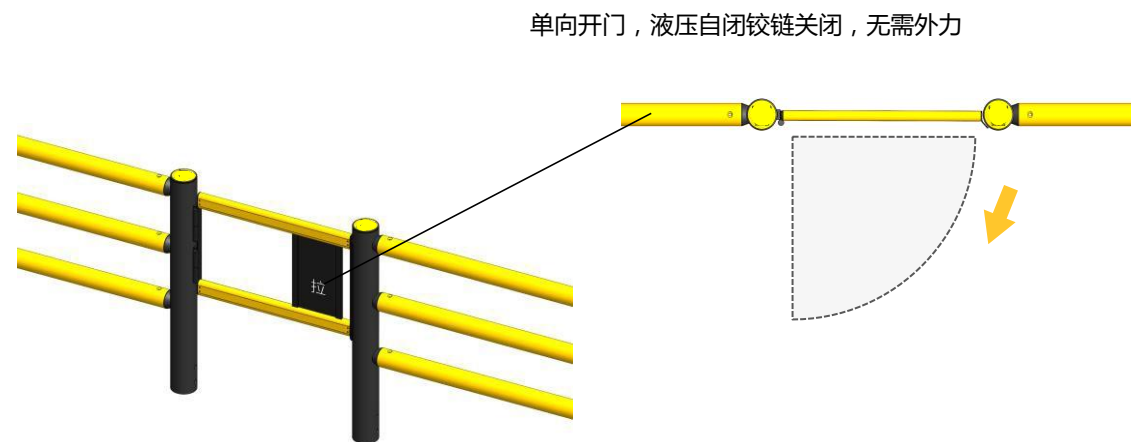


**应用场景：**适合应用于人车分离通道，防止人员从人行通道直接冲入到车行道上造成人员伤亡，从而保护人员在通过车行道时，经过门的缓冲，起到保护作用。



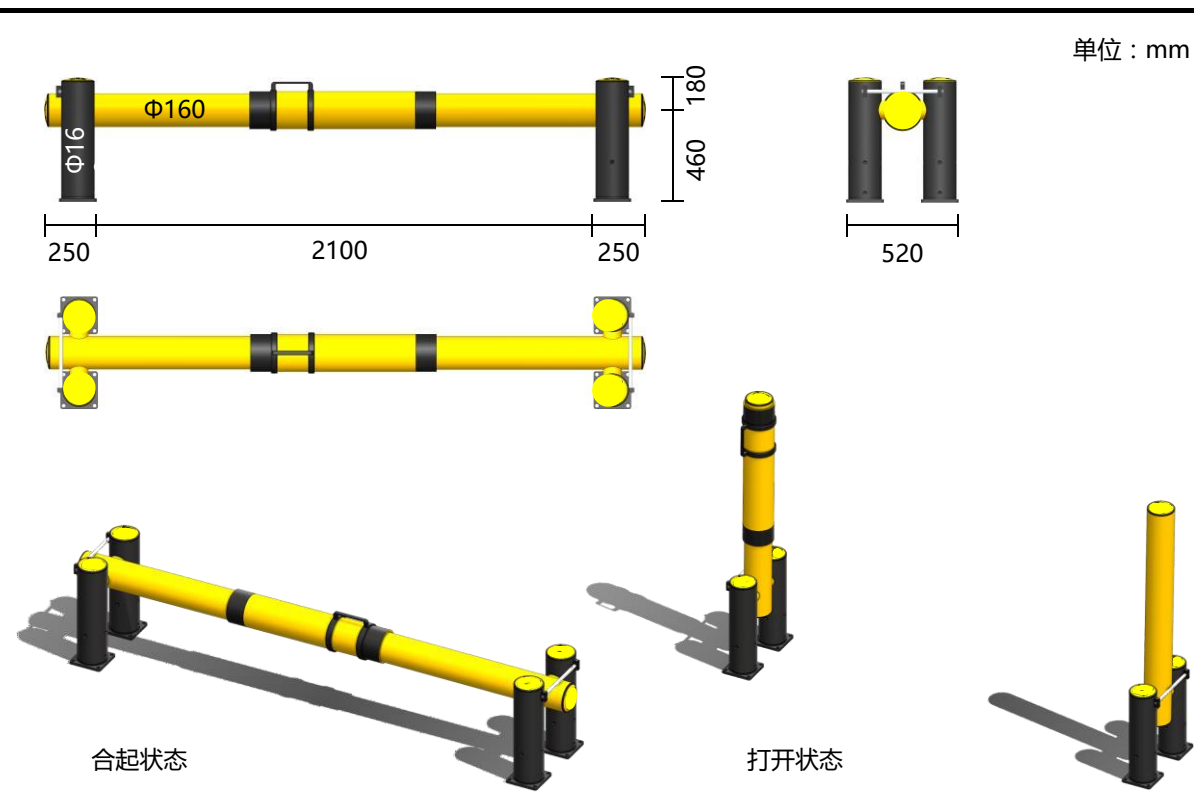
部件	特性说明
门框架	采用金属材质，表面喷塑处理，中性盐雾试验500小时不生锈。
铰链	采用品牌液压自关闭铰链。
标牌	标牌采用PVC塑料板为底板，表面贴附写真膜。防尘、防水、防晒，韧性强、不变形、不变色。
紧固件	采用SUS304材质。

黑色 RAL 9017
  橘黄 RAL 1003





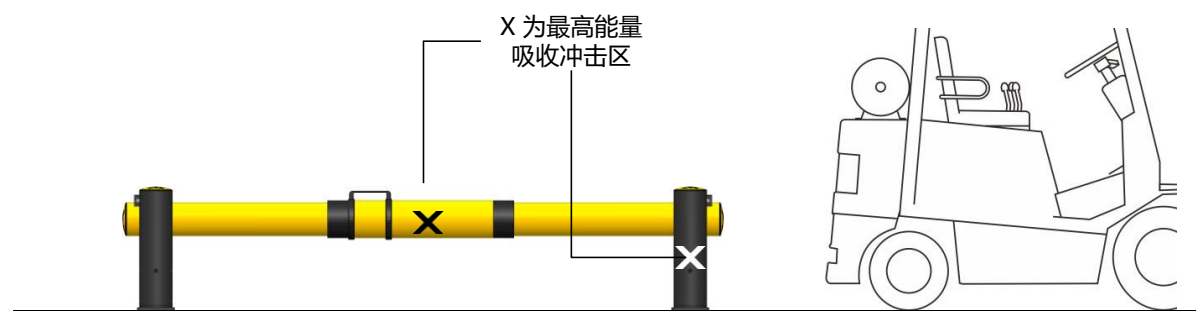
应用场景：适合应用于月台防护，防止人员、车辆、物品等从月台掉落。



单位：mm

部件	特性说明
管材、底座、地面连接部件	与MC一杠护栏相同（详见MC一杠护栏介绍）

黑色 RAL 9017
  橘黄 RAL 1003



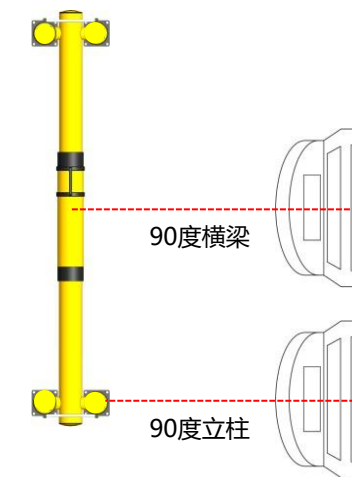
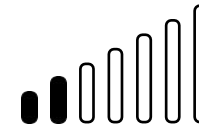
可吸收的撞击能量：叉车与横梁90度，叉车对横梁中间位置的冲击

**3.0** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度



可吸收的撞击能量：叉车与立柱90度，叉车对立柱中间位置的冲击

**3.0** 吨的车辆 **3.5** km/h的速度

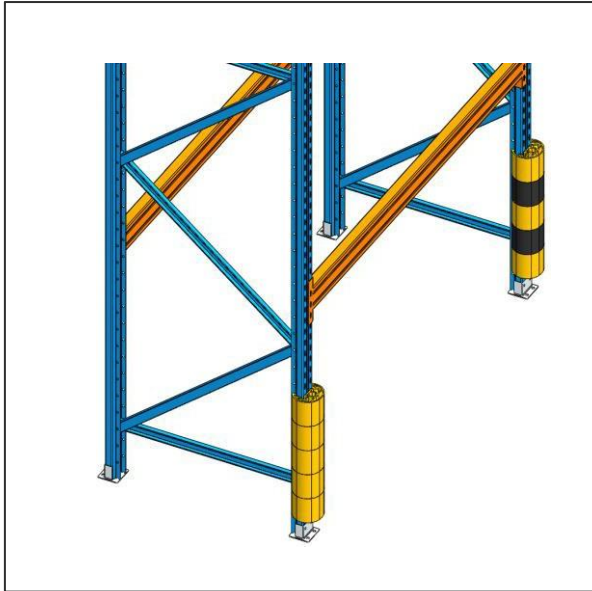


采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 33kN 拉力荷载

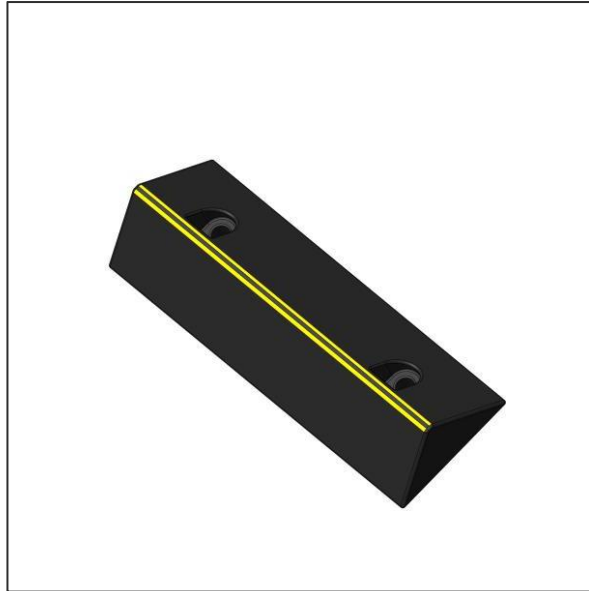
参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



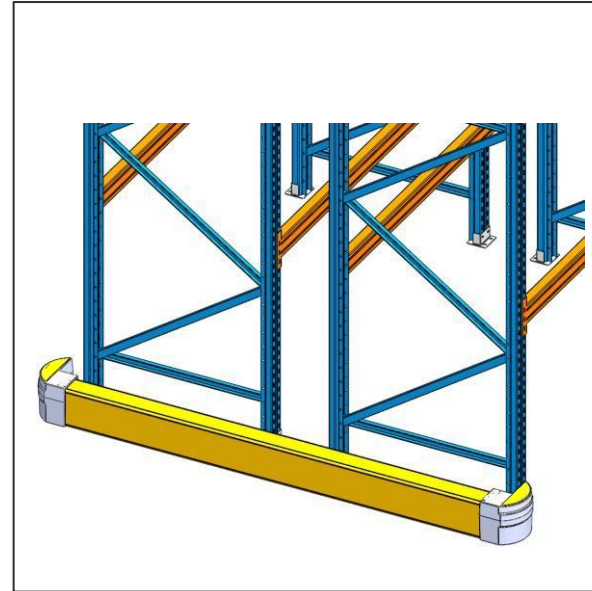
# 货架保护



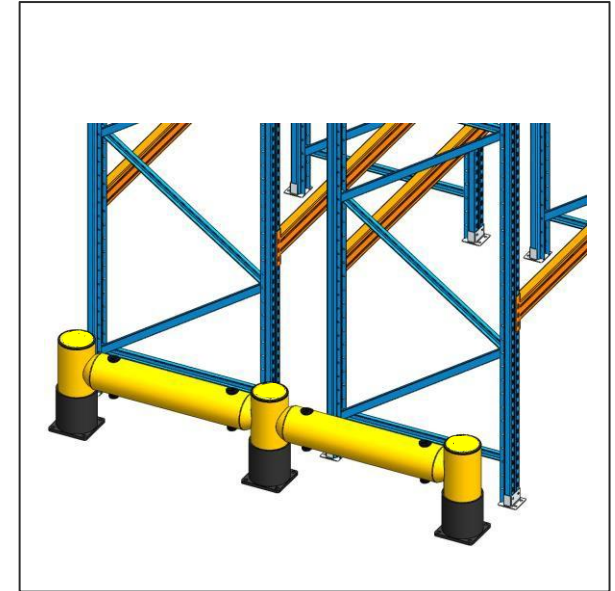
立柱保护-柔性塑料护脚 (Page 56)



L 轮挡 (Page 57)



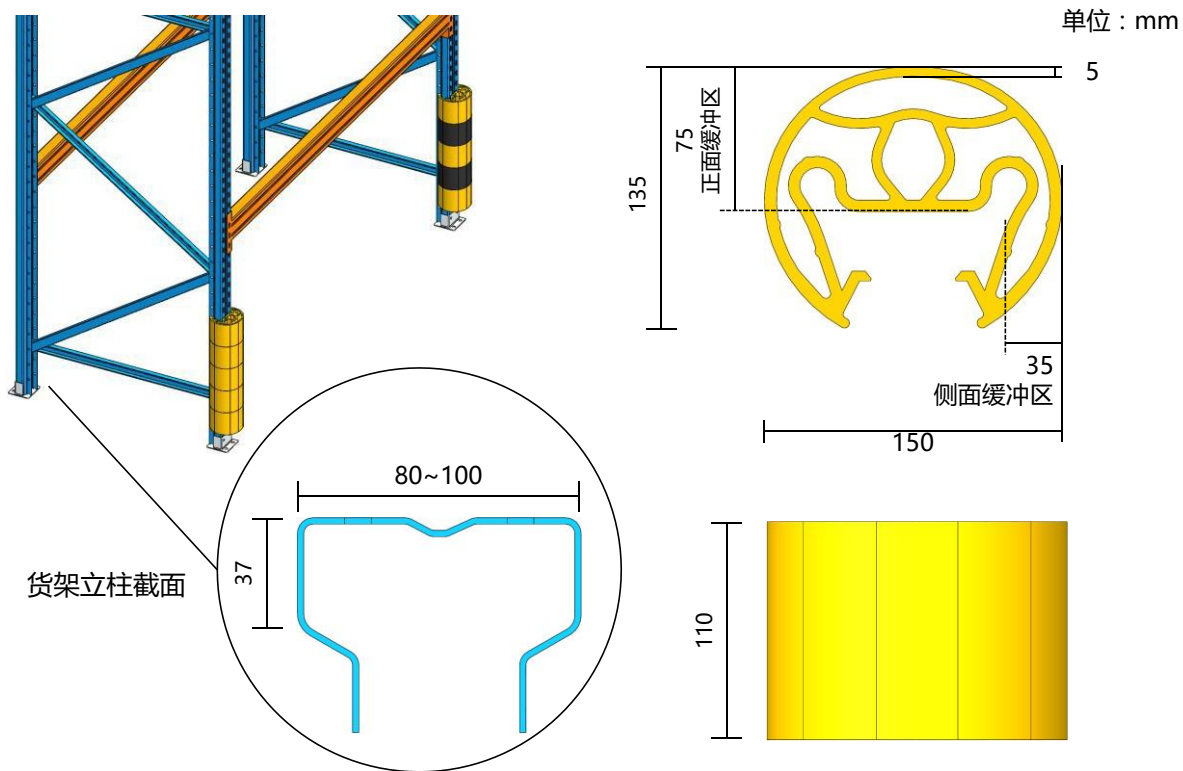
端头保护-地栏 (Page 58)



端头保护-护栏 (Page 59)



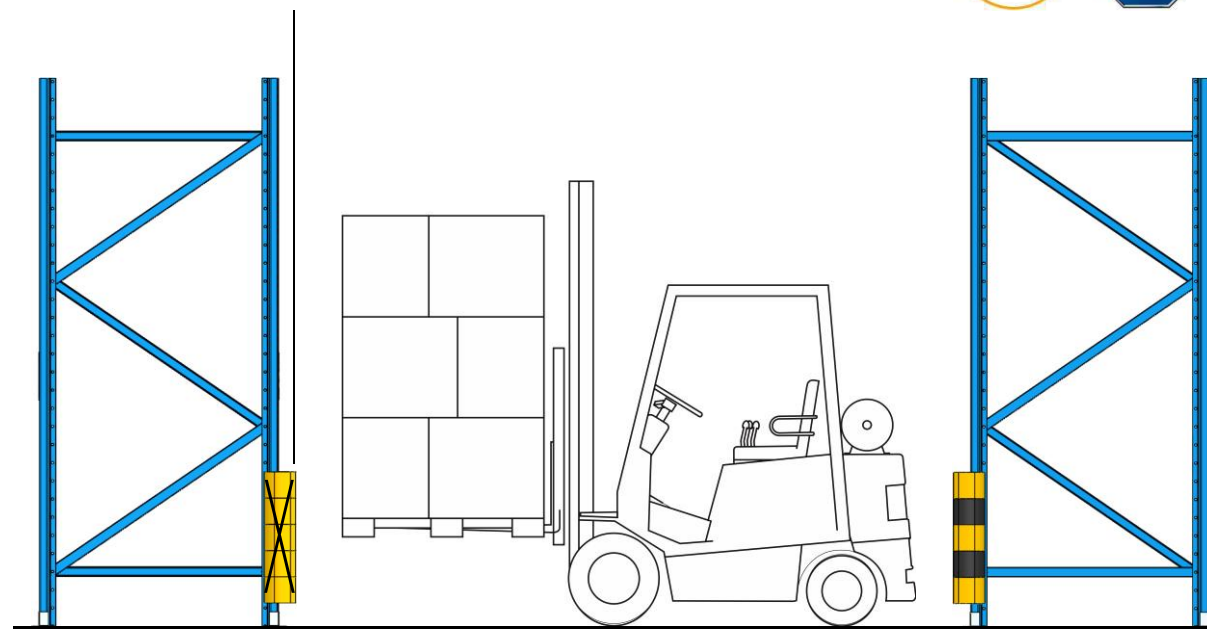
应用场景：适合应用于80~100货架立柱的保护，避免叉车对脆弱的货架带来伤害。



部件	特性说明
材料	高分子塑料，耐候性强，不易老化；颜色为本色；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。

黑色 RAL 9017
  橘黄 RAL 1003

X 正面为最高能量吸收冲击区

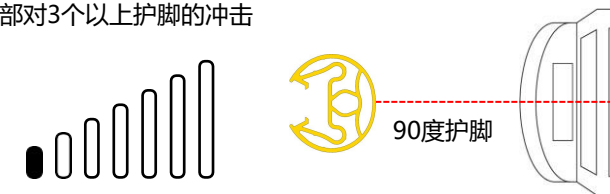


参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证



可吸收的撞击能量：叉车与立柱护脚90度，叉车尾部对3个以上护脚的冲击

**3** 吨的车辆 **2.5** km/h的速度





# L 轮挡



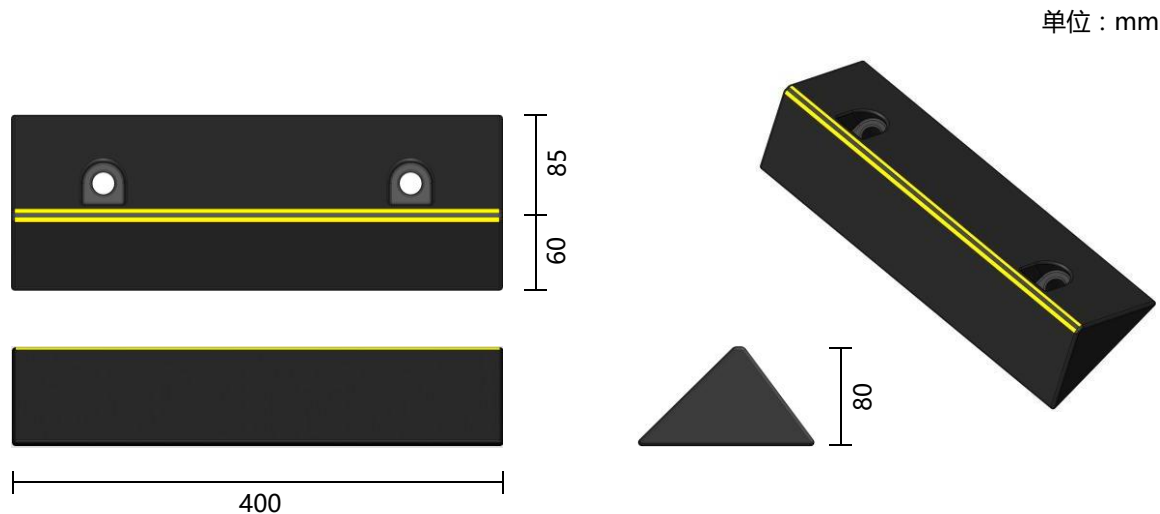
主目录

子目录



**应用场景：**适合应用于叉车前行时对车轮的限位阻挡，防止叉车前进时对设备设施造成伤害。

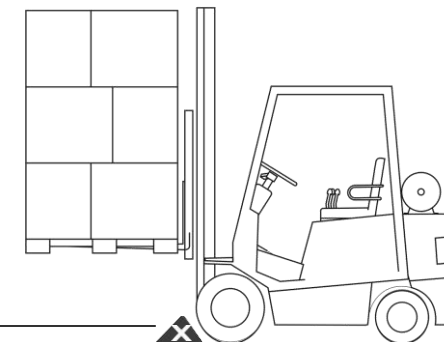
如：穿梭车货架立柱前端的保护、自动上料机构前端的保护等。



部件	特性说明
橡胶	采用天然橡胶（NR）材质制作，经碳黑补强后，机械强度性能较好，耐寒、耐曲绕、绝缘好、透气性好等特点，在常温下具有较高的弹性，其模量、伸长率、耐磨等十分出色。
反光条	采用3M全菱形反光贴，防水防潮、耐刮耐磨、抗暴晒、防冻防裂，在不被第三方外力损坏的情况下，使用6年以上不脱落、不掉色，仍可保持高逆光反射系数。
地面连接	倒锥形化学锚栓固定，表面达克罗，中性盐雾试验1000小时不生锈；不锈钢304带盖螺母紧固。

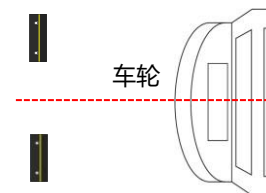
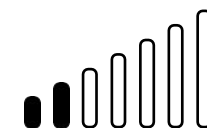
黑色 RAL 9017      橘黄 RAL 1003

为最高能量吸收冲击区



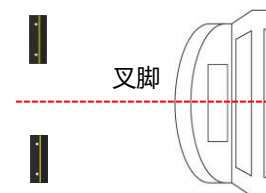
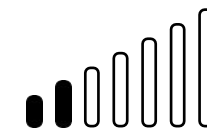
可吸收的撞击能量：  
叉车与轮挡90度，叉车车轮对轮挡的冲击

**3.0** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：  
叉车与轮挡90度，叉车叉脚对轮挡的冲击

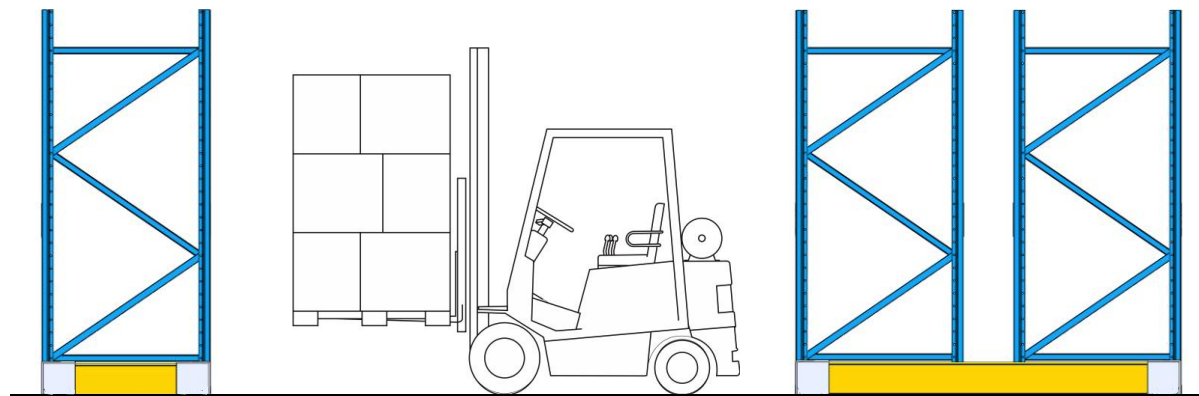
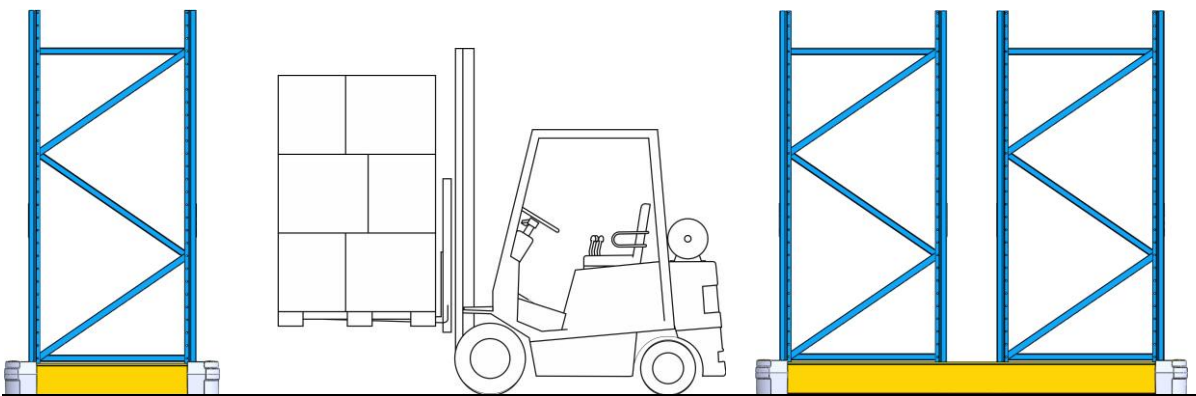
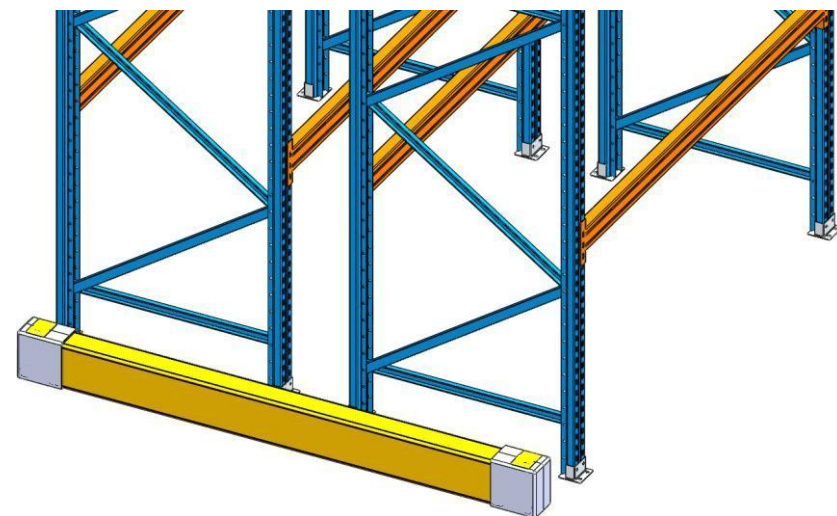
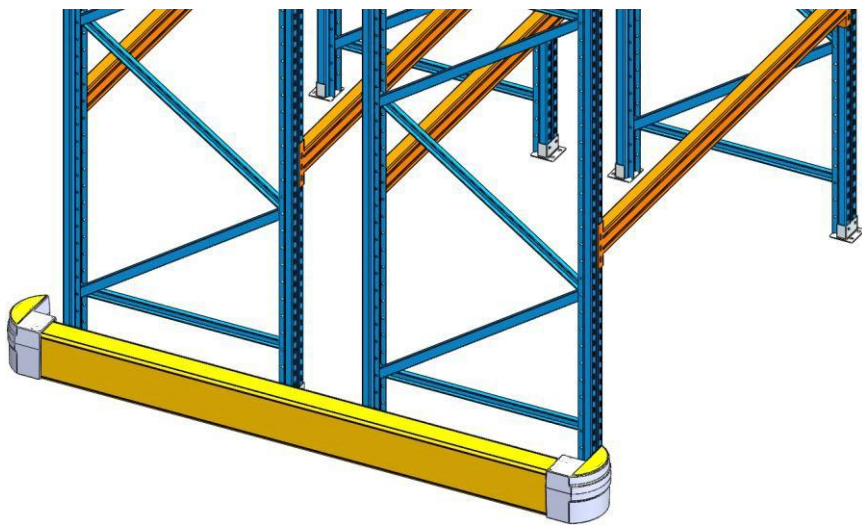
**3.0** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度

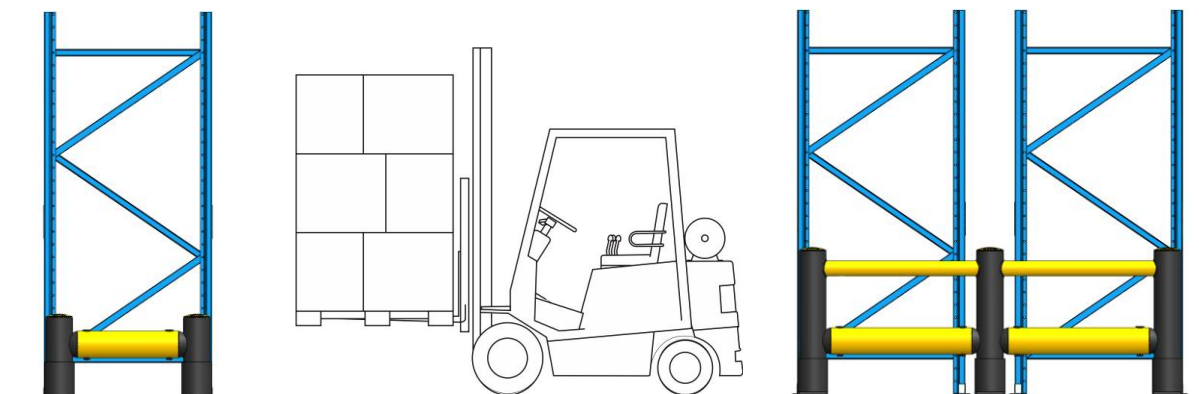
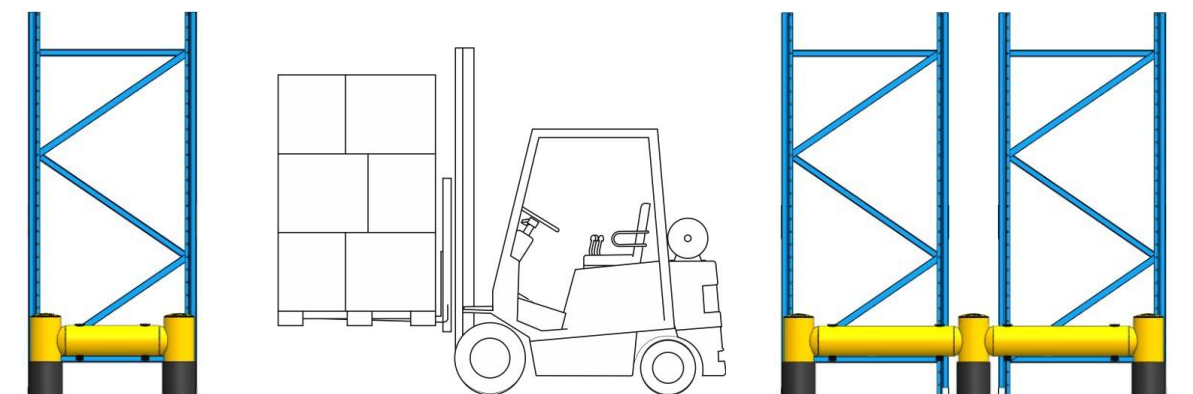
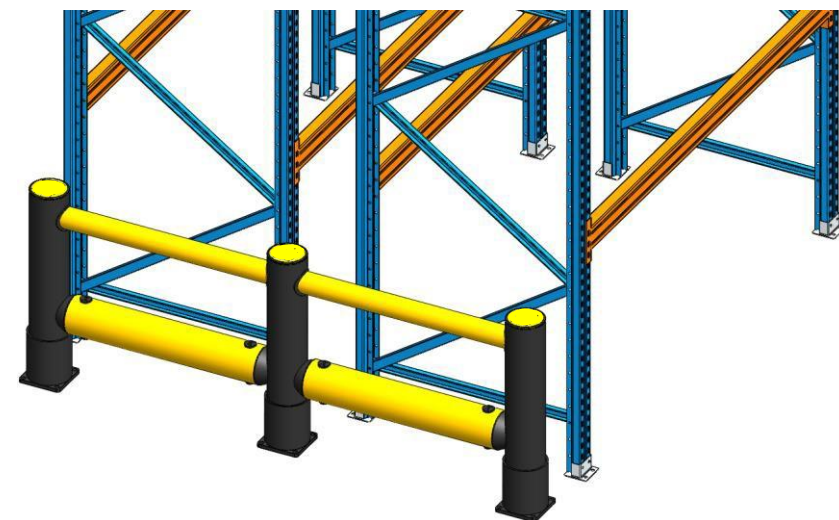
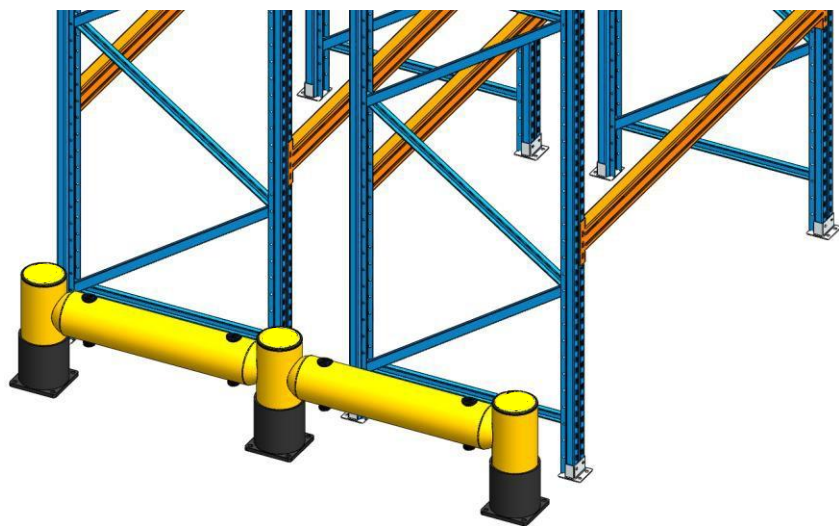


采用德国进口植筋胶、锚栓  
承受 28kN 拉力荷载

参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证





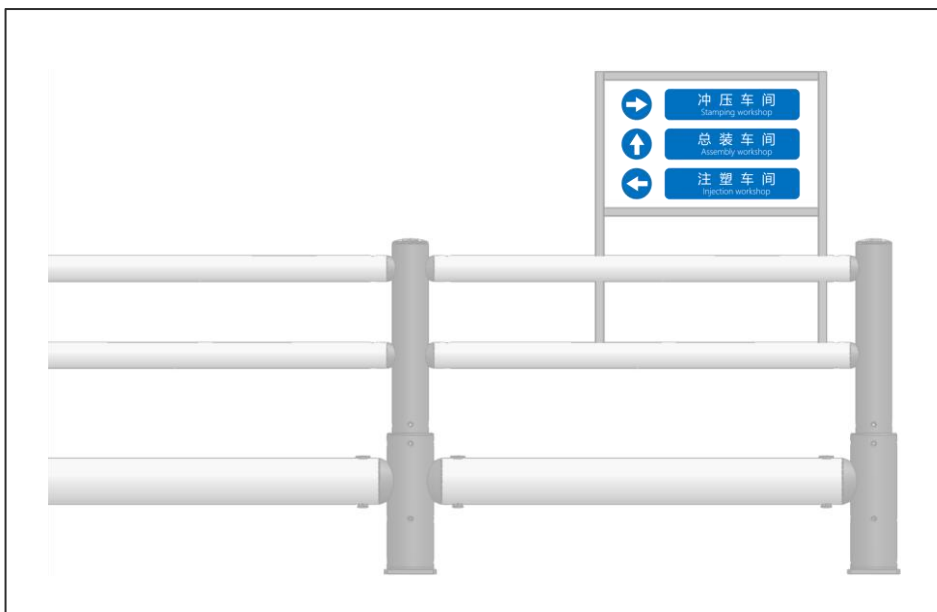




## 其它



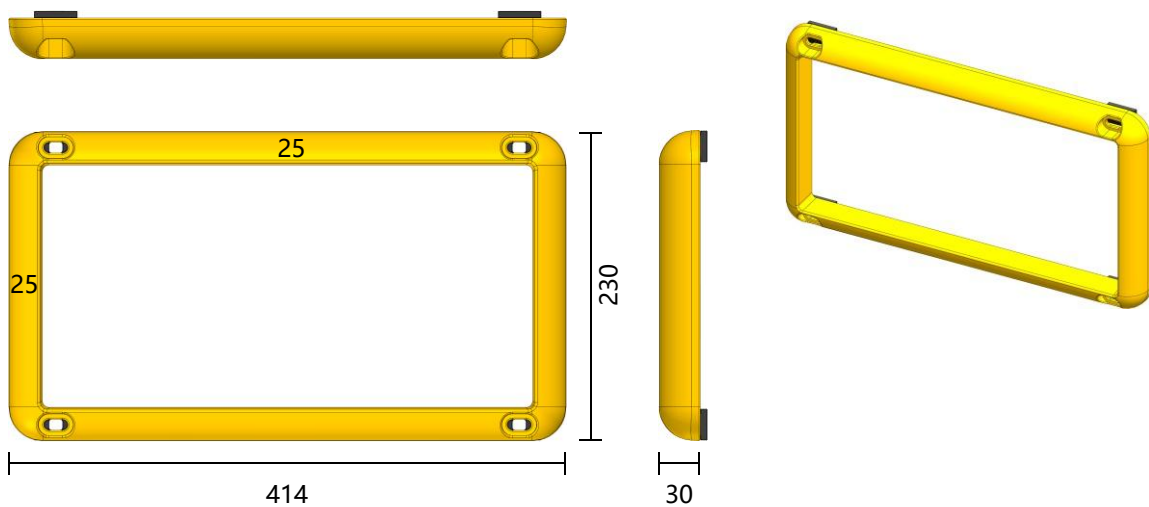
应急灯护罩 ( Page 60 )



标识牌 ( Page 61 )

**应用场景：**适合应用于应急指示灯的保护，防止货物对应急指示灯造成破坏。

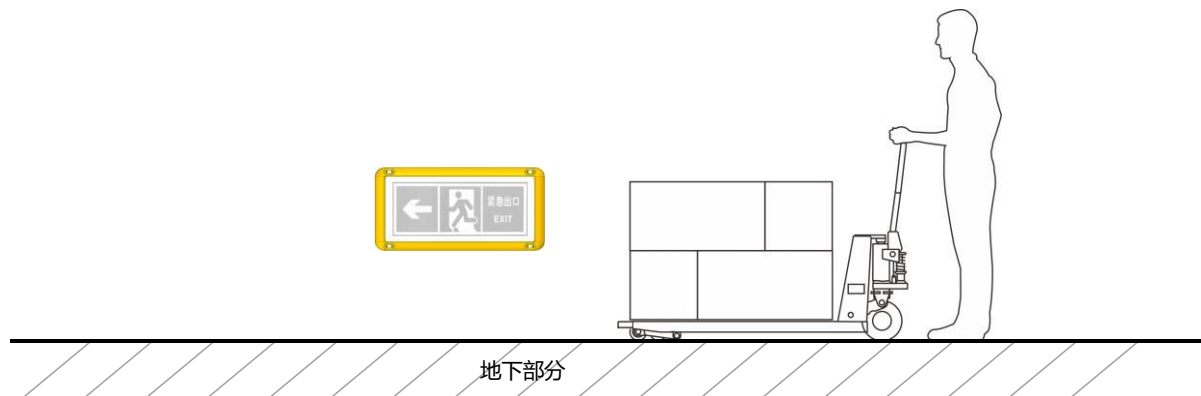
单位：mm



部件	特性说明
基材	采用高分子塑料原料独家研制，耐候性强，不易老化；颜色为本色，抗紫外线符合ISO4892-3标准；耐化学性强，不会发生腐蚀，化学活性极低。
缓冲件	采用天然橡胶（NR）材质制作，经碳黑补强后，机械强度性能较好，耐寒、耐曲绕、绝缘好、透气性好等特点，在常温下具有较高的弹性，其模量、伸长率、耐磨等十分出色。
墙面连接	采用不锈钢304膨胀螺丝固定。

黑色 RAL 9017

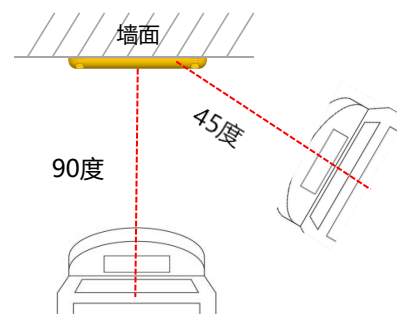
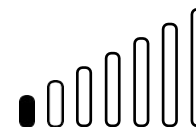
橘黄 RAL 1003



可吸收的撞击能量：

叉车与护罩45度，叉车对护罩侧面的冲击

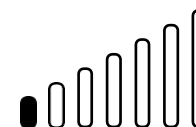
**1.0** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度



可吸收的撞击能量：

叉车与护罩90度，叉车对护罩正面的冲击

**1.0** 吨的车辆 **3.0** km/h的速度

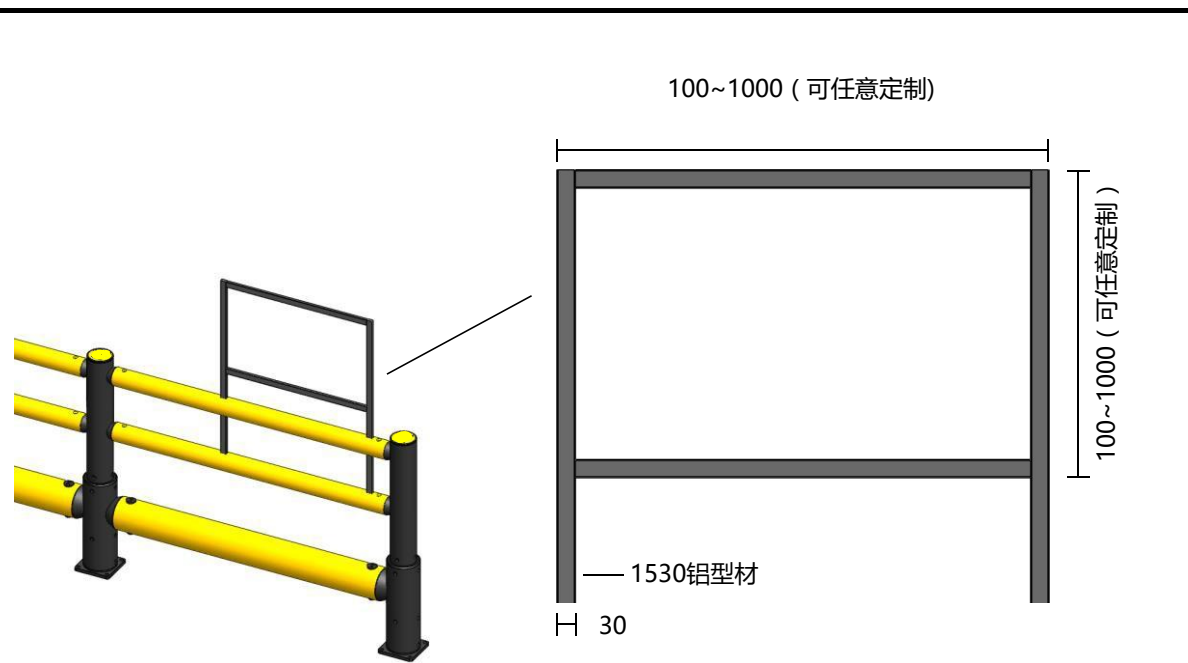


参照PAS13的标准  
通过了TUV的认证





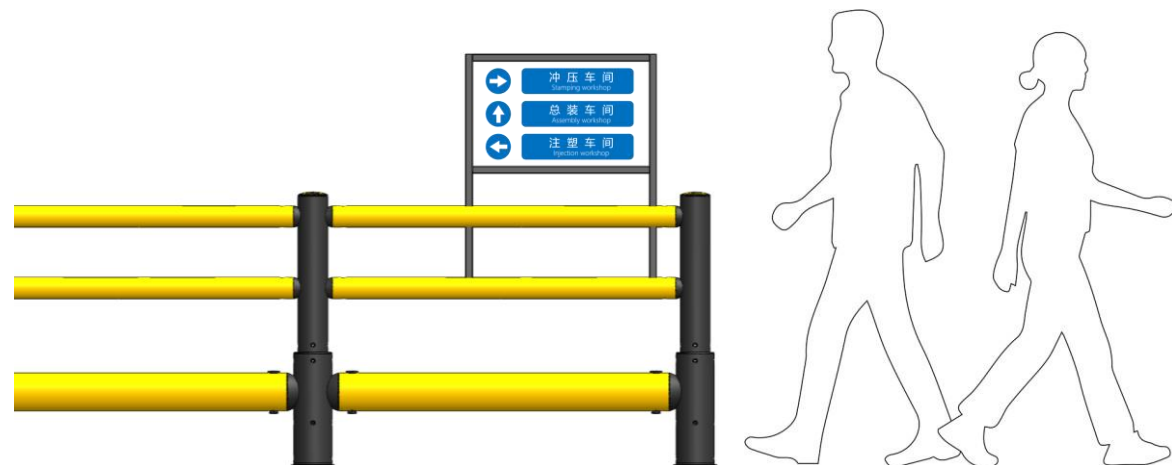
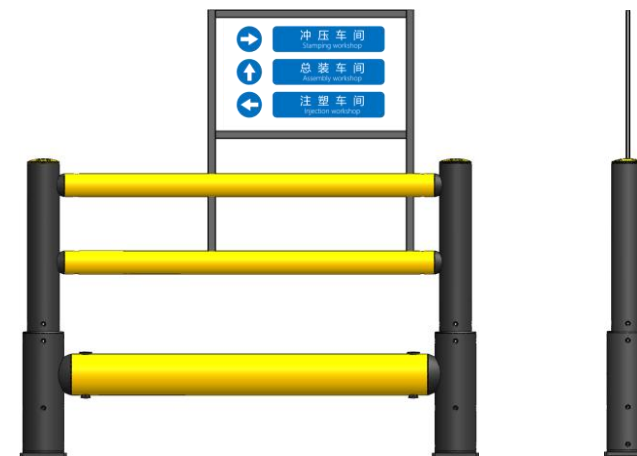
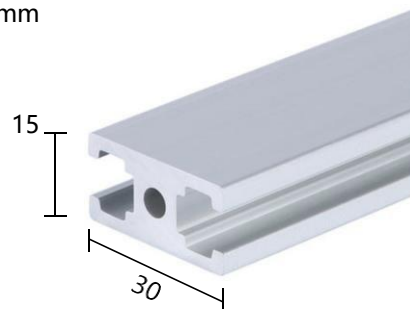
应用场景：适合应用于安装在H护栏系列、M护栏系列、L护栏系列之上。



部件	特性说明
支架	采用 GB-1530 标准铝型材，材质牌号为 6063，表面采用银白氧化处理，光洁美观金属质感强。防水防潮防腐免油漆。
标识牌	采用 PVC 塑料板为底板，表面贴附写真膜。防尘、防水、防晒，韧性强、不变形、不变色。

黑色 RAL 9017    
  橘黄 RAL 1003    
  银灰色 RAL 9002

单位：mm





# 联系方式



## 公司联系方式



总部：浙江省宁波市高新区智慧园7号楼10层



制造中心：浙江省宁波市北仑区  
滨江路329号



官网：[www.vichguard.com](http://www.vichguard.com)



电话：0574-87911328  
0574-87912020

## 企业微信



扫码添加企业微信